



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

SAOPŠTENJE ZA MEDIJE

Strana 1 od 2

ŠKODA CLASSIC TOUR: VOĐEN LJUBAVLJU PREMA VINTAGE AUTOMOBILIMA

› Subota je jutro, a parking ispred ŠKODA muzeja u Mlada Boleslav je pun predivnih vintage automobila. Ovde su ih dovezli radnici ŠKODA AUTO, kojima je ljubav prema automobilima u krvi. Upoznajmo neke od njih i njihove automobile.

Beograd, 7. septembar 2021 – Gotovo dvesta automobila, svi proizvedeni do 1993, pojavili su se na ŠKODA Classic Tour-u, skupu starih automobila češkog proizvođača automobila. Većina automobila ovde su ŠKODA modeli, od modela Tjudor, preko MB do modela ŠKODA 105 i 120, a FAVORIT i FORMAN su najmlađi. Ali, postoje i stariji predstavnici nemačkih, italijanskih ili francuskih brendova, pa čak i neki pravi rariteti, poput modela DeLorean Coupe.

Pre početka, vlasnici razgovaraju sa svojim kolegama (koji će im za nekoliko trenutaka biti suparnici), razmenjuju iskustva, pregledaju i međusobno ocenjuju automobile. Posetioci - a ima ih mnogo – šetaju među istorijskim lepotanima i mobilnim telefonima objavljuju stotine fotografija na društvenim mrežama.

Premijera obnovljenog kupea

Jedan od automobila kojima se dive je ŠKODA 110 R, vlasnika Miroslava Venera. Mehaničar, koji radi kao operater montažne proizvodnje u ŠKODI, ponosno nam govori o automobilu. „Došao je u našu porodicu pre petnaestak godina. Počeli smo ga obnavljamo pre osam godina i u aprilu ove godine vratili mu puni sjaj.“ Ovo je prvi put da su automobil i vozač učestvovali u ŠKODA Classic Tour-u.

Prekrasan kupe iz 1977. nije prvi ili poslednji vintage automobil u porodici Verner. Uz stare ŠKODA modele (npr. model 430 iz 1929.), Tatra 57 i ratni Jeep Willys, Miroslav Verner već ima postrojen još jedan automobil za restauraciju: OCTAVIA COMBI iz 1967, na kom će raditi zajedno sa ocem.

Sin kao navigator

Vlastimil Pažout u svojoj garaži ima i nekoliko starih ŠKODA, uključujući spomenuti 110 R coupé. Za ovogodišnji ŠKODA Classic Tour odabrao je ŠKODA RAPID 136 iz 1990. „Volim da naglasim da je ovo automobil napravljen od „socijalističkih delova“, ali sastavljen u kapitalizmu“, kaže on, dodajući da je njegov RAPID proizveden u Tvornica Kvasiny u januaru 1990. godine, nakon pada komunističkog režima u bivšoj Čehoslovačkoj. Delovi su, međutim, prethodili rušenju komunističkog režima u novembru 1989. godine.

Vlastimil Pažout radi u ŠKODA Design sektoru kao koordinator tima za izgradnju modela. On upravlja timom koji izrađuje i makete i proizvodne modele novih automobila, uključujući i njihove enterijere. Na delima vidi oblike budućih automobila brenda ŠKODA, a u slobodno vreme uživa u radu na automobilima iz prošlosti. Osim sivog RAPID-a, održava ŠKODA 120 L iz 1983. i dva 110 R iz 1979. i 1980. Pored prekrasnih coupé-a poseduje i RAPID.

„Moji prijatelji veterani znali su da me zadirkuju da bi, budući da vozim 110 R, trebalo da imam i njegovog naslednika, tip GARDE/RAPID. Pre nekog vremena naišao sam na zanimljiv oglas i bez

OD DETALJA DO PRIČE
www.skoda-storyboard.com/sr/



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

SAOPŠTENJE ZA MEDIJE

Strana 2 od 2

oklevanja kupio automobil", kaže Vlastimil Pažout. Četvorogodišnja obnova uključivala je remont karoserije. Rad na svim detaljima fokusiran je na očuvanju originalnosti automobila što je više moguće. Sada, na ŠKODA Classic Tour 2021, RAPID je spreman za prvi test.

Vlastimil Pažout redovno učestvuje u rally-ju starih automobila od 2015. godine, obično sa svojom porodicom. „Naše najupečatljivije iskustvo proizašlo je iz naše prve vožnje. Samo jedan sat pre početka morao sam svog tada osmogodišnjeg sina da naučim snalaženju. Nije pogrešio. Deseto mesto bilo je ujedno i naš najbolji završetak do sada i sjajno iskustvo. Moj sin je nastavio da bude moj navigator sve ostale godine i ne dopušta nikome u porodici da zauzme njegovo mesto“, smeši se Vlastimil Pažout. Uživa u prekrasnim rutama oko Mlade Boleslav i upoznaje kolege zainteresovane za stare modele.

Popularni coupé-i

Jan Umlauf takođe dokazuje da je ŠKODA 110 R omiljena među veteranima. Osim što je kao vozač učestvovao u ŠKODA Classic Tour-u, bio je uključen i u pripremu događaja, jer deo rute u prostorijama fabrike prolazi pored hale M13, gde su na liniji izgrađeni modeli OCTAVIA i ENYAQ iV. Kao rukovodilac proizvodnje automobila MB I, Jan Umlauf odgovoran je za rad zavarivačke radnje, internu logistiku i montažu najprodavanijeg ŠKODA modela i njenog električnog SUV modela. Na ŠKODA Classic Tour voziće se svojim radnim mestom u crvenom coupé-u Škoda 110 R iz 1974. godine.

„Automobil sam kupio putem oglasa 2017. godine. Još od detinjstva uvek sam želeo da vozim coupé“, san koji se tek sada ostvario. „Potpuno sam obnovio 110 R s ciljem da ga vratim u fabrički oblik“, kaže Jan Umlauf. Uspeh celogodišnje obnove, za koju su bile potrebne hiljade sati rada, potvrđuje i službeno testiranje istorijskog automobila.

„Nažalost, nemam puno vremena da ga izvodim u duge vožnje, ali i dalje uživam u coupé-u barem na kraćim putovanjima, a ponekad ga koristim i kao običan automobil. Samo vožnja automobila i briga o njemu često su izazov“, objašnjava Umlauf, ističući da automobil ne skuplja samo prašinu u garaži.

Ovo je treći put da sa 110 R učestvuje na ŠKODA Classic Tour-u. Prošle godine je završio na 37. mestu. „Jasno je da ima prostora za poboljšanje. Vintage rally sjajno je iskustvo i dobar način za opuštanje“, kaže. A da je ŠKODA Classic Tour i porodičan događaj za Umlaufove, potvrđuje njihova ćerka Veronika koja stoji pored njega i voziće Škoda GARDE iz 1984. godine. Njegova supruga i sin upotpunjuju posade.

Više informacija:

Aleksandra Đokić

Direktor marketinga

P +381 11 3072 872

aleksandra.djokic@autocacak.co.rs

OD DETALJA DO PRIČE
www.skoda-storyboard.com/sr/