



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# SAOPŠTENJE ZA MEDIJE

Strana 1 od 2

## DOBRODOŠLI NA PRENOS UŽIVO. EMITUJEMO IZ AUTOMOBILA ŠKODA ENYAQ iV

- › **ŠKODA električni automobili i plug-in hibridi važan su deo flote norveške televizije NRK. Između ostalog, stanica emituje uživo iz SUV modela ŠKODA ENYAQ iV. Saznajte šta ovaj automobil čini idealnim izborom za stanicu.**

**Beograd, 22. septembar 2021 – Norveški javni servis NRK ima vozni park od oko 400 vozila. Od toga 320 su putnički automobili, a većina su automobili brenda ŠKODA. „Uglavnom koristimo model OCTAVIA, koji je idealan za naše potrebe“, kaže Pål Brynhildsen, rukovodilac flote NRK.**

On, međutim, naglašava kako će flota u narednim godinama doživeti veliku transformaciju. „U roku od nekoliko godina želimo da 80% automobila u našem voznom parku budu potpuno bez emisija“, kaže Brynhildsen. Zato je NRK svoju flotu već obogatila sa deset plug-in hibrida OCTAVIA iV i deset električnih ENYAQ iV. Brojevi ovog modela u službi NRK drastično će se povećati u narednim godinama. Stanica će svake godine zameniti sedamdesetak vozila iz svog voznog parka, a očekuje se da će ENYAQ iV činiti značajan deo tog broja.

### **Ništa se ne može porediti sa iskustvom iz prve ruke**

Kako raste broj električnih automobila u voznom parku NRK, njihovi korisnici, tj. novinari i snimatelji, navikavaju se na njih. Čak i u Norveškoj, gde su daleko ispred ostatka sveta po pitanju elektromobilnosti, postoje ljudi koji su u početku možda skeptični prema električnim automobilima. Ali, pravila NRK za upotrebu službenih automobila postavljena su na način koji osigurava da korisnici vozila preferiraju električna vozila.

„Morali smo da naučimo svoje korisnike da, iako njihovo putovanje može biti duže od trenutnog dometa električnog automobila, to nije problem. Mnogi nisu verovali, ali nakon što su dva ili tri puta probali električni automobil, naučili su da ga koriste i njihove su pritužbe nestale“, kaže Brynhildsen. Kaže kako se nikada nije dogodilo da je vozač električnog automobila u voznom parku NRK negde ostao zaglavljen jer se ispraznila baterija.

„Učimo svoje korisnike da se vožnja i punjenje električnog automobila malo razlikuju od konvencionalnog automobila. Kažemo im da pune automobil kad god mogu, a ne kad treba. Ako bi trebali da napune, a imaju 100 kilometara do kuće: trebali bi da napune samo za to putovanje, a zatim da dovrše punjenje kod kuće ili u garažama naše kompanije“, objašnjava Brynhildsen. Zaista, prema njegovim podacima, velika većina električnih automobila NRK puni se preko noći u garaži stanice ili u kućama korisnika, a brzo punjenje na putu koristi se kao dodatna opcija i čini oko 10% svih slučajeva. „Ali moram da pohvalim činjenicu da brzo punjenje modela ENYAQ iV radi izvrsno“, kaže rukovodilac voznog parka.

### **Ujutru je spreman za polazak**

Prema Brynhildsenu, električna vozila imaju niz prednosti za NRK. „Iznajmljujemo automobile, a iznajmljivanje ovakvog ENYAQ iV košta nas isto kao i iznajmljivanje modela OCTAVIA ili KODIAQ, delom i zbog poreskog opterećenja automobila s motorom s unutrašnjim sagorevanjem“, kaže on.

**OD DETALJA DO PRIČE**  
[www.skoda-storyboard.com/sr/](http://www.skoda-storyboard.com/sr/)



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# SAOPŠTENJE ZA MEDIJE

Strana 2 od 2

Ali, glavna razlika su tekući troškovi. „Cena po kilometru električnog automobila iznosi otprilike trećinu ili četvrtinu cene benzinskog ili dizel automobila“, upoređuje Brynhildsen.

Jedna od zanimljivih prednosti koja se pojavila je ta da električni automobili ne zadržavaju svoje korisnike kad ujutro počnu da rade. „Ono što se događa s konvencionalnim automobilom je da, na primer, prethodni korisnik nije napunio rezervoar uveče, ali ujutru je električni automobil u garaži potpuno napunjen i spreman za rad“, objašnjava rukovodilac flote. U centralnoj garaži NRK u Oslu nalazi se ukupno 25 punjača, a broj će se povećati. Automobili se koriste širom zemlje, uključujući udaljenija područja. Pa čak i tamo funkcionišu bez ikakvih problema.

Brynhildsen kaže da su električni automobili takođe dobri za NRK u smislu imidža. To je zato što posebne registarske tablice koje izdaju za električne automobile u Norveškoj omogućavaju da se automobil jasno identifikuje kao električni automobil, a na automobilima se naravno nalazi logotip stanice, pa javnost povezuje NRK s brigom o okolini. „Na ovaj način želimo da damo primer javnosti“, objašnjava Brynhildsen.

## Studio na četiri točka

NRK je opremio jedno od svojih vozila ENYAQ iV 60 tako da može da emituje uživo s mesta događaja. Svu potrebnu opremu za to pokreću baterije SUV-a. „U početku smo bili pomalo zabrinuti da će tehnologija brzo isprazniti bateriju, ali naše iskustvo pokazuje da radi odlično i nema razloga za brigu“, smeši se Brynhildsen, dodajući da bi ponovno punjenje automobila bilo potrebno samo ako bi emitovanje trajalo neprekidno nekoliko dana.

Na temelju tog iskustva, NRK je odlučio da opremi još jedan ENYAQ iV, ovaj put ENYAQ iV 80, s opcijom satelitskog prenosa. „Imaćemo antenu na krovu automobila, pa ćemo moći da emitujemo s bilo kog mesta“, objašnjava Brynhildsen. Na primer, čak i iz udaljenih područja u kojima nema brzih punjača. Međutim, mogućnosti punjenja u Norveškoj su brojne, a Brynhildsen dodaje: „Nije svaki punjač brzi punjač. Ali to je punjač i napuniće bateriju automobila.“

## Više informacija:

Aleksandra Đokić

Direktor marketinga

P +381 11 3072 872

[aleksandra.djokic@autocacak.co.rs](mailto:aleksandra.djokic@autocacak.co.rs)

**OD DETALJA DO PRIČE**  
[www.skoda-storyboard.com/sr/](http://www.skoda-storyboard.com/sr/)