



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 1 z 4

## Řecká Acropolis rallye: posádky jedoucí s vozy ŠKODA FABIA Rally2 evo vedou ve WRC2 a WRC3

- › Teprve 20letý Marco Bulacia z Bolívie a jeho argentinský spolujezdec Marcelo Der Ohannesian jsou po první etapě na prvním místě v kategorii WRC2
- › Andreas Mikkelsen (N) z týmu Toksport WRT s novým spolujezdcem Elliotem Edmondsonem z Velké Británie jsou v kategorii WRC2 druhí se ztrátou jen 5,4 sekundy
- › Mistři Evropy FIA v rallye z roku 2019 Chris Ingram/Ross Whittock (GB/GB) vedou v boji o čelo v kategorii WRC3 před dvojicí Kajetan Kajetanowicz/Maciej Szczepaniak (PL/PL)
- › Deváté kolo FIA Mistrovství světa v rallye pokračuje nejdelší sobotní etapou, kterou tvoří téměř 133 kilometrů kamenitých rychlostních zkoušek

Mladá Boleslav, 10. září 2021 – Posádky vozů ŠKODA FABIA Rally2 evo během první etapy Acropolis rallye v Řecku, devátého kola FIA Mistrovství světa v rallye (WRC), které se koná 9.–12. září 2021, ovládly kategorie WRC2 a WRC3. Po šesti rychlostních zkouškách vedou Jihoameričané Marco Bulacia/Marcelo Der Ohannesian (BOL/RA) před dvojicí Andreas Mikkelsen/Elliott Edmondson (N/GB), obě posádky jedou v týmu Toksport WRT podporovaném ŠKODA Motorsport. Mistři Evropy v rallye z roku 2019 Chris Ingram/Ross Whittock (GB/GB) se v boji o vedení v kategorii WRC3 ubránili Kajetanu Kajetanowiczovi/Maciejovi Szczepaniakovi (PL/PL) a Emilu Lindholmovi/Reetovi Hämäläinenovi (FIN/FIN).

Zatímco čtvrtěční shakedown byl kvůli dešti ze začátku týdne překvapivě blátivý, v pátek se během první etapy prášilo. V kategorii WRC2 bojovaly o vedení posádky týmu Toksport WRT Andreas Mikkelsen s novým spolujezdcem Elliotem Edmondsonem a Marco Bulacia/Marcelo Der Ohannesian s Oliverem Solbergem. Když švédského mladíka zastavil problém s podvozkem, zůstaly obě posádky vozů ŠKODA FABIA Rally2 evo od zbytku startovního pole osamoceny.

Mikkelsen zvolil opatrný přístup. „Je to v pořádku. Byl jsem velmi opatrný, jel jsem na jistotu, aby mě nepotkal defekt pneumatiky. Člověk nikdy neví, protože všude je spousta kamenů. Myslím, že je to pro tuto rallye správná taktika,“ řekl vedoucí muž průběžného pořadí kategorie WRC2 v polovině dne. Týmový kolega Marco Bulacia se bez váhání chopil šance a vyšplhal se na první místo průběžného pořadí kategorie WRC2 této rallye. „Je to dobré. Myslel jsem, že budeme pomalejší, protože jsem se hodně snažil najít správný rytmus,“ komentoval své účinkování dvacetiletý rodák z Bolívie. Bulacia zajel nejrychlejší časy v rámci kategorie WRC2 na čtyřech z pěti rychlostních zkoušek dne a nakonec vede před Mikkelsenem o 5,4 sekundy. Georg Linnamäe z Estonska a jeho britský spolujezdec James Morgan, kteří sdílejí vůz ŠKODA FABIA Rally2 evo provozovaný týmem ALM Motorsport, dokončili první etapu v kategorii WRC2 jako čtvrtí.

V kategorii WRC3 se rozvinul trojboj mezi posádkami vozů ŠKODA FABIA Rally2 evo – Chris Ingram/Ross Whittock z Anglie, Kajetan Kajetanowicz/Maciej Szczepaniak z Polska a Emil Lindholm/Reeta Hämäläinen z Finska. Při příjezdu do servisní zóny v pátek večer měl Ingram, mistr Evropy v rallye z roku 2019, náskok 10,4 sekundy před polskými soupeři a oba Finové ztráceli dalších 3,1 sekundy. Po první etapě figuruje v první desítce v kategorii WRC3 sedm posádek s vozy ŠKODA FABIA Rally2 evo.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 2 z 4

„Rallye bohů“ pokračuje v sobotu šesti rychlostními zkouškami o celkové délce 132,56 kilometru. Tato nejdelší a nejtěžší etapa zavede posádky na některé slavné rychlostní zkoušky jižně od Atén, mezi něž patří i „Bauxites“ a „Eleftherohori“.

## Pořadí na Acropolis rallye v Řecku po 1. etapě (WRC2)

1. **Bulacia/Der Ohannesian (BOL/RA), ŠKODA FABIA Rally2 evo, 1.04:38,0 h**
2. **Mikkelsen/Edmondson (N/GB), ŠKODA FABIA Rally2 evo, +5,4 s**
3. Gryazin/Aleksandrov (RAF/RAF), Ford Fiesta Rally2, +1:55,1 min
4. **Linnamäe/Morgan (EST/GB), ŠKODA FABIA Rally2 evo, +2:04,0 min**
5. Johnston/Kihurani (USA/USA), Citroën C3 Rally2, +2:56,3 min
6. Prokop/Michal (CZ/CZ), Ford Fiesta Rally2 Mk2, +3:25,1 min

## Pořadí na Acropolis rallye v Řecku po 1. etapě (WRC3)

1. **Ingram/Whittock (GB/GB), ŠKODA FABIA Rally2 evo, 1.04:49,8 h**
2. **Kajetanowicz/Szczepaniak (PL/PL), ŠKODA FABIA Rally2 evo, +10,4 s**
3. **Lindholm/Korhonen (FIN/FIN), ŠKODA FABIA Rally2 evo, +13,5 s**
4. Rossel/Coria (F/F), Citroën C3 Rally2, +26,8 s
5. **Zaldívar/Del Barrio (PRY/E), ŠKODA FABIA Rally2 evo, +1:40,0 s**
6. **Giorgos/Tsaousoglou (GR/GR), ŠKODA FABIA Rally2 evo, +3:31,5 s**

## Číslo dne: 4

Mladý jezdec Marco Bulacia z Bolívie se spolujezdcem Marcelem Der Ohannesianem (ŠKODA FABIA Rally2 evo) dnes nejenže zvítězili na rychlostních zkouškách WRC2 před zkušenými soupeři, jako je kolega z týmu Toksport WRT Andreas Mikkelsen (NOR), ale také vyhráli čtyři z pěti pátečních testů.

## Kalendář FIA Mistrovství světa v rallye pro rok 2021:

<u>Soutěž</u>	<u>Datum</u>
Rallye Monte-Carlo	21.–24. ledna
Finská Arctic rallye	26.–28. února
Chorvatská rallye	22.–25. dubna
Portugalská rallye	20.–23. května
Italská rallye (Sardinie)	3.–6. června
Safari rallye (Keňa)	24.–27. června
Estonská rallye	15.–18. července
Belgická rallye	13.–15. srpna
<b>Acropolis rallye (Řecko)</b>	<b>9.–12. září</b>
Finská rallye	1.–3. října
Španělská rallye	14.–17. října
Japonská rallye	11.–14. listopadu

## Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu

T +420 605 293 168

[zbynek.straskraba@skoda-auto.cz](mailto:zbynek.straskraba@skoda-auto.cz)



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 3 z 4

<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:



Fotografie k tématu:



### ŠKODA Motorsport Acropolis rallye (Řecko)

Marco Bulacia/Marcelo Der Ohannesian (ŠKODA FABIA Rally2 evo) z týmu Toksport WRT podporovaného ŠKODA Motorsport vedou po 1. etapě devátého kola FIA Mistrovství světa v rallye v kategorii WRC2

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



### ŠKODA Motorsport Acropolis rallye (Řecko)

Celkově vedoucí jezdec kategorie WRC2 Andreas Mikkelsen (N) s novým spolujezdcem Elliottem Edmondsonem (GB) se s vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo týmu Toksport WRT drží na druhém místě ve své kategorii

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



### ŠKODA Motorsport Acropolis rallye (Řecko)

Mistři Evropy v rallye z roku 2019 Chris Ingram/Ross Whittock (GB/GB) s vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo týmu SXM Competition jsou na prvním místě v kategorii WRC3

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



### ŠKODA Motorsport Acropolis rallye (Řecko)

Kajetan Kajetanowicz/Maciej Szczepaniak (PL/PL) ze ŠKODA Motorsport zákaznického týmu LOTOS Rally Team drží po 1. etapě druhé místo v kategorii WRC3

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 4 z 4

## ŠKODA Motorsport:

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů po celém světě. Mezi historické úspěchy patří vítězství v Evropském mistrovství cestovních vozů 1987 a zisk několika titulů FIA Mistrovství světa v rallye kategorie WRC2. V průběhu let zákaznické týmy ŠKODA vybojovaly mnoho národních mistrovství a také několik titulů ve FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC), Intercontinental Rally Challenge (IRC), mistrovství Afriky FIA African Rally Championship (ARC), mistrovství Severní a Střední Ameriky FIA North American and Central American Rally Championship (NACAM), mistrovství Jižní Ameriky FIA South American Rally Championship (CODASUR) a v asijsko-pacifickém poháru FIA Asia-Pacific Rally Championship (APRC). Týmy ŠKODA také vítězily ve svých třídách v nejstarší a nejznámější rallye na světě – legendární Rallye Monte-Carlo, která se poprvé jela v roce 1911.

V roce 2009 vzala ŠKODA FABIA SUPER S2000 rallyovou scénu útokem. Následující sezónu rallyový speciál s pohonem všech kol a dvoulitrovým atmosférickým motorem získal 50 národních a mezinárodních titulů po celém světě. Tehdy to byla nejuspěšnější kapitola historie motorsportu ŠKODA, avšak jen do okamžiku, než přišel nástupce. ŠKODA FABIA R5, postavená na základě sériového modelu, byla vybavena pohonem všech kol a přeplňovaným motorem 1,6 litru. Mezinárodní automobilová federace FIA ji homologovala 1. dubna 2015. Dále zdokonalená ŠKODA FABIA R5 evo (homologace 1. dubna 2019) pokračovala v dlouhé úspěšné závodní tradici ŠKODA Motorsport. Z důvodu změn v předpisech došlo v roce 2020 k přejmenování vozu na ŠKODA FABIA Rally2 evo.

Úspěšný příběh vozu ŠKODA FABIA R5 začal v roce 2016, kdy Esapekka Lapi (FIN) získal jezdecký titul v kategorii WRC2 FIA Mistrovství světa v rally. Následující rok stejný titul v kategorii WRC2 vyhrál Pontus Tidemand (S) a ŠKODA Motorsport k němu přidala ve stejné kategorii titul výrobců. V roce 2018 se v kategorii WRC2 stal mistrem světa tovární jezdec ŠKODA Jan Kopecký. Rok 2019 byl doposud nejuspěšnější v historii ŠKODA Motorsport. Kalle Rovander a Jonne Halttunen (FIN/FIN) vyhráli tituly mistrů světa v kategorii WRC2 Pro pro jezdce a spolujezdce a současně pomohli získat titul mistra světa v kategorii výrobců pro tým ŠKODA Motorsport. V roce 2020 v kategorii WRC2 vybojoval týmový titul tým Toksport WRT, který je zákaznickým týmem ŠKODA.

## ŠKODA AUTO

- › se v rámci své strategie pro budoucnost „NEXT LEVEL ŠKODA“ zaměřuje na tři hlavní přístupy: rozšiřování modelového portfolia směrem k menším segmentům trhu, vstup na nové trhy s dalším růstem v objemových segmentech a dosažení zřetelného pokroku v oblasti udržitelnosti a odpovědnosti.
- › v současnosti nabízí zákazníkům deset modelových řad osobních automobilů: CITIGO<sup>e</sup> iV, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA a SUPERB, které doplňují KAMIQ, KAROQ, KODIAQ a ENYAQ iV.
- › v roce 2020 dodala zákazníkům celosvětově více než jeden milion vozů svým zákazníkům.
- › Je již více než 30 let součástí koncernu Volkswagen Group. Volkswagen Group je jedním z nejuspěšnějších výrobců automobilů na světě. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky.
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálními partnery.
- › zaměstnává celosvětově přibližně 42 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.