



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 1 z 3

## První v ČR vyrobený vůz ŠKODA ENYAQ iV předán do sbírek Národního technického muzea

- › První plně elektrický vůz ŠKODA vyrobený v Česku součástí sbírek Národního technického muzea v Praze
- › ŠKODA ENYAQ iV je historickým milníkem na cestě mladoboleslavské automobilky k mobilitě budoucnosti
- › Již Václav Klement, spoluzakladatel společnosti Laurin & Klement, daroval muzeu cenná historická vozidla a archivní materiály

**Mladá Boleslav, 22. září 2021 – ŠKODA AUTO slavnostně předala do sbírek Národního technického muzea v Praze první plně elektrický automobil ŠKODA vyrobený v České republice. Předsériový vůz ŠKODA ENYAQ iV doplňuje v expozici NTM další milníky české značky, jako vůz Laurin & Klement VOITURETTE B z roku 1906, darovaný před 86 lety spoluzakladatelem a vizionářem podniku Václavem Klementem.**

Michael Oeljeklaus, člen představenstva společnosti ŠKODA AUTO za oblast výroby a logistiky, vysvětluje: „Jako první čistě bateriový sériový model značky ŠKODA na bázi MEB udává ENYAQ iV směr, kterým se budeme v budoucnu ubírat. Nyní jdeme odhodlaně kupředu: v nadcházejících letech vytvoříme z České republiky centrum elektromobility a do roku 2030 chceme vyrábět komponenty pro elektromobily nebo samotné elektrické vozy ve všech třech našich českých závodech. ENYAQ iV tak stojí na počátku proměny celého automobilového odvětví v České republice a je jedním z nejvýznamnějších modelů ve 126leté historii společnosti ŠKODA AUTO. Vůbec první model vyrobený v mladoboleslavské centrále skvěle doplňuje sbírku vozů ŠKODA v Národním technickém muzeu v Praze.“

Karel Ksandr, generální ředitel Národního technického muzea v Praze, uvádí: „V roce 1935, kdy tehdejší Technické muzeum československé ještě sídlilo ve Schwarzenberském paláci na Hradčanech, stál u zrodu muzejní sbírky silniční dopravy velkorysý dar Václava Klementa, spoluzakladatele mladoboleslavského podniku, který tehdy působil i jako generální rada automobilky ŠKODA. Václav Klement od svých bývalých zákazníků vykoupil, nechal upravit pro výstavní účely a následně muzeu daroval mimo jiné vůz Laurin & Klement VOITURETTE B vyrobený v roce 1906, dále první tři motocykly v našich sbírkách, mimořádně cenné archivní materiály a další předměty. Nezanedbatelně také přispěl na stavbu muzejní budovy na Letné. NTM si uvědomuje historický význam nové akvizice, prvního vyrobeného vozu ŠKODA ENYAQ iV. V naší expozici, kde je k vidění již od léta, vhodně doplňuje klasické produkty z Mladé Boleslavi. Je to úžasný doklad letité tradice spolupráce mezi Národním technickým muzeem a firmou ŠKODA AUTO.“

ŠKODA AUTO zahájila sériovou výrobu elektrifikovaných vozů v listopadu 2019, kdy ze závodu Kvasiny začal vyjíždět plug-in hybridní model SUPERB iV a v bratislavském závodě odstartovala kariéra plně elektrického vozu CITIGO<sup>e</sup> iV. Ještě významnější krok [ŠKODA AUTO učinila 25. listopadu 2020](#). Tehdy byla v hlavním mladoboleslavském závodě spuštěna sériová produkce čistě elektrického modelu ŠKODA ENYAQ iV, který již vychází z modulární platformy pro elektromobily (MEB) koncernu Volkswagen. Již 30. srpna 2021 sjel v Mladé Boleslavi z linky [100 000. vůz ŠKODA s označením iV](#). To český výrobce používá pro svá vozidla vybavená částečným nebo plně elektrickým pohonem.

Vedle elektricky poháněných automobilů vyrábí ŠKODA AUTO v České republice také vysokonapěťové trakční akumulátory a počátkem příštího roku spustí produkci baterií platformy MEB. V rámci strategie svého rozvoje, nazvané NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2020, plánuje ŠKODA AUTO do roku 2030 rozšířit vlastní nabídku o nejméně tři další plně elektrické modely, které budou cenou a velikostí pod úroveň vozu ENYAQ iV. Zároveň se do roku 2030 hodlá stát jednou z pěti nejprodávanějších automobilových značek v Evropě. Podíl elektrifikovaných vozidel ŠKODA v Evropě se má do konce dekády zvýšit na 50 až 70 % v závislosti na vývoji trhu. Všechny tyto kroky podle předpokladů sníží flotilové emise CO<sub>2</sub> do roku 2030 o více než 50 procent.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 2 z 3

## Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Ondřej Láník  
Komunikace Sponzoring, Classic  
T +420 734 298 184  
[ondrej.lanik@skoda-auto.cz](mailto:ondrej.lanik@skoda-auto.cz)

[/skodacz](https://twitter.com/skodacz) [/skoda.cz](https://facebook.com/skoda.cz) [/skodacr](https://instagram.com/skodacr) [/SKODACeskarepublika](https://youtube.com/SKODACeskarepublika)

## Fotografie k tématu:



### ŠKODA ENYAQ iV: První v ČR vyrobený elektromobil na platformě MEB předán do sbírek NTM

První plně elektrický vůz ŠKODA vyrobený v Česku se stal součástí sbírek Národního technického muzea v Praze. Před sériový SUV ŠKODA ENYAQ iV barvy Arctic Silver mohli návštěvníci muzea na Letné obdivovat již během léta. Vůz předal Michael Oeljeklaus (vlevo), člen představenstva společnosti ŠKODA AUTO za oblast výroby a logistiky, Karlu Ksandrovi, generálnímu řediteli Národního technického muzea v Praze.

[Stáhnout](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



### ŠKODA ENYAQ iV: První v ČR vyrobený elektromobil na platformě MEB předán do sbírek NTM

Michael Oeljeklaus, člen představenstva společnosti ŠKODA AUTO za oblast výroby a logistiky, zdůraznil: „ENYAQ iV stojí na počátku proměny celého automobilového odvětví v České republice a je jedním z nejvýznamnějších modelů ve 126leté historii společnosti ŠKODA AUTO. Vůbec první model vyrobený v mladoboleslavské centrále skvěle doplňuje sbírku vozů ŠKODA v Národním technickém muzeu v Praze.“

[Stáhnout](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



### ŠKODA ENYAQ iV: První v ČR vyrobený elektromobil na platformě MEB předán do sbírek NTM

Již Václav Klement (1868-1938), spoluzakladatel a vizionář mladoboleslavské značky, daroval v roce 1935 předchůdci NTM vůz L&K VOITURETTE B, tři motocykly, raritní archivní materiály a další cenné předměty z počátku 20. století.

[Stáhnout](#)

Zdroj: NTM



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 3 z 3

## ŠKODA AUTO

- › se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030“;
- › usiluje o to, aby se do roku 2030 pomocí atraktivních nabídek ve vstupních segmentech a dalších modelů s elektrickým pohonem zařadila mezi pět nejprodávanějších značek v Evropě;
- › směřuje na pozici nejúspěšnější evropské značky v Indii, Rusku a severní Africe;
- › v současnosti nabízí zákazníkům 10 modelových řad osobních automobilů: FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, SUPERB, KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ IV a KUSHAQ;
- › v roce 2020 dodala zákazníkům celosvětově více než jeden milion vozů;
- › je už 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- › v koncernovém svazku samostatně vyvíjí a vyrábí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky;
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, v Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- › zaměstnává celosvětově přes 43 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.