



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 1 z 5

Posádky ŠKODA na Estonské rallye zvítězily v kategoriích WRC2 a WRC3

- › **Andreas Mikkelsen/Ola Fløene (N/N) s vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo vyhráli v kategorii WRC2 na Estonské rallye, která je součástí FIA Mistrovství světa**
- › **Rusové Alexey Lukyanuk/Yaroslav Fedorov, startující s vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo vůbec poprvé, zvítězili v kategorii WRC3 podniku FIA Mistrovství světa, přestože se v poslední rychlostní zkoušce převrátili přes střechu**
- › **Rallyový vůz na elektrický pohon postavený na bázi speciálu ŠKODA FABIA Rally2 evo při své oficiální premiéře dokončil třetí rallye rakouského mistrovství konanou ve Weizu na celkové třetí místo**

Tartu (EST), Weiz (A), 18. července 2021 – Dvojité vítězství posádek ŠKODA na Estonské rallye, sedmém podniku FIA Mistrovství světa. Norové Andreas Mikkelsen a spolujezdec Ola Fløene (ŠKODA FABIA Rally2 evo) z týmu Toksport WRT podporovaného ŠKODA Motorsport zvítězili v kategorii WRC2 a upevnili si tím vedení v celkové klasifikaci své kategorie. Přestože jsou s vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo nováčky, na šotolinových cestách pobaltské země ruská posádka Alexey Lukyanuk/Yaroslav Fedorov dominovala kategorií WRC3. Čistě elektrický vůz ŠKODA RE-X1 Kreisel, postavený na základě vozu ŠKODA FABIA Rally2 evo, dokončil Rallye Weiz v Rakousku na třetím místě.

Andreas Mikkelsen a jeho spolujezdec Ola Fløene se vrátili na vítěznou dráhu. Po sérii rallye v rámci FIA Mistrovství světa (WRC), kde je provázela smůla, stříkali Norové šampaňské z prvního místa stupňů vítězů na Estonské rallye. S vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo týmu Toksport WRT podporovaného společností ŠKODA Motorsport si na ultrarychlých šotolinových tratích v Pobaltí dojezdili pro vítězství v kategorii WRC2 a upevnili si vedení v celkovém pořadí této kategorie. „Rád bych poděkoval týmu Toksport a značce ŠKODA za fantastický vůz, který mi poskytli. Jsem rád, že jsem jim mohl přinést vítězství, které si celý tým zaslouží. Rallye byla velmi náročná a my jsme museli být chytří a hlídat si, abychom se vyhnuli problémům,“ vysvětlil Mikkelsen v cíli.

Mikkelsen od začátku rallye intenzivně soutěžil s norským kolegou Madsem Østbergem. Oba bývalí vítězové soutěží WRC si během dopoledních jízd 1. etapy vyměnili vítězství a dělilo je pouhých 6,2 sekundy. Mikkelsen se spolujezdcem Fløenem přežili infarktový moment, když jejich vůz ŠKODA FABIA Rally2 evo po skoku tvrdě dopadl na příď. Když Østberga potkal defekt, Mikkelsen se nakonec dostal do čela. Na konci páteční etapy činil jeho náskok na druhého Nikolaje Gryazina již více než 30 sekund. Během druhé etapy Østberg bojoval, ale Mikkelsen měl vždy odpověď a chytřil si svůj náskok hlídat. V sobotu večer měl Mikkelsen na Østberga stále náskok 25,9 sekundy. Po kontrolované a bezchybné jízdě během závěrečného dne rallye nakonec zvítězil s náskokem 16,7 sekundy.

Kolegové z týmu Toksport WRT Marco Bulacia/Marcelo Der Ohannesian (BOL/RA) podali na rychlých estonských šotolinových cestách vynikající výkon. Na první rychlostní zkoušce závěrečného dne rallye krátce vyjeli mimo trať, ztratili sedm sekund a tím i třetí místo v kategorii WRC2. O etapu později zabojovali a dostali se na třetí místo, které udrželi až do konce. Tímto výsledkem dvacetiletý mladík Bulacia udržel celkovou třetí pozici v hodnocení šampionátu. „Byli jsme velmi spokojeni s naším tempem a s vozem ŠKODA, který byl prostě perfektní,“ řekl Bulacia.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 2 z 5

Estonská rallye znamenala pro úřadujícího mistra Evropy Alexeye Lukyanuka premiéru ve FIA Mistrovství světa za volantem vozu ŠKODA FABIA Rally2 evo. „Ruská raketa“ debutovala ve velkém stylu. Díky nejrychlejšímu času v kategorii WRC3 na všech rychlostních zkouškách v první a druhé etapě Lukyanuk zvítězil. I přes převrácení vozu přes střechu v poslední rychlostní zkoušce dokázal rallye dokončit na osmém místě celkové klasifikace.

V kategorii WRC3 obsadil Kajetan Kajetanowicz se spolujezdcem Maciejem Szczepaniakem s dalším vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo druhé místo. Polská posádka byla s tímto výsledkem více než spokojená. „Šlo mi hlavně o body do WRC3, ne o souboj s Alexeyem,“ prozradil Kajetanowicz. Druhým místem zmenšil odstup od vedoucího jezdce celkové klasifikace kategorie Yohana Rossela, který Estonskou rallye vynechal.

Ve výsledcích kategorie WRC3 se za Lukyanukem a Kajetanowiczem umístilo dalších sedm posádek s vozy ŠKODA. „Jsem velmi hrdý na naše zákaznické posádky, které na Estonské rallye obsadily prvních devět míst v kategorii WRC3,“ komentoval výsledky šéf ŠKODA Motorsport Michal Hrabánek. „Gratuluji také Andreasi Mikkelsenovi, který vítězstvím v kategorii oživil své naděje na titul v kategorii WRC2.“

Další podnik FIA Mistrovství světa v rallye je nováčkem seriálu. Belgická rallye (13.–15. srpna) je součástí kalendáře WRC vůbec poprvé.

Soutěžní premiéra čistě elektrického vozu ŠKODA RE-X1 Kreisel

Rallye Weiz, pátý podnik rakouského mistrovství, byla svědkem soutěžní premiéry revolučního rallyového vozu. S několikanásobným rakouským mistrem v rallye Raimundem Baumschlagerem za volantem se čistě elektrický vůz ŠKODA RE-X1 Kreisel utkal s konvenčně poháněnými vozy skupiny Rally2. Homologovaný vůz s výkonem 260 kW, postavený na podvozku ŠKODA FABIA Rally2 evo, se konvenčně poháněným vozům vyrovnal hned od začátku. Nakonec Baumschlager se spolujezdcem Jürgenem Heiglem skončili celkově třetí.

Celkové pořadí Estonské rallye (WRC2)

1. **Mikkelsen/Fløene (N/N), ŠKODA FABIA Rally2 evo, 3.01:59,0 h**
2. Østberg/Eriksen (N/N), Citroën C3 Rally2, +16,7 s
3. **Bulacia/Der Ohannesian (BOL/RA), ŠKODA FABIA Rally2 evo, +28,6 s**
4. Fourmaux/Jamoul (F/F), Ford Fiesta Rally2, +56,1 s
5. Kristensson/Arhusiander (S/S), Ford Fiesta Rally2, +5:00,4 min
6. Linnemäe/Morgan (EST/GB), VW Polo GTi Rally2, +7:08,4 min

První 3 celkového pořadí WRC2/jezdec (po 7 kolech)

1. **Andreas Mikkelsen (N), ŠKODA FABIA Rally2 evo, 98 bodů**
2. Mads Østberg (N), Citroën C3 Rally2, 87 bodů
3. **Marco Bulacia (BOL), ŠKODA FABIA Rally2 evo, 82 bodů**

Celkové pořadí Estonské rallye (WRC3)



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 3 z 5

1. Lukyanuk/Fedorov (RAF/RAF), ŠKODA FABIA Rally2 evo, 3.01:54,2 h
2. Kajetanowicz/Szczepaniak (PL/PL), ŠKODA FABIA Rally2 evo, +3:15,9 min
3. Heikkilä/Luhtinen (FIN/FIN), ŠKODA FABIA Rally2 evo, +4:14,4 min
4. Lopéz/Odriozola (E/E), ŠKODA FABIA Rally2 evo, +4:57,9 min
5. Jeets/Toom (EST/EST), ŠKODA FABIA Rally2 evo, +7:17,7 min
6. Jurkevičius/Paliukėnas (LTU/LTU), ŠKODA FABIA Rally2 evo, +9:58,5 min
7. Zaldivar/Del Barrio (PAR/E), ŠKODA FABIA Rally2 evo, +10:08,2 min
8. Fernández/García (CH/RA), ŠKODA FABIA Rally2 evo, +24:16,6 min
9. Díaz-Aboitiz/Sanjuan de Eusebio (E/E), ŠKODA FABIA Rally2 evo, +35:00,0 min

První 3 celkového pořadí WRC3/jezdec (po 7 kolech)

1. Yohan Rossel (F), Citroën C3 Rally2, 98 bodů
2. **Kajetan Kajetanowicz (PL), ŠKODA FABIA Rally2 evo, 82 bodů**
3. Nicolas Ciamin (F), Citroën C3 Rally2, 57 bodů

Číslo rallye: 20

Na cestě za vítězstvím v kategorii WRC3 vyhrála ruská posádka vozu ŠKODA FABIA Rally2 evo Alexey Lukyanuk/Yaroslav Fedorov 20 z celkových 24 rychlostních zkoušek.

Kalendář FIA Mistrovství světa v rallye pro rok 2021:

<u>Soutěž</u>	<u>Datum</u>
Rallye Monte-Carlo	21.–24. ledna
Finská Arctic rallye	26.–28. února
Chorvatská rallye	22.–25. dubna
Portugalská rallye	20.–23. května
Italská rallye (Sardinie)	3.–6. června
Safari rallye (Keňa)	24.–27. června
Estonská rallye	15.–18. července
Belgická rallye	13.–15. srpna
Acropolis rallye (Řecko)	9.–12. září
Finská rallye	30. září–3. října
Španělská rallye	14.–17. října
Japonská rallye	11.–14. listopadu

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu

T +420 605 293 168

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:

Facebook YouTube Twitter



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 4 z 5

Fotografie k tématu:



ŠKODA Motorsport na Estonské rallye

Andreas Mikkelsen se spolujezdcem Olou Fløenem z Norska (ŠKODA FABIA Rally2 evo) zvítězili v kategorii WRC2 a zvýšili tak své celkové vedení v dané kategorii

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA Motorsport na Estonské rallye

Marco Bulacia/Marcelo Der Ohannesian (BOL/RA) si s vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo týmu Toksport WRT dojezdili pro letošní čtvrté umístění na stupních vítězů v kategorii WRC2 a udrželi třetí místo v celkovém hodnocení kategorie

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA Motorsport na Estonské rallye

Dva vozy ŠKODA na stupních vítězů ve WRC2: vítězové Andreas Mikkelsen/Ola Fløene (N/N), třetí místo: Marco Bulacia/Marcelo Der Ohannesian (BOL/RA)

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA Motorsport na Estonské rallye

Přestože je ruská posádka Alexey Lukyanuk/Yaroslav Fedorov s vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo úplným nováčkem, dominovala v kategorii WRC3

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA Motorsport na Estonské rallye

Druhým místem v kategorii WRC3 Kajetan Kajetanowicz se spolujezdcem Maciejem Szczepaniakem (ŠKODA FABIA Rally2 evo) z Polska snížili ztrátu na vedoucího jezdce šampionátu dané kategorii

[Download](#)

Source: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 5 z 5



ŠKODA RE-X1 Kreisel na Rallye Weiz

Světová premiéra na Rallye Weiz: Raimund Baumschlager s navigátorem Jürgenem Heiglem dojele s čistě elektrickým vozem ŠKODA RE-X1 Kreisel na třetím místě v absolutním pořadí mezi vozy skupiny Rally2 se zážehovými motory

[Download](#)

Source: ŠKODA AUTO

ŠKODA Motorsport:

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů po celém světě. Mezi historické úspěchy patří vítězství v Evropském mistrovství cestovních vozů 1987 a získání několika titulů FIA Mistrovství světa v rallye kategorie WRC2. V průběhu let zákaznické týmy ŠKODA vybojovaly mnoho národních mistrovství a také několik titulů ve FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC), Intercontinental Rally Challenge (IRC), mistrovství Afriky FIA African Rally Championship (ARC), mistrovství Severní a Střední Ameriky FIA North American and Central American Rally Championship (NACAM), mistrovství Jižní Ameriky FIA South American Rally Championship (CODASUR) a v asijsko-pacifickém poháru FIA Asia-Pacific Rally Championship (APRC). Týmy ŠKODA také vítězily ve svých třídách v nejstarší a nejznámější rallye na světě – legendární Rallye Monte-Carlo, která se poprvé jezdila v roce 1911.

V roce 2009 vstoupila ŠKODA FABIA SUPER S2000 rallyovou scénu útokem. Následující sezónu rallyový speciál s pohonem všech kol a dvoulitrovým atmosférickým motorem získal 50 národních a mezinárodních titulů po celém světě. Tehdy to byla neúspěšnější kapitola historie motorsportu ŠKODA, avšak jen do okamžiku, než přišel nástupce. ŠKODA FABIA R5, postavená na základě sériového modelu, byla vybavena pohonem všech kol a přeplňovaným motorem 1,6 litru. Mezinárodní automobilová federace FIA ji homologovala 1. dubna 2015. Dále zdokonalená ŠKODA FABIA R5 evo (homologace 1. dubna 2019) pokračovala v dlouhé úspěšné závodní tradici ŠKODA Motorsport. Z důvodu změn v předpisech došlo v roce 2020 k přejmenování vozu na ŠKODA FABIA Rally2 evo.

Úspěšný příběh vozu ŠKODA FABIA R5 začal v roce 2016, kdy Esapekka Lappi (FIN) získal jezdecký titul v kategorii WRC2 FIA Mistrovství světa v rallye. Následující rok stejný titul v kategorii WRC2 vyhrál Pontus Tidemand (S) a ŠKODA Motorsport k němu přidala ve stejné kategorii titul výrobců. V roce 2018 se v kategorii WRC2 stal mistrem světa tovární jezdec ŠKODA Jan Kopecký. Rok 2019 byl doposud neúspěšnější v historii ŠKODA Motorsport. Kalle Rovanperä a Jonne Halttunen (FIN/FIN) vyhráli tituly mistrů světa v kategorii WRC2 Pro pro jezdce a spolujezdce a současně pomohli získat titul mistra světa v kategorii výrobců pro tým ŠKODA Motorsport. V roce 2020 v kategorii WRC2 vybojoval týmový titul tým Toksport WRT, který je zákaznickým týmem ŠKODA.

ŠKODA AUTO

- se v rámci své strategie pro budoucnost „NEXT LEVEL ŠKODA“ zaměřuje na tři hlavní přístupy: rozšiřování modelového portfolia směrem k menším segmentům trhu, vstup na nové trhy s dalším růstem v objemových segmentech a dosažení zřetelného pokroku v oblasti udržitelnosti a odpovědnosti.
- v současnosti nabízí zákazníkům deset modelových řad osobních automobilů: CITIGO^e iV, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA a SUPERB, které doplňují KAMIQ, KAROQ, KODIAQ a ENYAQ iV.
- v roce 2020 dodala zákazníkům celosvětově více než jeden milion vozů svým zákazníkům.
- Je již více než 30 let součástí koncernu Volkswagen Group. Volkswagen Group je jedním z neúspěšnějších výrobců automobilů na světě. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky.
- provádí výrobu v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálními partnery.
- zaměstnává celosvětově přibližně 42 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.