



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Strana 1 od 15

Beograd, 18. avgust 2021.

Press Kit: ŠKODA FABIA

Sadržaj

Uvod	2
Spoljašnost	3
Unutrašnjost	5
Pogonski agregati	7
Bezbednost	10
Povezivanja	11
Simply Clever	12
Frst Edition	14
Uspešna priča	15

OD DETALJA DO PRIČE
www.skoda-storyboard.com/sr/



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Strana 2 od 15

ŠKODA FABIA: postavlja novo merilo u svom segmentu

- › Emotivni dizajn i najniži koeficijent otpora u klasi
- › Najprostraniji automobil u svom segmentu i veći prtljažnik (+ 50 l)
- › Efikasni motori EVO generacije sa dometom većim od 900 km

Beograd, 18. avgust 2021 - Četvrta generacija modela FABIA nastavlja izvanrednu priču o uspehu brenda ŠKODA, nudeći sve što vam treba i malo preko toga. Dvadeset dve godine nakon premijere, popularni mali automobil je emotivniji i dinamičniji nego ikada ranije. Ovo je prva FABIA zasnovana na modularnoj MQB-A0 platformi Volkswagen Grupe. To je najprostraniji automobil u svom segmentu i može se pohvaliti dodatnim poboljšanim karakteristikama udobnosti, kao i mnoštvom novih sistema za bezbednost i asistenciju. Kvaliteti brenda, kao što su izvrsna vrednost za novac, visoka funkcionalnost i mnoštvo Simply Clever funkcija, čine ovaj automobil savršenim početnim modelom u ŠKODA asortimanu.

Thomas Schafer, izvršni direktor kompanije ŠKODA AUTO, rekao je: „Nova FABIA pruža savršen ulaz u naš asortiman. Kombinovali smo poznate ŠKODA attribute - kao što su prostranost, najviši nivo kvaliteta i bezbednosti i odlična vrednost za novac - sa emotivnim dizajnom i najnižim koeficijentom otpora vazduha (c_d) u svojoj klasi. Uveren sam da će nam ovaj ukupni paket omogućiti da dodatno učvrstimo svoju poziciju u segmentu i privučemo nove kupce brenda.“

Martin Jahn, član odbora za prodaju i marketing ŠKODA AUTO, rekao je: „Lansiranje najnovije generacije modela FABIA za nas je pravi vrhunac. Pažljivo smo slušali naše klijente i usavršili naš novi mali automobil u svakom pogledu. Svojim dinamičnim izgledom i najsavremenijim infotainment sistemima sve smo privlačniji mlađim korisnicima. Da rezimiramo: nova FABIA ima sve što je potrebno da se nastavi priča o uspehu modela.“

ŠKODA je u prethodne tri generacije modela FABIA prodala više od 4,5 miliona automobila. Najčešći razlozi za kupovinu modela FABIA su bili njena vrednost za novac, niski troškovi rada i impresivna količina prostora. Najnovija generacija modela FABIA takođe ima posebno emotivan dizajn, poboljšanu dinamiku i brojne nove sisteme asistencije. Sada zasnovana na modularnoj platformi MQB-A0, FABIA je duža i po prvi put sa 4.108 mm premašuje dužinu od četiri metra. Prtljažnik - koji je sa 330 l već bio najveći u segmentu - dobio je dodatnih 50 l i sada ima čak 380 l.

FABIA se može pohvaliti uravnoteženim proporcijama, oštrim prednjim i zadnjim svetlima sa najnovijom LED tehnologijom. U unutrašnjosti pažnju privlači instrument tabla sa samostojećim centralnim ekranom i opcionom digitalnom instrument tablom. Infotainment i povezivanje su najnovija dostignuća. Nivoi opreme Active, Ambition i Style biće dostupni od lansiranja na tržište, kao i posebno First Edition; sportska varijanta MONTE CARLO će uslediti kasnije. Pet benzinskih motora iz aktuelne EVO generacije Volkswagen grupe isporučuje snagu od 48 kW (65 PS) do 110 kW (150 PS). Aerodinamika vodeća u segmentu sa koeficijentom otpora vazduha (c_d) od 0,28 i opcionim rezervoarom za gorivo od 50 litara omogućava domet veći od 900 km u WLTP ciklusu. Pet Simply Clever funkcija debituje u brendu ŠKODA.

OD DETALJA DO PRIČE
www.skoda-storyboard.com/sr/



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Strana 3 od 15

Spoljašnjost: najveći prtljažnik i najbolja aerodinamika

- › Sa nešto manje od 4,11 m dužine, nova FABIA je 11 cm duža od svog prethodnika
- › Najveći prtljažnik u segmentu od 380 l (+50 l u poređenju sa prethodnom generacijom)
- › Najbolji koeficijent otpora vazduha u klasi ($C_d = 0,28$)
- › Rashladni zatvarači štede do 0,2 l goriva na 100 km pri 120 km/h

Beograd, 18. avgust 2021 - Pokazujući emotivan dizajn, nove proporcije i još više prostora, ŠKODA FABIA je napravila sledeći korak u svojoj evoluciji. Četvrta generacija prvi put premašuje dužinu od četiri metra nudeći još prostraniji enterijer. Istovremeno, nova FABIA nastavlja aktuelni ŠKODA dizajnerski jezik i izgleda posebno dinamično sa svojim atletskim proporcijama, skulpturalnim linijama i oštro izvučenim prednjim i zadnjim svetlima sa LED tehnologijom. Zahvaljujući sofisticiranim detaljima, poput aerodinamički optimizovanih točkova i aktivno podesivih rashladnih zatvarača u donjem otvoru za vazduh prednjeg branika, nova FABIA postiže koeficijent otpora (C_d) od 0,28, postavljajući novi rekord u segmentu malih automobila.

Oliver Stefani, rukovodilac ŠKODA dizajna, rekao je: „Čak i u svojoj četvrtoj generaciji, FABIA je savršen svakodnevni porodični automobil, a istovremeno je emotivniji nego ikad ranije. To je moderno i elegantno vozilo koje izgleda i kompaktno i dinamično. Želeo bih da se zahvalim celom svom dizajnerskom timu na stvaranju tako neverovatnog automobila.“

Znatno emotivniji izgled rezultat je novih dinamičkih proporcija, kristalnih karakteristika tipičnih za brend ŠKODA, poput oštih prednjih i zadnjih svetala, kao i skulpturalnih linija na haubi. Mali detalji zaista doprinose ukupnom izgledu. Ovo uključuje linije karoserije na prednjim vratima koje stilizuju karakterističan trougao češke zastave.

Veći u svakom pogledu: prostraniji enterijer

Ovo je prva ŠKODA FABIA zasnovana na modularnoj MQB-A0 platformi Volkswagen Grupe i nadmašuje svoje prethodnike u svakom aspektu, ali gotovo bez promene težine. Duža je za 111 mm, tako da sada dužina iznosi 4.108 mm, što je čini i prvom FABIA-om koja je premašila dužinu od četiri metra. Međuosovinsko rastojanje je sa 2.564 mm poraslo za 94 mm, dok se širina četvrte generacije povećala za 48 mm na 1.780 mm. Veće spoljašnje dimenzije rezultiraju sa još više prostora za putnike. ŠKODA je takođe značajno povećala prtljažnik automobila FABIA, koji je već bio najveći u segmentu. Sa preklopljenim zadnjim sedištima, kapacitet se povećava na 1.190 l. Postoji izbor od devet boja karoserije, uključujući nove metalik boje Phoenix Orange i Graphite Grey. Metalik Graphite Grey i Magic Black sa bisernim efektom takođe se mogu odabrati kao kontrastna boja za krov, kućišta retrovizora i ŠKODA rešetku. Okvir ŠKODA rešetke se takođe može naručiti u Graphite Grey boji. Panoramski stakleni krov je još jedna opcionalna karakteristika.

Prednja i zadnja svetla koriste LED tehnologiju

Prednji deo novog modela FABIA karakterišu oštri, kao britva, uski farovi koji se protežu do upečatljive osmougonaone rešetke. Kratka svetla, duga svetla, indikatori i dnevna svetla standardno imaju LED tehnologiju, dok opcioni Full-LED farovi pružaju svetlosno intenzivnija kratka i duga svetla, kao i funkcije skretanja i prilagodljivo osvetljenje. Oštro izvučena, kristalna zadnja svetla su na zahtev dostupna i u full-LED varijanti.

OD DETALJA DO PRIČE
www.skoda-storyboard.com/sr/



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Strana 4 od 15

Najbolja aerodinamika u klasi sa koeficijentom otpora vazduha (c_d) od 0,28

Aerodinamika modela FABIA pretežno je razvijena korišćenjem simulacija poznatih kao CFD (Computational Fluid Dynamics). Za otprilike tri i po godine, ŠKODA inženjeri izračunali su više od 3.000 ovih simulacija dinamike fluida. ŠKODA je postavila novi rekord u segmentu malih automobila smanjivši koeficijent otpora na 0,28 (prethodna generacija: 0,32).

Rashladni zatvarači štede do 0,2 l goriva na 100 km pri 120 km/h

ŠKODA je ugradila kapke za hlađenje u donji otvor za vazduh na prednjem braniku - po prvi put ova tehnologija je korišćena u ovom segmentu vozila. Aktivno podesive letvice se automatski zatvaraju kada nema potrebe za hlađenjem, poboljšavajući aerodinamiku. Ovo rezultira uštedom goriva do 0,2 l na 100 km pri putovanju konstantnom brzinom od 120 km/h, što znači da nova FABIA emituje do pet grama manje CO₂ na svaki pređeni kilometar sa zatvorenim kapcima. Da bi se omogućio visok nivo hlađenja ili da bi se prilagodili kratkim zaustavljanjima, sistem otvara kapke tako da može da uđe maksimalna količina vazduha. Da bi se dodatno smanjio otpor, veći krovni spojler i bočne oplata optimizuju protok vazduha sa zadnje strane. Napred se vazduh vodi na protok kroz otvore u prednjem braniku, poznate kao vazdušne zavese, na naročito aerodinamičan način uz bočnu stranu tela i točkove. Dvanaest ploča sada pokriva veći deo donjeg dela umesto tri, posebno u oblastima ključnim za aerodinamiku, poput motornog prostora i osovina.

Aerodinamički optimizovani retrovizori i felne

Kućišta električno podesivih i grejanih retrovizora, koji se po prvi put pojavljuju u modelu FABIA automatski se zatamnjuju na strani vozača i električno se preklapaju kao opcija, manja su nego u prethodnoj verziji. Ovo poboljšava aerodinamiku automobila, kao i aluminijumske felne Proxima i Procyon, koje takođe debituju u modelu FABIA i imaju posebne, aerodinamički optimizovane plastične trake. Opcije za točkove uključuju čelične točkove od 14 i 15 inča, kao i devet različitih aluminijumskih u rasponu od 15 do 18 inča. Opciono, 18-inčni aluminijumski točkovi Libra u crnoj boji su varijanta koja se ističe.

Karoserija otporna na torziju zbog upotrebe naprednih čelika visoke čvrstoće

Nova ŠKODA FABIA može se pohvaliti izuzetno visokim nivoom torzijske krutosti, što povećava sigurnost, poboljšava rukovanje i osigurava izuzetnu izdržljivost. Da bi postigla ove rezultate uz zadržavanje težine gotovo iste kao i kod prethodnika, ŠKODA je dizajnirala karoseriju zasnovanu na MQB-A0 platformi prema najnovijim standardima, koristeći znatno više vruće oblikovanih čeličnih komponenti visoke čvrstoće nego u prethodnom modelu. Uglavnom se koriste na A i B stubovima, pregradama i prenosnom tunelu. Udeo tri najčvršće vrste čelika - naprednih čelika visoke čvrstoće, čelika ultra visoke čvrstoće i komprimovanog čelika - porastao je sa 15% na 40%. Sve u svemu, skoro 80% karoserije nove ŠKODA FABIA sastoji se od čeličnih komponenti visoke čvrstoće.

OD DETALJA DO PRIČE
www.skoda-storyboard.com/sr/



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Strana 5 od 15

Unutrašnjost: intuitivna kontrola i svež izgled

- › ŠKODA koncept dizajna enterijera sa velikim centralnim ekranom, svežim bojama i još više prostora
- › FABIA natpisi na bočnim stranama kućišta instrument table i kružni otvori za vazduh
- › Opcione karakteristike udobnosti (kao što se vidi u vozilima višeg ranga), uključujući grejano vetrobransko staklo i volan

Beograd, 18. avgust 2021 - Unutrašnjost nove ŠKODA FABIA je prostranija i dolazi sa dodatnim karakteristikama udobnosti, postizujući savršenu ravnotežu između emotivnosti i ergonomije. U skladu sa trenutnim konceptom dizajna enterijera kompanije ŠKODA, njen izgled odlikuju sveže boje i samostojeći infotainment ekran do 9,2 inča. Veliki kružni otvori za vazduh i ispis FABIA na bočnim stranama kućišta instrument table daju dodatne vizuelne dizajnerske detalje. Druge opcije koje su debitovale u modelu FABIA uključuju grejanje vetrobranskog stakla i volana (karakteristike koje su se ranije nalazile u vozilima više klase). ŠKODA će od lansiranja na tržište ponuditi tri nivoa opreme i poseban First Edition.

Katerina Vranova, rukovodilac dizajna boja i paketa opreme u ŠKODA AUTO, rekla je: „Opreмили smo novu FABIA trenutnim konceptom dizajna enterijera koji sadrži samostojeći centralni ekran i simetričnu instrument tablu. Donji deo instrument table je presvučen tkaninom i sportskim kontrastnim šavovima, što stvara prijatan osećaj. Dekorativne karakteristike u boji, specifično ambijentalno osvetljenje i hromirane aplikacije dodaju karakter automobilu i svež izgled. Horizontalne linije naglašavaju širinu unutrašnjosti, dodatno pojačavajući osećaj prostranosti.

Za četvrtu generaciju modela FABIA, koja će biti predstavljena u nivoima opreme Active, Ambition i Style, kao i u posebnom First Edition, dizajneri enterijera u ŠKODA AUTO dodali su nove vizuelne momente trenutnom konceptu dizajna enterijera brenda. Osim simetrične instrument table i linije ispod velikog, samostojećeg centralnog ekrana koji odražava konture ŠKODA rešetke, ističu se i veliki kružni otvori za vazduh sa desne i leve strane. Od nivoa Ambition, oni imaju hromirane ukrase, kao i restilizovane ručke na vratima, a prednji deo instrument table je presvučen tkaninom sa kontrastnim šavovima. Potpuno nova karakteristika su velika slova FABIA sa obe strane kućišta instrument table.

Karakteristike udobnosti kakve se vide u vozilima višeg ranga debituju u modelu FABIA
FABIA se sada može naručiti sa nekim karakteristikama udobnosti koje su ranije bile rezervisane za vozila višeg ranga. To uključuje grejano vetrobransko staklo za nesmetan pogled i povećanu sigurnost zimi, kao i grejani dvokraki kožni volan dizajniran u najnovijem ŠKODA stilu. Sportski trokraki volan je još jedan dodatak, sa opcionim ručicama za menjanje brzina za DSG. Ovo je prva FABIA koja se može naručiti sa dvozonskim Climatronic-om, uključujući dodatne ventilacione otvore na zadnjoj strani Jumbo Box-a kako bi putnici na zadnjem sedištu bili rashlađeni. Kada je opremljena ovim opcionim sistemom klimatizacije, centralna konzola ima dva obrtna dugmeta koja omogućavaju odvojeno regulisanje temperature za desnu i levu stranu vozila. Svim funkcijama sistema je lako upravljati pomoću samo osam tastera.

OD DETALJA DO PRIČE
www.skoda-storyboard.com/sr/



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Strana 6 od 15

Nove boje i LED ambijentalno osvetljenje

Kontrastni šavovi u boji bakra i sivoj boji, kao i ukrasne trake donose nove akcente u unutrašnjosti modela ŠKODA FABIA. Novo ambijentalno osvetljenje sa LED tehnologijom (standardno u paketu Style) omogućava vozaču da dekorativne trake na instrument tabli osvetli belom ili crvenom bojom. Centralna konzola i ručice na prednjim vratima takođe mogu biti osvetljene; štaviše, ambijentalno osvetljenje uključuje LED svetla za čitanje napred i pozadi. Sedišta, koja po prvi put imaju podesivu lumbalnu potporu, imaju presvlake od sive tkanine u Active nivou opreme i imaju dodatne sive kontrastne šavove u modelu FABIA u Ambition paketu. U varijanti Style, presvlake sedišta su dvobojne u sivoj i crnoj boji.

Dosta prostora za putnike i pregrade za odlaganje ukupne zapremine preko 100 l

Zahvaljujući 94 mm dužem međuosovinskom rastojanju u odnosu na svog prethodnika, nova ŠKODA FABIA nudi još više prostora za putnike, posebno pozadi. Sa 2.564 mm, čak prevazilazi međuosovinsko rastojanje prve generacije modela ŠKODA OCTAVIA predstavljene 1996. godine. U novoj ŠKODA FABIA postoji 16 opcija za odlaganje, ukupnog kapaciteta do 108 l, uključujući i centralni naslon za ruke sa dva držača za čaše na zadnjim sedištim.

OD DETALJA DO PRIČE
www.skoda-storyboard.com/sr/



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Strana 7 od 15

Pogonski agregati: širok spektar izlazne snage i manja potrošnja goriva

- › Mala potrošnja goriva i opcioni rezervoar od 50 litara omogućavaju domet veći od 900 km
- › Pet benzinskih motora MPI i TSI pružaju izlaznu snagu u rasponu od 48 kW (65 PS) do 110 kW (150 PS)
- › Opcije uključuju spuštenu sportsku šasiju i paket Rough-Road sa većim razmakom od tla

Beograd, 18. avgust 2021 - Postoji izbor od pet naprednih i efikasnih benzinskih motora EVO generacije za ovu poslednju FABIA. ŠKODA je povećala ne samo broj različitih motora, već i raspon izlazne snage - od 48 kW (65 KS) do 110 kW (150 KS). Po prvi put, FABIA može biti opremljena većim rezervoarom za gorivo od 50 litara, omogućavajući da četiri od pet motora pređu više od 900 km u WLTP ciklusu. Sportska šasija niža je za 15 mm, kao i paket Rough-Road koji nudi 15 mm veći razmak od tla.

„Svi motori koji se koriste u novom modelu FABIA dolaze iz EVO generacije. Oni su čak i ekonomičniji od prethodnika i ispunjavaju Euro 6d standard emisije. Novi motor sa najvećim opsegom je 1.5 TSI sa izlaznom snagom od 110 kW (150 KS) i 7-stepenim DSG menjačem kao standard. Do izlazne snage od 70 kW (95 KS), FABIA dolazi sa 5-stepenim manuelnim menjačem; za 1.0 TSI snage 81 kW (110 KS) postoji izbor između 6-stepenog manuelnog menjača i 7-stepenog DSG. Kada su opremljeni rezervoarom od 50 litara - novom opcijom za domet - umesto standardnog rezervoara za gorivo od 40 litara, četiri od pet motora mogu postići maksimalnu kilometražu veću od 900 km.

MPI motori koje je razvila kompanija ŠKODA AUTO snažniji su i zahtevaju manje goriva
ŠKODA AUTO je odgovorna za razvoj svih MPI motora koje koriste brendovi Volkswagen Grupe. Trocilindrični MPI motori, koji se koriste u modelu FABIA, zapremine od jednog litra potiču iz EVO generacije i snažniji su za 4 kW od prethodnika, uz postizanje smanjene potrošnje goriva i nižih emisija. Ova poboljšanja su omogućena optimizovanim sklopom radilice - uključujući klipove i klipne prstenove - koji smanjuje gubitke pri trenju. Krug vode oko glave motora i bloka motora je redizajniran kako bi se postigla veća efikasnost hlađenja cilindra, komora za sagorevanje i integrisanog izduvnog razvodnika. MPI motori ugrađeni u novi model FABIA rade prema Atkinsonovom ciklusu sagorevanja, pri čemu se usisni ventili zatvaraju samo tokom kompresionog hoda klipa. Ovo vraća deo smeše goriva nazad u usisni razvodnik, čime se smanjuje efektivni stepen kompresije uz održavanje visokog stepena ekspanzije od 12:1. Kao rezultat toga, motor troši manje goriva i stoga je efikasniji.

Inovativni plazma premaz na 1.0 TSI motorima

Dva TSI motora sa direktnim ubrizgavanjem 1.0 TSI dostupna za novi automobil FABIA imaju cilindrične košuljice obložene plazmom. Inovativni, tanki sloj prevučeni prahom meri samo 150 μm (0,15 mm) i zamenjuje obloge cilindra od livenog gvožđa, smanjujući unutrašnje trenje u tri cilindra što smanjuje potrošnju goriva i emisiju štetnih gasova. Ovo smanjuje unutrašnje trenje, što utiče na smanjenje potrošnje goriva, emisije i, boljom raspodelom i rasipanjem toplote u komori za sagorevanje, toplotno opterećenje motora. Motori rade u Millerovom ciklusu koji štedi gorivo i ima visok pritisak ubrizgavanja od 350 bara. U Millerovom ciklusu, usisni ventili ostaju otvoreni duže tokom takta kompresije, što smanjuje gubitak pumpe i poboljšava toplotnu efikasnost. Turbopunjač

OD DETALJA DO PRIČE
www.skoda-storyboard.com/sr/



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Strana 8 od 15

ima promenljivu geometriju turbine, koja proizvodi veći obrtni moment pri širem opsegu broja obrtaja motora i nižim emisijama.

Tehnologija aktivnih cilindara za novi vrhunski motor 1.5 TSI

Četvorocilindrični 1.5 TSI, sa izlaznom snagom od 110 kW (150 PS), novi je vrhunski motor za model FABIA. Pored cilindara obloženih plazmom i visokog pritiska ubrizgavanja od 350 bara, on takođe poseduje tehnologiju aktivnih cilindara (ACT). Kada je opterećenje motora malo, ovo automatski i gotovo da vozač i ne primeti, isključuje dva cilindra, smanjujući tako potrošnju goriva.

Pogonske motore i transmisije je razvila ŠKODA AUTO, a proizvode se u Republici Češkoj

Većina motora i menjača za novu ŠKODA FABIA se proizvodi u Republici Češkoj. MPI motori i 1.0 TSI izgrađeni su u ŠKODA glavnoj fabrici u Mlada Boleslav, kao i manuelni menjači. Sedmostepeni DSG dolazi iz fabrike ŠKODA u Vrchlabiju. TSI motori imaju filter za čestice benzina.

Sportska šasija i Rough-Road paket su opcioni

Pored standardne šasije, za novu generaciju modela FABIA možete izabrati još dve varijante. Sportska šasija dolazi sa čvršćim oprugama i spuštена je za 15 mm radi dinamičnijih voznih karakteristika. Paket Rough-Road takođe sadrži svoje specifične opruge i drugačije vešanje, kao i dodatne štitnike podvozja. Sveukupno, klirens ove varijante je povećan za 15 mm.

OD DETALJA DO PRIČE
www.skoda-storyboard.com/sr/



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Strana 9 od 15

Motori dostupni za novi ŠKODA FABIA na prvi pogled:

Motor	Cilindri	Mak. Izlazna snaga		Mak. obrtni moment [Nm]	Prenos		Maks. brzina [km/h]		Ubrzanje 0–100 km/h * [s]		Kombinovana potrošnja WLTP [litara/100 km]		CO ₂ emisije WLTP [g/km]	
		[kW]	[PS]											
1.0 MPI EVO	3	48	65	93	5-stepeni M		172*		15.9*		5.0*		114–124*	
1.0 MPI EVO	3	59	80	93	5-stepeni M		179		15.5		5.0		114–124	
1.0 TSI EVO	3	70	95	175	5-stepeni M		195		10.6		5.0		113–126	
1.0 TSI EVO	3	81	110	200	6-stepeni M	7-stepeni DSG	205	205	9.7	9.6	4.9	5.4	113 – 127	124 – 136
1.5 TSI EVO	4	110	150	250	7-stepeni DSG		225*		8.0*		5.6*		128–142*	

* *preliminarni podaci*

OD DETALJA DO PRIČE
www.skoda-storyboard.com/sr/



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Strana 10 od 15

Bezbednost: do devet vazdušnih jastuka i novi sistemi asistencije

- › Sa do devet vazdušnih jastuka, nova FABIA je jedan od najsigurnijih malih automobila na tržištu
- › Ne manje od sedam sistema asistencije debituje u novoj FABIA
- › ISOFIX sidra i tačke sidrenja sa gornjim privezom za optimalno postavljanje dečijih sedišta

Beograd, 18. avgust 2021 - Sa do devet vazdušnih jastuka, nova ŠKODA FABIA jedno je od najsigurnijih vozila u svom segmentu. Kao rezultat FABIA koja se sada izrađuje na modularnoj MQB-A0 platformi, njene funkcije aktivne i pasivne bezbednosti su unapređene, uključujući sisteme asistencije koji su ranije bili rezervisani isključivo za vozila višeg segmenta. Travel Assist, Park Assist, Lane Assist, Prepoznavanje saobraćajnih znakova, Side Assist, Front Assist sa prediktivnom zaštitom pešaka i biciklista i Maneuver Assist su prvi put dostupni u modelu FABIA. Osim toga, najnovija generacija sada može biti opremljena sa do devet vazdušnih jastuka.

Novi model je zasnovan na modularnoj MQB-A0 platformi Volkswagen Grupe, a ŠKODA AUTO je u potpunosti iskoristio mogućnosti koje ova platforma može da ponudi. Omogućio je upotrebu naprednih sistema pomoći iz vozila višeg reda u modelu FABIA. Sveukupno, sedam sistema koji povećavaju sigurnost i udobnost debituju.

Travel Assist uključuje nekoliko sistema asistencije

Opciona pomoć pri kretanju je novi dodatak asortimanu i uključuje nekoliko sistema za automatsku podršku uz uzdužno i bočno upravljanje; ova funkcija se može aktivirati pritiskom na dugme. Koristeći Hands-on Detect, ovaj sistem takođe proverava da li vozač dosledno dodiruje volan. Osim adaptivnog tempomata (ACC), Travel Assist takođe uključuje Lane Assist i prepoznavanje saobraćajnih znakova - oba sistema debituju u modelu FABIA. Side Assist, Front Assist sa prediktivnom zaštitom pešaka i biciklista, pomoć pri parkiranju i pomoć pri manevrisanju takođe su novina.

Sada sa do devet vazdušnih jastuka

Nova FABIA standardno dolazi sa vazdušnim jastucima za vozača i suvozača, vazdušnim zavesama i prednjim bočnim vazdušnim jastucima. Vazdušni jastuk za kolena za vozača i zadnji bočni vazdušni jastuci su opciono dodaci za dodatno poboljšanje bezbednosti. Ovo povećava broj vazdušnih jastuka koji štite putnike u slučaju nesreće na devet. Za bezbedno pričvršćivanje dečijih sedišta, ISOFIX sidra i tačke za učvršćivanje na bočnim zadnjim sedištima standardna su oprema i opciona su na sedištu suvozača. To znači da FABIA može bezbedno i povoljno da smesti sedišta za troje dece.

OD DETALJA DO PRIČE
www.skoda-storyboard.com/sr/



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Strana 11 od 15

Povezivanje: infotainment sistemi najnovije generacije su uvek online

- › Ekran osetljiv na dodir do 9,2 inča, kontrola pokretom i digitalna glasovna asistencija
- › Opciona digitalna instrument tabla po prvi put dostupna u modelu ŠKODA FABIA
- › Uvek online sa pristupom širokom spektru mobilnih online usluga iz ŠKODA Connect
- › Wireless integracija pametnog telefona

Beograd, 18. avgust 2021 – Opcioni digitalni instrument klaster debituje u asortimanu, a Infotainment sistemi imaju stalnu internet vezu: u smislu povezivanja, nova ŠKODA FABIA je najsavremenija. Sa ugrađenom eSIM karticom, FABIA je uvek online i omogućava pristup web radiju, opsežnim mobilnim online uslugama iz ŠKODA Connect-a i najnovijim infotainment aplikacijama. Najveći ekran osetljiv na dodir ima 9,2 inča, a digitalna instrument tabla od 10,25 inča nudi pet različitih opcija prikaza. Amundsen-om, vrhunskim infotainment sistemom, takođe se može upravljati kontrolom pokreta i Laura digitalnim glasovnom asistencijom.

Najnovija generacija modela FABIA sada se može naručiti sa digitalnom instrument tablom - ovo je prvi put. Vozač može da konfigurira 10,25-inčni digitalni ekran tako da odgovara njegovim potrebama, birajući do pet osnovnih prikaza. Ovo uključuje klasični raspored, zasnovan na stilu analognih okruglih instrumenata, kao i moderan, smanjen i proširen raspored, i - kao deo opcionog paketa Dynamics - sportski raspored, u kom brojač obrtaja zauzima centralno mesto. Digitalna instrument tabla - ili „Virtual Cockpit“ - može prikazati mapu, između ostalog, uključujući krupni plan raskrsnica, logotipe radio stanica, omote muzičkih albuma i fotografije profila izvođača. Standardno se FABIA isporučuje sa analognom instrument tablom i 3,5-inčnim informacionim ekranom.

Izbor od tri infotainment sistema

Lansiranjem nove ŠKODA FABIA takođe se uvodi i asortiman infotainment sistema treće generacije. Na raspolaganju su tri sistema: radio Swing sa 6,5-inčnim ekranom u boji, radio Bolero sa 8-inčnim ekranom i Bluetooth funkcijom hands-free i vrhunski sistem Amundsen. Infotainment sistem Amundsen ima prilagodljiv 9,2-inčni ekran i funkciju navigacije koja je podržana online podacima. Funkcija upravljanja pokretom je standardna, dok je glasovno upravljanje putem Laura digitalnog glasovnog asistenta, koji razume 15 jezika, opcionalno.

Wireless integracija pametnog telefona i mobilnih online usluga iz ŠKODA Connect

Pametni telefon se može povezati bez potrebe za kablom putem bežičnog SmartLink-a i Android Auto ili Apple CarPlay-a, dok opciona Phone Box omogućava induktivno punjenje. Nova FABIA može se pohvaliti sa do pet USB-C priključaka za punjenje dodatnih mobilnih uređaja - od kojih se jedan, na primer, može naći na retrovizoru za punjenje video kamere. Amundsen, vrhunski infotainment sistem, omogućava pristup mnoštvu mobilnih online usluga ŠKODA Connect. Tu spadaju eCall, koji automatski poziva hitnu pomoć u slučaju nezgode, proaktivnu uslugu (poziv u slučaju kvara) i daljinski pristup vozilu putem aplikacije MyŠKODA i veb portala ŠKODA Connect. Kupac može da kreira ŠKODA Connect nalog ili da prenese postojeći nalog u automobil FABIA direktno na displej vozila. Jednako je lako preuzeti i infotainment aplikacije koje nude vremenske izveštaje i vesti, omogućavaju pristup ličnom Google kalendaru ili upozoravaju na opasnost.

OD DETALJA DO PRIČE
www.skoda-storyboard.com/sr/



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Strana 12 od 15

Simply Clever: pet novih karakteristika u modelu FABIA

- › Nova Simply Clever rešenja održavaju unutrašnjost i prtljažnik urednim
- › Izbor od 43 ideje za model FABIA, tipične za brend ŠKODA - više nego ikad pre

Beograd, 18. avgust 2021 - Dugi niz godina ŠKODA je korisnicima olakšavala svakodnevnu upotrebu vozila nudeći nova i sofisticirana Simply Clever rešenja. Češki proizvođač automobila nastavlja ovu tradiciju dodavanjem pet potpuno novih karakteristika u asortiman, a još osam ih je debitovalo u modelu FABIA u četvrtoj generaciji. U zavisnosti od specifikacija, nova ŠKODA FABIA nudi ukupno do 43 praktična detalja koji olakšavaju upotrebu vozila u svakodnevnom životu - to je više nego ikad ranije. Asortiman se proteže od klasičnih ŠKODA rešenja, poput strugača za led u poklopcu rezervoara za gorivo sa meraćem dubine profila pneumatika, držača za parking karte na A-stubu i kišobrana u vratima vozača, do potpuno novih pametnih detalja koji čine unutrašnjost i prtljažnik mnogo urednijim uz vrlo malo napora.

Pet Simply Clever rešenja debituje u novoj FABIA. U pregradi za odlaganje na centralnoj konzoli, na primer, nova kopča za kreditnu karticu ili kartu za parkiranje i elastična traka kao držač za olovke održavaju stvari urednim. Uklonjivi držač za čašu između prednjih sedišta nudi vozaču i suvozaču dodatnu fleksibilnost kao opciju. Kutija u tunelu za prenos je još jedna mogućnost, koja putnicima pozadi pruža pametno rešenje za odlaganje malih predmeta. Kutiju samo treba postaviti između centralne konzole i zadnjih sedišta, a zatim je zaključati na svoje mesto. Fleksibilni odeljak za odlaganje u prtljažniku je još jedna karakteristika koju možete izabrati. To štedi prostor jer se nalazi na bočnom zidu i po potrebi se može izvući kako bi se osigurali predmeti. Peto premijerno rešenje je štitnik od sunca, dostupan kao dodatak za opcioni panoramski krov. Kad se ne koristi, lako se preklopi na trećinu svoje veličine i može se čuvati ispod poklopca prtljažnika.

USB-C utičnica na retrovizoru i višenamenska pregrada za odlaganje kaputa

Neka Simply Clever rešenja koja su već dobro poznata iz drugih ŠKODA modela sada su dostupna i za model FABIA. Ovo uključuje USB-C utičnicu na retrovizoru, koja je dostupna kao opcija za nivo opreme Style. Ovo se može koristiti za napajanje kontrolne kamere, na primer, bez visećeg kabla koji ometa pogled vozaču. Takođe novo u popularnoj ponudi malih automobila, pored sklopivog naslona suvozačevog sedišta, je i multifunkcionalna pregrada za odlaganje koja se pričvršćuje ispod poklopca prtljažnika. Ovo pretvara inače uglavnom neiskorišćeni prostor u savršeno mesto za odlaganje kaputa ili jakni i može da primi predmete teške do 3,5 kg. Lako dostupni džepovi za odlaganje za pametne telefone na naslonima prednjih sedišta, kao što možete videti u modelima OCTAVIA i ENIAQ iV, dodatni su detalji za model FABIA.

OD DETALJA DO PRIČE
www.skoda-storyboard.com/sr/



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Strana 13 od 15

Nove Simply Clever karakteristike dostupne za model FABIA:

Preklopni naslon sedišta suvozača
Dva džepa za skladištenje pametnih telefona na naslonima prednjih sedišta
Multifunkcionalna pregrada za odlaganje
USB-C utičnica na retrovizoru
Sklopivi, fleksibilni odeljak za odlaganje u prtljažniku *
Svetlo za čitanje pozadi kojim se može upravljati napred
Uklonjivi Easy Open držač za šolju *
Phone Box sa induktivnim punjenjem
Držač za kartice i olovke u odeljku za odlaganje ispred menjača *
Držač za kartice i novčiće u poklopcu pregrade za rukavice
Odeljak za odlaganje na tunelu ispred zadnjih sedišta sa držačem za čaše *
Uklonjivi štitnik za sunce za panoramski krov *
Zaštita pragova za utovar

* *debituju u brendu ŠKODA*

OD DETALJA DO PRIČE
www.skoda-storyboard.com/sr/



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Strana 14 od 15

First Edition: dvobojna karoserija i 17-inčni točkovi

- › Model specijalnog izdanja za lansiranje nove ŠKODA FABIA na tržište
- › Izbor dva 1.0 TSI motora i dve metalik boje sa crnim krovom
- › Zasnovano na Style nivou opreme sa proširenim spektrom funkcija

Beograd, 18. avgust 2021 - Povodom predstavljanja novog automobila FABIA, ŠKODA nudi ekskluzivni First Edition model koji se može pohvaliti širokim spektrom standardne opreme. Posebna serija zasnovana je na Style paketu opreme i ima dvobojni dizajn. Dve dostupne boje, Phoenix narandžasta metalik i biserna Moon bela, svaka je kombinovana sa kontrastnim Magic Black krovom sa bisernim efektom, kućištima retrovizora i ŠKODA rešetkom. Postoje i dva motora kao izbor: 1.0 TSI koji proizvodi 70 kW (95 KS) i 1.0 TSI sa snagom od 81 kW (110 KS). Najvažnije stvari u unutrašnjosti uključuju digitalnu instrument tablu i kontrastne šavove u boji bakra i dekorativne trake.

ŠKODA FABIA četvarte generacije sprema se za lansiranje na tržište sa posebnim First Edition. Novi model će biti dostupan samo nekoliko meseci nakon lansiranja, a dolazi sa poboljšanim opcijama i može se pohvaliti upečatljivom dvobojnom karoserijom kao standard. Krov, kućišta retrovizora i ŠKODA rešetka u Magic crnoj boji sa bisernim efektom pružaju atraktivan kontrast metalik Phoenix narandžastoj ili Moon biserno beloj boji. Donji deo prozorskih okvira standardno je hromiran, a zadnja bočna stakla i zadnji prozor su zatamnjeni (SunSet). Štaviše, FABIA First Edition, koja se zasniva na Style paketu opreme, ima posebnu oznaku.

1.0 TSI sa 17-inčnim aluminijumskim felnama kao standard

Model ŠKODA FABIA First Edition pokreće 1.0 TSI motor, a kupac može da bira između dve varijante snage od 70 kW (95 KS) ili 81 kW (110 KS). Aluminijumske felne od 17-inča Procyon u crnoj boji sa aerodinamički optimizovanim plastičnim okvirima dolaze kao standard. Posebno izdanje takođe je opremljeno prednjim i zadnjim svetlima sa full LED tehnologijom, kao i prednjim i zadnjim parking senzorima.

Unutrašnjost sa digitalnom instrument tablom i vizuelnim dodirima boje bakra

Unutrašnjost modela ŠKODA FABIA First Edition ukrašena je kontrastnim šavovima boje bakra i dekorativnim trakama. Digitalna instrument tabla je takođe deo standardne opreme. Izgled na 10,25-inčnom digitalnom displeju vozač može prilagoditi; postoji pet osnovnih opcija za izbor. Zabavu i informacije pruža radio Bolero sa 8-inčnim ekranom osetljivim na dodir ili, po izboru, vrhunski sistem Amundsen sa ekranom od 9,2 inča i funkcijom navigacije sa online podrškom.

OD DETALJA DO PRIČE
www.skoda-storyboard.com/sr/



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Strana 15 od 15

Priča o uspehu: Isporuke modela FABIA premašuju 4,5 miliona

- › FABIA je drugi ŠKODA model po broju proizvedenih jedinica, posle modela OCTAVIA
- › Već 22 godine serija je važan kamen temeljac kompanije ŠKODA
- › Nemačka, Češka, Poljska i Velika Britanija su najveća prodajna tržišta

Beograd, 18. avgust 2021 - Dvadeset dve godine nakon lansiranja modela FABIA na tržište, ŠKODA nastavlja da radi na uspehu ovog popularnog malog automobila sa njegovom četvrtom generacijom. Nakon modela OCTAVIA, FABIA je drugi najprodavaniji Škoda model i važan kamen temeljac za češkog proizvođača automobila. Do sada je isporučeno više od 4,5 miliona jedinica modela FABIA.

Od svog lansiranja 1999. godine, ŠKODA FABIA je jedno od najprodavanijih vozila u svojoj klasi. Bio je to vrlo privlačan model od samog početka, koji se može pohvaliti prostranošću uprkos kompaktnim spoljašnjim dimenzijama, nudeći najviše nivoe sigurnosti, funkcionalnosti i efikasnosti i predstavljajući izvrsnu vrednost za novac. Ova uspešna formula učinila je početni ŠKODA model privlačnim izborom za širok krug kupaca više od dve decenije.

Za približno osam godina isporučeno je čak 1,79 miliona FABIA prve generacije, koje su takođe bile dostupne kao limuzine od 2000. godine. Druga generacija predstavljena je na sajmu automobila u Ženevi 2007. i našla je put do ukupno 1.704.000 kupaca. Treća generacija, predstavljena 2014. godine, nastavila je priču o uspehu i, 2019. godine, bila je drugi model brenda ŠKODA po broju ispučenih jedinica, nakon modela OCTAVIA.

Ukupne isporuke modela FABIA do danas premašuju 4,5 miliona vozila - brojka koju je samo OCTAVIA nadmašila u ponudi brenda ŠKODA. Najveće pojedinačno tržište za model FABIA je Nemačka sa 18.070 isporuka u 2020. godini, ispred Češke (17.750), Poljske (12.556) i Velike Britanije (9.771).

Više informacija:

Aleksandra Đokić

Direktor marketinga

P +381 11 3072 872

aleksandra.djokic@autocacak.co.rs

OD DETALJA DO PRIČE
www.skoda-storyboard.com/sr/