

# TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 1 z 4



## Belgická rallye: Silné soukromé posádky s vozy ŠKODA usilují o vítězství ve WRC3

- › **Belgie se osmým podnikem FIA Mistrovství světa v rallye připojuje k hostitelským zemím WRC**
- › **Na domácí půdě patří jezdcí Adrian Fernémont, Sébastien Bedoret a Ghislain de Mevius s vozy ŠKODA k favoritům na vítězství v kategorii WRC3**
- › **ŠKODA je s deseti přihlášenými vozy nejoblíbenější značkou v kategorii WRC3, v níž pojede 19 posádek**
- › **ŠKODA Belgie je jedním z hlavních sponzorů rallye s bohatou tradicí, která se koná v západních Flandrech**

**Mladá Boleslav, 10. srpna 2021 – Renties Ypres Rally Belgium (13.–15. srpna 2021) je historicky první návštěvou FIA Mistrovství světa v rallye (WRC) v této zemi. V kategorii WRC3 vyhrazené pro soukromé posádky usilují místní jezdci jako Adrian Fernémont, Sébastien Bedoret a Ghislain de Mevius o umístění na stupních vítězů.**

Belgie poprvé hostí jedno z kol FIA Mistrovství světa v rallye. ŠKODA Belgie využila příležitosti podpořit tuto soutěž jako jeden z hlavních sponzorů. Ne náhodou má česká značka silné zastoupení i mezi vozy skupiny Rally2. Jen v kategorii WRC3 pojede z celkem 19 posádek deset s rallyovou verzí vozu ŠKODA FABIA. Mezi nimi jsou silné domácí posádky, které chtějí využít šance, kdy mohou v domácí soutěži zazářit na světové úrovni WRC.

Početnou skupinu belgických jezdců značky ŠKODA povedou Adrian Fernémont, Sébastien Bedoret a Ghislain de Mevius. Fernémont si s vozem ŠKODA FABIA týmu Ecurie New Racing dojel pro titul v Mistrovství Belgie v roce 2019. Bedoret v témže roce s podobným vozem skončil třetí. Protože bylo loňské Mistrovství Belgie z důvodu pandemie covid-19 zkráceno pouze na dvě soutěže, započítává se do něj i letošní podnik WRC v obci Ypres. V úvodní rallye sezóny, South Belgium Rally, dojele vozy ŠKODA na prvních dvou místech – zvítězil Ghislain de Mevius z týmu Icepol Racing před Adrianem Fernémontem.

Posádky bojující v kategoriích WRC2 a WRC3 si do celkového hodnocení mohou připsat pouze šest výsledků z dvanácti letošních soutěží WRC. Proto si pravidelní účastníci v kategorii WRC2, Andreas Mikkelsen (N) a Marco Bulacia (BOL) z týmu Toksport WRT podporovaného ŠKODA Motorsport, stejně jako soukromý jezdec značky ŠKODA a druhý v kategorii WRC3 Kajetan Kajetanowicz (PL), dávají plánovanou přestávku. Nejvýše postavenou posádkou ŠKODA na seznamu přihlášených vozů kategorie WRC3 jsou Pepe López a spolujezdec Borja Odriozola ze španělského týmu Rally Team Spain, kteří jsou aktuálně pátí v celkovém pořadí své kategorie.

Belgická rallye se jede na úzkých a hrbolatých asfaltových silnicích a polních cestách lemovaných odvodňovacími příkopy a telegrafními sloupy, které vyžadují přesnou závodní stopu. Rychlé úseky a změny rytmu s ostrými odbočkami zvyšují náročnost. Kvůli nadměrnému zkracování zatáček je asfalt často hojně pokrytý štěrkem a pískem, v případě deště dokonce blátem, což zvyšuje nepředvídatelnost rychlostních zkoušek. Rallye, která se pojede na 20 rychlostních zkouškách o celkové délce 310,92 kilometru, začíná v pátek (13. srpna). Servisní zóna bude umístěna



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 2 z 4

v krásné středověké obci Ypres. Cíl přivítá vítěze v neděli (15. srpna) na legendárním závodním okruhu Spa-Francorchamps.

## Věděli jste, že...

...soutěž byla dříve známá jako Ypres Rally, poprvé se jela v roce 1965, má velkou historii v národním šampionátu a až do roku 2016 byla součástí FIA Mistrovství Evropy v rallye?

...rallye, se současným oficiálním názvem Renties Ypres Rally Belgium, je letos poprvé součástí FIA Mistrovství světa v rallye (WRC)?

...Belgie se tak stala 35. zemí, která hostí rallye WRC?

...s jedenácti vítězstvími je rekordním vítězem Rally Ypres Belgičan Freddy Loix, který zde šestkrát zvítězil s vozem ŠKODA?

## Celkové pořadí WRC2/jezdci (před Belgickou rallye)

1. **Andreas Mikkelsen (N), ŠKODA FABIA Rally2 evo, 98 bodů**
2. Mads Østberg (N), Citroën C3 Rally2, 87 bodů
3. **Marco Bulacia (BOL), ŠKODA FABIA Rally2 evo, 82 bodů**

## První 3 celkového pořadí WRC2/týmy (před Belgickou rallye)

1. **Toksport WRT (ŠKODA), 168 bodů**
2. M-Sport Ford World Rally Team, 131 bodů
3. Movisport, 125 bodů

## Celkové pořadí WRC3/jezdci (před Belgickou rallye)

1. Yohan Rossel (F), Citroën C3 Rally2, 98 bodů
2. **Kajetan Kajetanowicz (PL), ŠKODA FABIA Rally2 evo, 82 bodů**
3. Nicolas Ciamin (F), Citroën C3 Rally2, 57 bodů
4. **Fabrizio Zaldivar (PY), ŠKODA FABIA Rally2 evo, 39 bodů**
5. **Pepe López (E), ŠKODA FABIA Rally2 evo, 36 bodů**



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 3 z 4

## Kalendář FIA Mistrovství světa v rallye pro rok 2021:

<u>Soutěž</u>	<u>Datum</u>
Rallye Monte-Carlo	21.–24. ledna
Finská Arctic rallye	26.–28. února
Chorvatská rallye	22.–25. dubna
Portugalská rallye	20.–23. května
Italská rallye (Sardinie)	3.–6. června
Safari rallye (Keňa)	24.–27. června
Estonská rallye	15.–18. července
<b>Belgická rallye</b>	<b>13.–15. srpna</b>
Acropolis rallye (Řecko)	9.–12. září
Finská rallye	1.–3. října
Španělská rallye	14.–17. října
Japonská rallye	11.–14. listopadu

### Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu

T +420 605 293 168

[zbynek.straskraba@skoda-auto.cz](mailto:zbynek.straskraba@skoda-auto.cz)

<http://skoda-motorsport.com>

### ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:

 Facebook  YouTube  Twitter

### Fotografie k tématu:



#### ŠKODA Motorsport na Belgické rallye

Soukromá posádka Pepe López/Borja Odriozola (ŠKODA FABIA Rally2 evo) ze španělského týmu Rally Team Spain je aktuálně pátá v celkovém pořadí kategorie WRC3 FIA Mistrovství světa v rallye.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 4 z 4

## ŠKODA Motorsport:

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů po celém světě. Mezi historické úspěchy patří vítězství v Evropském mistrovství cestovních vozů 1987 a zisk několika titulů FIA Mistrovství světa v rallye kategorie WRC2. V průběhu let zákaznické týmy ŠKODA vybojovaly mnoho národních mistrovství a také několik titulů ve FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC), Intercontinental Rally Challenge (IRC), mistrovství Afriky FIA African Rally Championship (ARC), mistrovství Severní a Střední Ameriky FIA North American and Central American Rally Championship (NACAM), mistrovství Jižní Ameriky FIA South American Rally Championship (CODASUR) a v asijsko-pacifickém poháru FIA Asia-Pacific Rally Championship (APRC). Týmy ŠKODA také vítězily ve svých třídách v nejstarší a nejnámější rallye na světě – legendární Rallye Monte-Carlo, která se poprvé jela v roce 1911.

V roce 2009 vzala ŠKODA FABIA SUPER S2000 rallyovou scénu útokem. Následující sezónu rallyový speciál s pohonem všech kol a dvoulitrovým atmosférickým motorem získal 50 národních a mezinárodních titulů po celém světě. Tehdy to byla nejuspěšnější kapitola historie motorsportu ŠKODA, avšak jen do okamžiku, než přišel nástupce. ŠKODA FABIA R5, postavená na základě sériového modelu, byla vybavena pohonem všech kol a přeplňovaným motorem 1,6 litru. Mezinárodní automobilová federace FIA ji homologovala 1. dubna 2015. Dále zdokonalená ŠKODA FABIA R5 evo (homologace 1. dubna 2019) pokračovala v dlouhé úspěšné závodní tradici ŠKODA Motorsport. Z důvodu změn v předpisech došlo v roce 2020 k přejmenování vozu na ŠKODA FABIA Rally2 evo.

Úspěšný příběh vozu ŠKODA FABIA R5 začal v roce 2016, kdy Esapekka Lapi (FIN) získal jezdecký titul v kategorii WRC2 FIA Mistrovství světa v rally. Následující rok stejný titul v kategorii WRC2 vyhrál Pontus Tidemand (S) a ŠKODA Motorsport k němu přidala ve stejné kategorii titul výrobce. V roce 2018 se v kategorii WRC2 stal mistrem světa tovární jezdec ŠKODA Jan Kopecký. Rok 2019 byl doposud nejuspěšnější v historii ŠKODA Motorsport. Kalle Rovander a Jonne Halttunen (FIN/FIN) vyhráli tituly mistrů světa v kategorii WRC2 Pro pro jezdce a spolujezdce a současně pomohli získat titul mistra světa v kategorii výrobce pro tým ŠKODA Motorsport. V roce 2020 v kategorii WRC2 vybojoval týmový titul tým Toksport WRT, který je zákaznickým týmem ŠKODA.

## ŠKODA AUTO

- › se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030“;
- › usiluje o to, aby se do roku 2030 pomocí atraktivních nabídek ve vstupních segmentech a dalších modelů s elektrickým pohonem zařadila mezi pět nejprodávanějších značek v Evropě;
- › směřuje na pozici nejuspěšnější evropské značky v Indii, Rusku a severní Africe;
- › v současnosti nabízí zákazníkům 10 modelových řad osobních automobilů: FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, SUPERB, KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV a KUSHAQ;
- › v roce 2020 dodala zákazníkům celosvětově více než jeden milion vozů;
- › je už 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejuspěšnějších automobilových výrobců;
- › v koncernovém svazku samostatně vyvíjí a vyrábí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky;
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, v Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- › zaměstnává celosvětově přes 43 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.