

# TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 1 z 4



## Řecká Acropolis rallye: Jezdec ŠKODA Andreas Mikkelsen chce udržet své šance na titul ve WRC2

- › Vedoucí jezdec kategorie WRC2 Andreas Mikkelsen (N) z týmu Toksport WRT podporovaného ŠKODA Motorsport potřebuje v boji o titul v kategorii WRC2 co nejlepší výsledek
- › Jihoamerická posádka a kolegové z týmu Toksport WRT Marco Bulacia/Marcelo Der Ohannesian (BOL/RA) cestují do Atén jako průběžně třetí v kategorii WRC2
- › Posádka vozu ŠKODA FABIA Rally2 evo Kajetan Kajetanowicz/Maciej Szczepaniak (PL/PL) bude usilovat o zlepšení svého postavení v rámci kategorie WRC3
- › Tým Toksport WRT nasadí do devátého kola FIA Mistrovství světa v rallye 2021 šest vozů ŠKODA FABIA Rally2 evo

Mladá Boleslav, 9. září 2021 – Boj o titul v kategorii WRC2 vstupuje na Acropolis rallye v Řecku (9.–12. září), devátém z dvanácti plánovaných kol FIA Mistrovství světa v rallye 2021, do závěrečné fáze. Vedoucí jezdec této kategorie Andreas Mikkelsen (N) za volantem vozu ŠKODA FABIA Rally2 evo týmu Toksport WRT potřebuje další špičkový výsledek, aby si udržel šance na získání mistrovského titulu. Podle regulí se do celkového výsledku započítává pouze šest nejlepších výsledků ze sedmi soutěží. Nor již má na svém kontě jedno odstoupení. Na šotolinových tratích v Řecku, které jsou jeho šestou rallye, si musí dojet pro maximum bodů. Kajetan Kajetanowicz se spolujezdcem Maciejem Szczepaniakem (PL/PL), kteří jedou s privátně přihlášeným vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo, patří opět k favoritům kategorie WRC3 a chtějí zmenšit odstup od vedoucí posádky kategorie.

Andreas Mikkelsen skončil na Acropolis rallye v roce 2013, kdy se soutěž naposledy započítávala do FIA Mistrovství světa v rallye, celkově čtvrtý. „I když jsem zde jel naposledy před osmi lety, určitě chci navázat na své zkušenosti. Co mi opravdu dodává sebevědomí, to je rychlost a robustnost mého vozu ŠKODA FABIA Rally2 evo na náročných šotolinových cestách. Víím, že v Řecku potřebuji špičkový výsledek, abych si udržel šanci na titul, a rozhodně si pro něj půjdu,“ říká norský jezdec.

Týmový kolega z týmu Toksport WRT Marco Bulacia z Bolívie je aktuálně třetí v pořadí kategorie WRC2 a společně se spolujezdcem Marcelem Der Ohannesianem (ARG) usiluje o další dobrý výsledek. V posledním kole WRC na šotolině skončili v této kategorii třetí.

Soukromá polská posádka vozu ŠKODA FABIA Rally2 evo Kajetan Kajetanowicz se spolujezdcem Maciejem Szczepaniakem vyhrála v kategorii WRC3 na Chorvatské a Portugalské rallye, ale později v Itálii nebyla kvůli nehodě úspěšná. Na Estonské rallye vybojovali druhé místo v kategorii WRC3. Jejich cílem pro Řecko je snížit ztrátu na průběžně vedoucího jezdce šampionátu Yohana Rossela z Francie. Také v kategorii WRC3 patří několik rychlých soukromě nasazených vozů ŠKODA k největším favoritům. Potenciálními adepty na nejlepší umístění jsou dvě posádky týmu Toksport WRT: mistři Evropy z roku 2019 Chris Ingram/Ross Whittock (GB/GB) a Emil Lindholm/Reeta Hämäläinen (FIN/FIN).

Z celkem 36 vozů skupiny Rally2, které se očekávají na slavnostním startu v Akropoli, je 17 vozů ŠKODA FABIA, čímž se česká značka opět stala v této skupině nejoblíbenější. Jen tým Toksport



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 2 z 4

WRT přihlásil šest posádek. Pro zajištění podpory bude ŠKODA Motorsport na Acropolis rallye přítomna s technickým personálem a kamionem plně vybaveným náhradními díly pro vozy ŠKODA FABIA Rally2.

Acropolis rallye, přezdívaná „Rallye bohů“, zahrnuje 15 náročných šotolinových rychlostních zkoušek o celkové délce 292,19 kilometru. Odstartuje ve čtvrtek 9. září v 17:30 hodin místního času před Akropolí, ihned poté začne krátká show-stage. Slavnostní vyhlášení vítězů je naplánováno na neděli (12. září) ve 14:38 místního času.

## Věděli jste, že...

...Acropolis rallye se poprvé od roku 2013 vrací do FIA Mistrovství světa v rallye?

...klikaté a kamenité horské šotolinové rychlostní zkoušky této rallye za vysokých teplot nabízejí jednu z nejtěžších výzev pro posádky i jejich stroje v celém mistrovství?

...servisní park bude umístěn v areálu Národního výstaviště v Lamii?

...Acropolis rallye hostila ve středu (8. září) v Aténách také velké finále šampionátu eSports WRC?

## Tři nejlepší v celkovém pořadí WRC2/jezdci (po 8 z 12 kol)

1. **Andreas Mikkelsen (N), ŠKODA FABIA Rally2 evo, 98 bodů**
2. Mads Østberg (N), Citroën C3 Rally2, 87 bodů
3. **Marco Bulacia (BOL), ŠKODA FABIA Rally2 evo, 82 bodů**

## Tři nejlepší v celkovém pořadí WRC2/týmy (po 8 z 12 kol)

1. **Toksport WRT (ŠKODA), 168 bodů**
2. M-Sport Ford World Rally Team, 131 bodů
3. Movisport, 125 bodů

## Tři nejlepší v celkovém pořadí WRC3/jezdci (po 8 z 12 kol)

1. Yohan Rossel (F), Citroën C3 Rally2, 127 bodů
2. **Kajetan Kajetanowicz (PL), ŠKODA FABIA Rally2 evo, 82 bodů**
3. Nicolas Ciamin (F), Citroën C3 Rally2, 57 bodů



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 3 z 4

## Kalendář FIA Mistrovství světa v rallye pro rok 2021:

<u>Soutěž</u>	<u>Datum</u>
Rallye Monte-Carlo	21.–24. ledna
Finská Arctic rallye	26.–28. února
Chorvatská rallye	22.–25. dubna
Portugalská rallye	20.–23. května
Italská rallye (Sardinie)	3.–6. června
Safari rallye (Keňa)	24.–27. června
Estonská rallye	15.–18. července
Belgická rallye	13.–15. srpna
<b>Acropolis rallye (Řecko)</b>	<b>9.–12. září</b>
Finská rallye	1.–3. října
Španělská rallye	14.–17. října
Japonská rallye	11.–14. listopadu

### Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu

T +420 605 293 168

[zbynek.straskraba@skoda-auto.cz](mailto:zbynek.straskraba@skoda-auto.cz)

<http://skoda-motorsport.com>

### ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:

 Facebook  YouTube  Twitter

### Fotografie k tématu:



#### ŠKODA Motorsport Acropolis rallye (Řecko)

Nor Andreas Mikkelsen za volantem vozu ŠKODA FABIA Rally2 evo týmu Toksport WRT podporovaného ŠKODA Motorsport chce získat maximum bodů v kategorii WRC2

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



#### ŠKODA Motorsport Acropolis rallye (Řecko)

Mladý jezdec Marco Bulacia (BOL) a spolujezdec Marcelo Der Ohannesian (RA) startují s vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo týmu Toksport WRT podporovaného ŠKODA Motorsport

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 4 z 4



## ŠKODA Motorsport Acropolis rallye (Řecko)

Soukromníci Kajetan Kajetanowicz a spolujezdec Maciej Szczepaniak (ŠKODA FABIA Rally2 evo) z Polska usilují o vítězství v kategorii WRC3

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

## ŠKODA Motorsport Overview

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů po celém světě. Mezi historické úspěchy patří vítězství v Evropském mistrovství cestovních vozů 1987 a získání několika titulů FIA Mistrovství světa v rallye v kategorii WRC2. V průběhu let zákaznické týmy ŠKODA vybojovaly mnoho národních mistrovství a také několik titulů ve FIA Mistrovství Evropy v rallye (ERC), Intercontinental Rally Challenge (IRC), mistrovství Afriky FIA African Rally Championship (ARC), mistrovství Severní a Střední Ameriky FIA North American and Central American Rally Championship (NACAM), mistrovství Jižní Ameriky FIA South American Rally Championship (CODASUR) a v asijsko-pacifickém poháru FIA Asia-Pacific Rally Championship (APRC). Týmy ŠKODA také vítězily ve svých třídách v nejstarší a nejnámější rallye na světě – legendární Rallye Monte-Carlo, která se poprvé jela v roce 1911.

V roce 2009 vzala ŠKODA FABIA SUPER S2000 rallyovou scénu útokem. Následující sezónu rallyový speciál s pohonem všech kol a dvoulitrovým atmosférickým motorem získal 50 národních a mezinárodních titulů po celém světě. Tehdy to byla neúspěšnější kapitola historie motorsportu ŠKODA, avšak jen do okamžiku, než přišel nástupce. ŠKODA FABIA R5, postavená na základě sériového modelu, byla vybavena pohonem všech kol a přeplňovaným motorem 1,6 litru. Mezinárodní automobilová federace FIA ji homologovala 1. dubna 2015. Dále zdokonalená ŠKODA FABIA R5 evo (homologace 1. dubna 2019) pokračovala v dlouhé úspěšné závodní tradici ŠKODA Motorsport. Z důvodu změn v předpisech došlo v roce 2020 k přejmenování vozu na ŠKODA FABIA Rally2 evo.

Úspěšný příběh vozu ŠKODA FABIA R5 začal v roce 2016, kdy Esapekka Lapi (FIN) získal jezdecký titul v kategorii WRC2 FIA Mistrovství světa v rallye. Následující rok stejný titul v kategorii WRC2 vyhrál Pontus Tidemand (S) a ŠKODA Motorsport k němu přidala ve stejné kategorii titul výrobců. V roce 2018 se v kategorii WRC2 stal mistrem světa tovární jezdec ŠKODA Jan Kopecký. Rok 2019 byl doposud neúspěšnější v historii ŠKODA Motorsport. Kalle Rovanperä a Jonne Halttunen (FIN/FIN) vyhráli tituly mistrů světa v kategorii WRC2 Pro pro jezdce a spolujezdce a současně pomohli získat titul mistra světa v kategorii výrobců pro tým ŠKODA Motorsport. V roce 2020 v kategorii WRC2 vybojoval týmový titul tým Toksport WRT, který je zákaznickým týmem ŠKODA.

## ŠKODA AUTO

- › se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030“;
- › usiluje o to, aby se do roku 2030 pomocí atraktivních nabídek ve vstupních segmentech a dalších modelů s elektrickým pohonem zařadila mezi pět nejprodávanějších značek v Evropě;
- › směřuje na pozici neúspěšnější evropské značky v Indii, Rusku a severní Africe;
- › v současnosti nabízí zákazníkům 10 modelových řad osobních automobilů: FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, SUPERB, KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV a KUSHAQ;
- › v roce 2020 dodala zákazníkům celosvětově více než jeden milion vozů;
- › je už 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně neúspěšnějších automobilových výrobců;
- › v koncernovém svazku samostatně vyvíjí a vyrábí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky;
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, v Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- › zaměstnává celosvětově přes 43 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.