



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 1 z 4

Řecká Acropolis rallye: souboj o vítězství v kategorii WRC2 mezi dvěma posádkami s vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo

- › Dvacetiletý Marco Bulacia z Bolívie a jeho argentinský spolujezdec Marcelo Der Ohannesian vedou po dvou dnech v „Rallye bohů“ v kategorii WRC2
- › Jejich týmoví kolegové z týmu Toksport WRT Andreas Mikkelsen (N) a nový spolujezdec Elliott Edmondson (GB) je následují se ztrátou pouhých 0,8 sekundy
- › V kategorii WRC3 jsou posádky vozů ŠKODA FABIA Rally2 evo Kajetan Kajetanowicz/Maciej Szczepaniak (PL/PL) a Chris Ingram/Ross Whittock (GB/GB) na cestě ke stupňům vítězů
- › V devátém kole FIA Mistrovství světa v rallye je v kategorii WRC3 v první desítce sedm vozů ŠKODA FABIA Rally2 evo

Atény (GR), 11. září 2021 – Andreas Mikkelsen/Elliott Edmondson (N/GB) a Marco Bulacia/Marcelo Der Ohannesian (BOL/ARG), jedoucí v týmu Toksport WRT podporovaném ŠKODA Motorsport, bojují na Acropolis rallye (Řecko) konané od 9. do 12. září 2021 o vítězství v kategorii WRC2. Před nedělní závěrečnou etapou devátého kola FIA Mistrovství světa v rallye (WRC) dělí obě posádky vozů ŠKODA FABIA Rally2 evo pouhých 0,8 sekundy. V kategorii WRC3 jsou na druhém a třetím místě privátní posádky značky ŠKODA Kajetan Kajetanowicz/Maciej Szczepaniak (PL/PL) a Chris Ingram/Ross Whittock (GB/GB).

Druhou etapu Acropolis rallye v Řecku zahájil Andreas Mikkelsen (ŠKODA FABIA Rally2 evo) na klasických rychlostních zkouškách v pohoří Fthiótida mezi městy Lamia a Itea velmi odhodlaně. Po prvním měřeném testu vedoucí jezdec průběžného pořadí kategorie WRC2 a jeho nový spolujezdec Elliott Edmondson předstihli týmové kolegy z týmu Toksport WRT, Marca Bulaciu a Marcela Der Ohanessianana. Vedoucí posádka z prvního dne z Jižní Ameriky však nebyla překonána nijak výrazně, dvacetiletý Bulacia neztratil zkušeného Mikkelsena z dohledu. Nor přiznal: „Snažil jsem se jet rychle, ale ne přes limit. Marco jede velmi dobře, ovšem nechci riskovat víc, protože musíme myslet i na celkové body do celého mistrovství.“

Jeho poněkud opatrný přístup nestačil na to, aby udržel Bulaciu na uzdě. Na poslední rychlostní zkoušce dne bolivijský jezdec dobyt vedení v kategorii WRC2 zpět, i když o pouhých 0,8 sekundy. „Pocity byly velmi dobré. Hodně jsem si to užíval a snažil jsem se,“ komentoval svoji jízdu Bulacia. Po dlouhé sobotní etapě se posádka Georg Linnamäe/James Morgan (EST/GB) z týmu ALM Motorsport s vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo nachází na čtvrtém místě této kategorie.

Také v kategorii WRC3 udával tempo vedoucí muž celkového pořadí. Francouz Yohan Rossel vystřídal na prvním místě této kategorie dvojici Chris Ingram/Ross Whittock (ŠKODA FABIA Rally2 evo). Mistr Evropy v rallye roku 2019 z Anglie se na konci soboty byli nuceni spokojit dokonce s třetím místem v kategorii WRC3. V poslední rychlostní zkoušce museli uvolnit místo polské posádce Kajetan Kajetanowicz/Maciej Szczepaniak na dalším voze ŠKODA FABIA Rally2 evo. Nicméně rozdíl mezi prvními třemi v kategorii WRC3 činí méně než 35 sekund. Do nedělní závěrečné etapy vstupuje na prvních deseti místech kategorie WRC3 sedm posádek s vozy ŠKODA FABIA Rally2 evo.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 2 z 4

Acropolis rallye skončí v neděli po dalších třech rychlostních zkouškách o celkové délce 69,25 km. Vítěz vystoupí na stupně vítězů v 1:38 hodin středoevropského času.

Pořadí na Acropolis rallye (Řecko) po 2. etapě (WRC2)

1. **Bulacia/Der Ohannesian (BOL/RA), ŠKODA FABIA Rally2 evo, 2.44:01,8 h**
2. **Mikkelsen/Edmondson (N/GB), ŠKODA FABIA Rally2 evo, +0,8 s**
3. Gryazin/Aleksandrov (RAF/RAF), Ford Fiesta Rally2, +3:14,5 min
4. **Linnamäe/Morgan (EST/GB), ŠKODA FABIA Rally2 evo, +4:25,9 min**
5. Prokop/Michal (CZ/CZ), Ford Fiesta Rally2 Mk2, +6:56,9 min
6. Johnston/Kihurani (USA/USA), Citroën C3 Rally2, +7:16,1 min

Pořadí na Acropolis rallye (Řecko) po 2. etapě (WRC3)

1. Rossel/Coria (F/F), Citroën C3 Rally2, +2.45:25,5 h
2. **Kajetanowicz/Szczepaniak (PL/PL), ŠKODA FABIA Rally2 evo, +19,1 s**
3. **Ingram/Whittock (GB/GB), ŠKODA FABIA Rally2 evo, +34,5 s**
4. **Lindholm/Korhonen (FIN/FIN), ŠKODA FABIA Rally2 evo, +2:30,3 min**
5. **Kehagias/Tsaousoglou (GR/GR), ŠKODA FABIA Rally2 evo, +9:24,4 min**
6. **Velanis/Velanis (GR/GR), ŠKODA FABIA Rally2 evo, +12:14,4 s**

Číslo dne: 0,8

Po 223 měřených kilometrech dělí vedoucí posádku kategorie WRC2 ve složení Marco Bulacia/Marcelo Der Ohannesian (BOL/ARG) a týmové kolegy z týmu Toksport WRT Andrease Mikkelsena a Elliotta Edmondsona (N/GB) pouhých 0,8 sekundy. Oba vozy ŠKODA FABIA Rally2 evo čeká v neděli souboj na dalších třech rychlostních zkouškách.

Kalendář FIA Mistrovství světa v rallye pro rok 2021:

<u>Soutěž</u>	<u>Datum</u>
Rallye Monte-Carlo	21.–24. ledna
Finská Arctic rallye	26.–28. února
Chorvatská rallye	22.–25. dubna
Portugalská rallye	20.–23. května
Italská rallye (Sardinie)	3.–6. června
Safari rallye (Keňa)	24.–27. června
Estonská rallye	15.–18. července
Belgická rallye	13.–15. srpna
Acropolis rallye (Řecko)	9.–12. září
Finská rallye	1.–3. října
Španělská rallye	14.–17. října

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu
T +420 605 293 168

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 3 z 4

<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:



Facebook



YouTube



Twitter

Fotografie k tématu:



ŠKODA Motorsport Acropolis rallye (Řecko)

Do závěrečné etapy devátého kola FIA Mistrovství světa v rallye vstupují Marco Bulacia z Bolívie a argentinský spolujezdec Marcelo Der Ohannesian (ŠKODA FABIA Rally2 evo) jako vedoucí posádka kategorie WRC2.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA Motorsport Acropolis rallye (Řecko)

Andreas Mikkelsen/Elliott Edmondson (N/GB) s vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo týmu Toksport WRT podporovaného ŠKODA Motorsport jsou po druhé etapě na druhém místě v kategorii WRC2.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA Motorsport Acropolis rallye (Řecko)

Kajetan Kajetanowicz se spolujezdcem Maciejem Szczepaniakem z Polska bojují o vítězství v kategorii WRC3

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA Motorsport Acropolis rallye (Řecko)

Britové Chris Ingram a Ross Whittock s vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo týmu SXM Competition drží s vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo v kategorii WRC3 třetí místo

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA Motorsport:

Follow @MotorsportSkoda

FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

120

ŠKODA
MOTORSPORT
YEARS



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 4 z 4

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů po celém světě. Mezi historické úspěchy patří vítězství v Evropském mistrovství cestovních vozů 1987 a zisk několika titulů FIA Mistrovství světa v rallye kategorie WRC2. V průběhu let zákaznické týmy ŠKODA vybojovaly mnoho národních mistrovství a také několik titulů ve FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC), Intercontinental Rally Challenge (IRC), mistrovství Afriky FIA African Rally Championship (ARC), mistrovství Severní a Střední Ameriky FIA North American and Central American Rally Championship (NACAM), mistrovství Jižní Ameriky FIA South American Rally Championship (CODASUR) a v asijsko-pacifickém poháru FIA Asia-Pacific Rally Championship (APRC). Týmy ŠKODA také vítězily ve svých třídách v nejstarší a nejnámější rallye na světě – legendární Rallye Monte-Carlo, která se poprvé jela v roce 1911.

V roce 2009 vzala ŠKODA FABIA SUPER S2000 rallyovou scénu útokem. Následující sezónu rallyový speciál s pohonem všech kol a dvoulitrovým atmosférickým motorem získal 50 národních a mezinárodních titulů po celém světě. Tehdy to byla nejuspěšnější kapitola historie motorsportu ŠKODA, avšak jen do okamžiku, než přišel nástupce. ŠKODA FABIA R5, postavená na základě sériového modelu, byla vybavena pohonem všech kol a přeplňovaným motorem 1,6 litru. Mezinárodní automobilová federace FIA ji homologovala 1. dubna 2015. Dále zdokonalená ŠKODA FABIA R5 evo (homologace 1. dubna 2019) pokračovala v dlouhé úspěšné závodní tradici ŠKODA Motorsport. Z důvodu změn v předpisech došlo v roce 2020 k přejmenování vozu na ŠKODA FABIA Rally2 evo.

Úspěšný příběh vozu ŠKODA FABIA R5 začal v roce 2016, kdy Esapekka Lapi (FIN) získal jezdecký titul v kategorii WRC2 FIA Mistrovství světa v rallye. Následující rok stejný titul v kategorii WRC2 vyhrál Pontus Tidemand (S) a ŠKODA Motorsport k němu přidala ve stejné kategorii titul výrobců. V roce 2018 se v kategorii WRC2 stal mistrem světa tovární jezdec ŠKODA Jan Kopecký. Rok 2019 byl doposud nejuspěšnější v historii ŠKODA Motorsport. Kalle Rovander a Jonne Halttunen (FIN/FIN) vyhráli tituly mistrů světa v kategorii WRC2 Pro pro jezdce a spolujezdce a současně pomohli získat titul mistra světa v kategorii výrobců pro tým ŠKODA Motorsport. V roce 2020 v kategorii WRC2 vybojoval týmový titul tým Toksport WRT, který je zákaznickým týmem ŠKODA.

ŠKODA AUTO

- › se v rámci své strategie pro budoucnost „NEXT LEVEL ŠKODA“ zaměřuje na tři hlavní přístupy: rozšiřování modelového portfolia směrem k menším segmentům trhu, vstup na nové trhy s dalším růstem v objemových segmentech a dosažení zřetelného pokroku v oblasti udržitelnosti a odpovědnosti.
- › v současnosti nabízí zákazníkům deset modelových řad osobních automobilů: CITIGO[®] iV, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA a SUPERB, které doplňují KAMIQ, KAROQ, KODIAQ a ENYAQ iV.
- › v roce 2020 dodala zákazníkům celosvětově více než jeden milion vozů svým zákazníkům.
- › Je již více než 30 let součástí koncernu Volkswagen Group. Volkswagen Group je jedním z nejuspěšnějších výrobců automobilů na světě. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky.
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálními partnery.
- › zaměstnává celosvětově přibližně 42 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.