



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 1 z 2

## Úsporné motory generace Evo nového vozu ŠKODA FABIA mají nižší spotřebu a umožňují tak delší dojezd

- › Čtyři benzinové motory pokrývají výkonové spektrum od 59 kW (80 k) do 110 kW (150 k)
- › S 50litrovou nádrží má model FABIA vybavený tříválcovými motory dojezd více než 900 km
- › Na přání snížený sportovní podvozek nebo paket pro špatné cesty se zvýšenou světlou výškou

**Mladá Boleslav, 12. srpna 2021 – Větší výběr, širší výkonové spektrum a ještě vyšší efektivita: Čtvrtá generace modelu FABIA nabízí čtyři úsporné benzinové motory nové generace Evo koncernu Volkswagen. Pohonné jednotky pokrývají výkonové spektrum od 59 kW (80 k) do 110 kW (150 k) a splňují přísnou emisní normu Euro 6d. V kombinaci s 50litrovou nádrží, kterou FABIA nabízí poprvé, činí dojezd v režimu WLTP u tříválcových motorů více než 900 km. Tato nádrž je dostupná na přání stejně jako paket pro špatné cesty se světlou výškou zvýšenou o 15 mm nebo sportovní podvozek s tužším naladěním a o 15 mm sníženou světlou výškou.**

Nová ŠKODA FABIA nabízí čtyři benzinové motory generace Evo koncernu Volkswagen, které splňují emisní normu Euro 6d. Agregáty 1,0 MPI o výkonu 59 kW (80 k) a 1,0 TSI o výkonu 70 kW (95 k) jsou vybaveny pětistupňovou manuální převodovkou. U motoru 1,0 TSI o výkonu 81 kW (110 k) lze volit mezi šestistupňovou manuální převodovkou a sedmistupňovou automatickou převodovkou DSG. Nejvýkonnější motorizací nového vozu FABIA je čtyřválec 1,5 TSI s výkonem 110 kW (150 k) a standardně dodávanou sedmistupňovou automatickou převodovkou DSG. Většina motorů a všechny převodovky nového vozu ŠKODA FABIA jsou vyráběny v České republice – motory 1,0 MPI a 1,0 TSI a manuální převodovky v hlavním závodě ŠKODA AUTO v Mladé Boleslavi, sedmistupňové automatické převodovky pak v závodě Vrchlabí. Všechny pohonné jednotky jsou nabízeny standardně se 40litrovou palivovou nádrží. V kombinaci s 50litrovou nádrží dostupnou na přání, kterou je FABIA vybavena poprvé, činí dojezd v režimu WLTP u tříválcových motorů více než 900 km.

### **Nižší spotřeba a emise motorů Evo díky mnoha novým detailním úpravám**

Vlivem četných detailních vylepšení má tříválcový motor MPI současné generace Evo nižší spotřebu i emise a zároveň vyšší výkon. Klikový mechanismus včetně pístů a pístních kroužků prošel optimalizací pro snížení třecích ztrát. Okruh s chladicí kapalinou byl v oblasti hlavy a bloku motoru modifikován pro dosažení vyšší účinnosti chlazení válců, spalovacích prostorů a integrovaného výfukového potrubí. Motor MPI navíc využívá Atkinsonův spalovací cyklus, při němž se sací ventily uzavírají až v průběhu kompresního zdvihu pístu, čímž je z válce vytlačována část nasáté směsi zpět do sacího potrubí. Tím se snižuje kompresní poměr, což pomáhá snižovat spotřebu paliva. U obou motorů 1,0 TSI s přímým vstřikováním jsou litinové vložky válců hliníkového bloku motoru nahrazeny inovativním plazmovým nanášením povrchové vrstvy válců o celkové tloušťce pouhých 150 mikrometrů (0,15 milimetrů). Tento proces snižuje vnitřní tření a tím optimalizuje spotřebu paliva i emise. Díky lepší distribuci a odvodu tepla ve spalovacím prostoru se také redukuje tepelné namáhání motoru. Tříválcové přeplňované motory pracují se vstřikovacími tlaky až 350 barů a využívají Millerův spalovací cyklus, který snižuje spotřebu. Turbodiesel má variabilní geometrii lopatek, což zajišťuje vysoký točivý moment v širokém rozsahu otáček motoru a zároveň snižuje emise. Novou vrcholnou motorizací modelu FABIA je čtyřválcový motor 1,5 TSI, který má rovněž vrstvu nanášenou pomocí plazmy, pracuje se vstřikovacími tlaky až 350 barů a je vybaven aktivním řízením válců (ATC). Tento systém v případě malé zátěže motoru automaticky vypíná oba prostřední válce – což řidič téměř nepostřehne – a snižuje tak spotřebu a emise CO<sub>2</sub>.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 2 z 2

## **Paket pro špatné cesty a sportovní podvozek jako další dvě verze na přání**

Nová ŠKODA FABIA nabízí kromě standardního podvozku také další dvě verze na přání. Paket pro špatné cesty obsahuje specifické pružiny i tlumiče a dodatečnou ochranu podvozku. Světlá výška vozu je zvýšena o 15 mm. Sportovní podvozek nabízí odlišnou charakteristiku odpružení o 15 mm sníženou světlou výškou, díky které je jízda dynamičtější.

## **Pro další informace, prosím, kontaktujte:**

Christian Heubner

Vedoucí Komunikace produktu

T +420 730 862 420

[christian.heubner@skoda-auto.cz](mailto:christian.heubner@skoda-auto.cz)

Martin Preusker

Tiskový mluvčí Komunikace produktu

T +420 604 292 190

[martin.preusker2@skoda-auto.cz](mailto:martin.preusker2@skoda-auto.cz)

## **Fotografie k tématu:**



### **Úsporné motory generace Evo nového vozu ŠKODA FABIA mají nižší spotřebu a zajišťují tak delší dojezd**

Větší výběr, širší výkonové spektrum a ještě vyšší efektivita: Čtvrtá generace modelu FABIA nabízí čtyři úsporné benzínové motory nové generace Evo koncernu Volkswagen.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



### **Úsporné motory generace Evo nové ŠKODA FABIA mají nižší spotřebu a zajišťují tak delší dojezd**

Pohonné jednotky pokrývají výkonové spektrum od 59 kW (80 k) do 110 kW (150 k) a splňují přísnou emisní normu Euro 6d.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

## **ŠKODA AUTO**

- › se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030“;
- › usiluje o to, aby se do roku 2030 pomocí atraktivních nabídek ve vstupních segmentech a dalších modelů s elektrickým pohonem zařadila mezi pět nejprodávanějších značek v Evropě;
- › směřuje na pozici nejúspěšnější evropské značky v Indii, Rusku a severní Africe;
- › v současnosti nabízí zákazníkům 10 modelových řad osobních automobilů: FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, SUPERB, KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV a KUSHAQ;
- › v roce 2020 dodala zákazníkům celosvětově více než jeden milion vozů;
- › je už 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- › v koncernovém svazku samostatně vyvíjí a vyrábí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky;
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, v Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- › zaměstnává celosvětově přes 43 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.