



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 1 z 4

## 75 let všestranné legendy ŠKODA 1101 „Tudor“

- › V roce 1946 začala z mladoboleslavské výrobní linky sjíždět ŠKODA 1101 „Tudor“
- › První poválečný model zahájil spolupráci závodů v Mladé Boleslavi, Kvasinách a Vrchlabí
- › ŠKODA 1101 nenabízela, navzdory přezdívce „Tudor“, pouze dvoudveřové („two-door“) karoserie
- › V období 1946–1952 vzniklo 66 904 civilních „Tudorů“ plus 4237 speciálních provedení pro ozbrojené složky
- › Model se s úspěchem exportoval do více než 70 zemí světa, kde spokojené zákazníky našlo přes 65 % produkce.
- › Modelová řada ŠKODA 1101/1102 dosáhla řady významných úspěchů i v motoristickém sportu

Mladá Boleslav, 27. července 2021 – Před 75 lety, na jaře roku 1946, zahájila ŠKODA výrobu prvního poválečného modelu 1101 „Tudor“. Produkci továrny v Mladé Boleslavi doplnily nově přičleněné závody Kvasiny a Vrchlabí. I v náročných provozních podmínkách spolehlivé, komfortní a ekonomické „Tudory“, úspěšné u zákazníků ve více než 70 zemích a v závodech i soutěžích, zahájily novou etapu rozvoje značky ŠKODA.

ŠKODA 1101, jejíž první zástupce sjel z mladoboleslavské linky v pondělí 6. května 1946, úspěšně navázala na úspěšné modely POPULAR a RAPID. Hlavně díky nim se ŠKODA již v roce 1936 stala největším domácím výrobcem a exportérem automobilů. Tuto pozici si mladoboleslavská značka udržuje bez přerušení dodnes. Od modelu POPULAR 1101 z roku 1940 se „Tudor“, vyvíjený v utajení již během druhé světové války, lišil nejen moderním designem karoserie. Důraz na zvýšení bezpečnosti provozu vedl k aplikaci účinnějšího provedení hydraulických brzd, úroveň komfortu umocnily kapalinové tlumiče pérování na přední nápravě. Kombinace výdřevy karoserie, vlněného čalounění a přírodních tlumících materiálů přispěla k akustické pohodě v interiéru.

### **Promyšlená konstrukce: tuhý a lehký páteřový rám, nezávislé zavěšení všech kol**

Základ moderně řešeného vozu tvořil tuhý a přitom poměrně lehký páteřový rám podvozku s nezávislým zavěšením všech kol. Výkonný benzinový čtyřválec OHV objemu 1089 cm<sup>3</sup> s vyměnitelnými „mokřými“ vložkami válců, přímo chlazenými kapalinou a usnadňujícími servis, poskytoval při 4600 otáčkách výkon 32 k (23,6 kW). Základní čtyřmístné provedení s dvoudveřovou uzavřenou karoserií vnějších rozměrů 4050 x 1500 x 1520 mm vážilo asi 940 kg. Na většinou nepřilíživých poválečných silnicích dosahovalo plně dostačující rychlosti až 100 km/h při zhruba osmilitrové spotřebě. Světlá výška 200 mm spolu s robustní konstrukcí podvozku umožnila průjezd i lehčím terénem a otevřela vozům ŠKODA 1101 cestu také na americké, africké či asijské trhy.

Základ pestré nabídky provedení řady ŠKODA 1101 představoval zmíněný dvoudveřový uzavřený vůz, anglicky „two-door“ - odtud přezdívka „Tudor“. Ve snaze vyhovět rozmanitým potřebám zákazníků doma i v cizině však k němu přibyla čtyřdveřová karoserie sedan, usnadňující nastupování na druhou řadu sedadel. Nabídka otevřených karoserií zahrnovala oblíbené „tudor-kabriolety“ s dveřmi v pevných rámech a stahovatelným textilním dílem střechy nebo elegantní roadstery. Vysokou praktičnost prokázaly dodávkové karoserie s jedním párem bočních oken či kombi Station Wagon, tedy STW. Sklopením zadní lavice vznikla ložná plocha o délce až 1490 mm a šířce 980–1380 mm.

### **Prodej v Československu i na 76 exportních trzích**

V květnu 1946 byla ŠKODA 1101 na československém trhu prodávána za 67 700 korun, nedostatečné pneumatiky však nebyly součástí dodávky. Vzhledem k nelehké poválečné situaci museli zákazníci předložit speciální poukaz opravňující ke koupi nového vozu. Podle evidence vyrobených vozidel skončila kariéra řady ŠKODA 1101 až v březnu 1952, tedy paradoxně o čtyři měsíce později než produkce modernizovaného modelu 1102, vyráběného od roku 1948.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 2 z 4

ŠKODA 1102, sdílející přezdívkou „Tudor“, se na první pohled lišila například upravenými nárazníky či méně členitou maskou chladiče. Přemístění řadicí páky na sloupek řízení uvolnilo místo pro nohy řidiče se spolujezdcem.

V období 1946–1952 vzniklo 66 904 „Tudorů“ v civilní verzi. Zahraniční zákazníci odebrali více než 65 % vozů ŠKODA 1101/1102, například v roce 1951 šlo již o 76 států. K nejdůležitějším národním trhům patřilo Polsko, Nizozemsko, Belgie či Spolková republika Německo, ze vzdálenějších destinací připomeňme Austrálii, Brazílii, Indii, Jihoafrickou unii či Kanadu. Více než čtyři tisíce derivátů s pohotovostní karoserií, nesoucí označení ŠKODA 1101 VO (vojenský otevřený) a 1101 P (pohotovostní), používaly bezpečnostní složky nejen v Československu.

## Úspěchy i v motorsportu: Vítězství ve třídě ve 24h Spa

ŠKODA 1101/1102 zaznamenala řadu významných úspěchů také na poli motoristického sportu. Například při závodě na 24 hodin, pořádaném 11. července 1948 v belgickém Spa, dosáhly tři „Tudory“ přihlášené tamním dovozcem automobilů Healers působivého vítězství ve své třídě. Navzdory dlouhotrvajícímu silnému dešti dokázaly projet po absolvování 1972 km cílem v těsném závěsu. Mezitím společně zastavovaly i v boxech. Tankováním se přitom moc nezdržovaly, kromě nádrže zvětšené na 55 litrů totiž navzdory průměru 82,16 km/h dosahovaly „nezávodně“ nízké spotřeby 8,1 l na 100 km. Náročnou čtyřadvacetihodinovku dokončila jen asi polovina účastníků, přičemž pouze tým ŠKODA dojel bez trestných bodů. Pozici české značky v Jižní Americe posílilo roku 1948 vítězství uruguayského architekta jménem Arturo Porro v závodech Montevideo-Melo-Montevideo. Na druhém místě se s „Tudorem“ umístil Borrat Fabini, zástupce značky, navazující na řadu svých předválečných úspěchů s vozy ŠKODA POPULAR. V Evropě se tovární tým v čele s Václavem Bobkem, Jaroslavem Netušilem Viktorem Krupičkou a Miroslavem Fouskem úspěšně účastnil náročných soutěží jako Raid Polski, švýcarské Rally Interlaken i Rakouské Alpské jízdy.

Od víceméně sériových vozů Š 1101/1102 převzal na okruzích štafetu speciál [ŠKODA Sport s hliníkovou karoserií na zkráceném rozvoru](#). Představil se v září 1949. V závodech 24 hodin Le Mans (24.-25. června 1950), do poruchy po úvodních 13 hodinách jízdy, vedl až 140 km/h rychlý vůz ŠKODA Sport ve třídě a celkově byl pátý. Čtyřválec 1089 cm<sup>3</sup>/42 k (31 kW) při 5200 min<sup>-1</sup> spaloval směs benzínu, etanolu a acetonu. Další vývojový stupeň představovala ŠKODA SUPERSPORT s hliníkovou karoserií doutníkového tvaru s odnímatelnými blatníky. Tento závodní vůz vznikl roku 1950 ve třech kusech, výkon jedenáctistovky vzrostl až na 120 k (88 kW), maximální rychlost činila 170 km/h, s později zabudovanou patnáctistovkou s kompresorem až 200 km/h. Tyto speciály svými úspěchy demonstrovaly, že kvalitní klikový mechanismus motoru, spojka, převodovka a další skupiny upravené ze sériového automobilu ŠKODA 1101/1102 „Tudor“ o 32 koních snesly velmi výrazné přetěžování.

Nástupci úspěšných „Tudorů“ se v roce 1952 staly „Sedany“, jak se přezdívalo automobilům ŠKODA 1200/1201, a o tři léta později „Spartaky“, neboli řada Š 440/445. Velmi zdařilou vývojovou linii mladoboleslavských vozů s páteřovým rámem podvozku završila populární dvojice OCTAVIA & FELICIA, jejíž kariéra skončila před vánočními svátky 1971.

## Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Ondřej Láník  
Komunikace Sponzoring, Classic  
T +420 734 298 184  
[ondrej.lanik@skoda-auto.cz](mailto:ondrej.lanik@skoda-auto.cz)

[/skodacz](#) [/skoda.cz](#) [/skodacr](#) [/SKODACeskairepublika](#)



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 3 z 4

## Fotografie k tématu:



### 75 let všestranné legendy ŠKODA 1101 „Tudor“

Na jaře 1946 odstartovala v Mladé Boleslavi výroba prvního poválečného modelu značky ŠKODA s typovým označením 1101. Základní uzavřená dvoudveřová („two-door“) karoserie dala vzniknout přezdívce „Tudor“.

[Stáhnout](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



### 75 let všestranné legendy ŠKODA 1101 „Tudor“

Na výrobním pásu se slavila „svatba“ robustního podvozku s páteřovým rámem a nezávislým zavěšením všech kol a karoserie s vysokým podílem přírodních materiálů - od dřevěné kostry (výdřevy) po vlněné čalounění.

[Stáhnout](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



### 75 let všestranné legendy ŠKODA 1101 „Tudor“

Přes 65 % „Tudorů“ oslovilo zákazníky na více než 70 trzích. K nejvýznamnějším patřilo Polsko, Nizozemsko, Belgie a Spolková republika Německo, ze vzdálenějších Austrálie, Brazílie, Indie, Jihoafrická unie či Kanada.

[Stáhnout](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



### 75 let všestranné legendy ŠKODA 1101 „Tudor“

„Tudory“ vynikaly komfortem a hospodárností jízdy. Měkce čalouněná přední sedadla bylo možné podélně posouvat, dámy za velkým volantem ocenily i obratnost vozu ŠKODA 1101 v městském provozu a účinné hydraulické brzdy.

[Stáhnout](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 4 z 4



## 75 let všestranné legendy ŠKODA 1101 „Tudor“

Zleva: základní dvoudveřové provedení, čtyřmístný „tudor-kabriolet“ a dvousedadlový roadster.

[Stáhnout](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

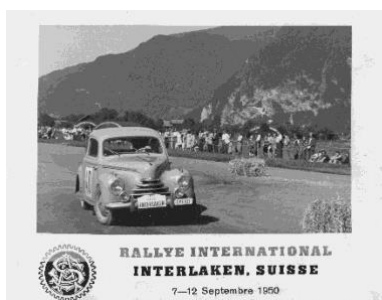


## 75 let všestranné legendy ŠKODA 1101 „Tudor“

Oblíbené sanitní vozy, stejně jako kombi STW, vyjžděl z továrny ve Vrchlabí. Automobily ŠKODA 1101 „Tudor“ spolehlivě sloužily zdravotníkům i v egyptské Káhiře.

[Stáhnout](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



## 75 let všestranné legendy ŠKODA 1101 „Tudor“

Vozy ŠKODA 1101/1102 zaznamenaly významné úspěchy také na poli motoristického sportu. Dařilo se jim jak v evropských vytrvalostních závodech, na okruzích a v rallye, tak při dálkových jízdách na jihoamerické a africké půdě.

[Stáhnout](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

## ŠKODA AUTO

- › se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030“;
- › usiluje o to, aby se do roku 2030 pomocí atraktivních nabídek ve vstupních segmentech a dalších modelů s elektrickým pohonem zařadila mezi pět nejprodávanějších značek v Evropě;
- › směřuje na pozici nejúspěšnější evropské značky v Indii, Rusku a severní Africe;
- › v současnosti nabízí zákazníkům 10 modelových řad osobních automobilů: FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, SUPERB, KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV a KUSHAQ;
- › v roce 2020 dodala zákazníkům celosvětově více než jeden milion vozů;
- › je už 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- › v koncernovém svazku samostatně vyvíjí a vyrábí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky;
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, v Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- › zaměstnává celosvětově přes 43 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.