



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

SAOPŠTENJE ZA MEDIJE

Strana 1 od 3

NOVA ŠKODA FABIA: ŠTA KOAUTORI MOGU DA KAŽU O NJOJ?

› Veća, sigurnija, zrelija i dobro opremljenija. Dolazi četvrta generacije po popularnog modela ŠKODA FABIA. Kakva je po mišljenju ljudi koji su pomogli u njenom stvaranju?

Beograd, 31. avgust 2021 – Nova generacija modela ŠKODA FABIA predstavlja još jedan korak u sazrevanju. U poređenju sa prethodnom generacijom, znatno je veća zahvaljujući MQB-A0 platformi koja je rezultirala znatno prostranijim enterijerom za putnike i prtljag. Novi automobil dolazi sa širokim rasponom naprednih sigurnosnih i pomoćnih sistema.

Tokom press konferencije u Poljskoj, neki stručnjaci iz fabrike koji su radili na razvoju automobila podelili su svoja razmišljanja i osećanja. ŠKODA Storyboard je i ovom prilikom postavio nekoliko pitanja.

Nova FABIA može biti opremljena sa do devet vazdušnih jastuka, a dečija sedišta se mogu postaviti na dva zadnja sedišta i suvozačevo mesto zahvaljujući ISOFIX sistemu sidrenja i TopTether. Sve specifikacije dolaze sa Lane Assist sistemom za kretanje u voznoj traci, prepoznavanjem umora vozača, Front Assist sistemom, ograničenjem brzine ili prednjim svetlima za maglu.

Zahvaljujući čeličnom kućištu visoke čvrstoće, ŠKODA FABIA četvrte generacije jedan je od najsigurnijih automobila u klasi. Novi motori EVO generacije takođe nude manju potrošnju goriva i manje emisije izduvnih gasova.

Pert Novosad
Menadžer za upravljanje proizvodom

Koja je vaša uloga u razvoju potpuno nove ŠKODA FABIA? Šta je bilo najteže, šta je prošlo bez problema?

Uravnoteženje različitih zahteva kako bi konačni proizvod zadovoljio sve kriterijume što se tiče zakonodavstva, gradnje, projektovanja i drugih, ali istovremeno ispunio ili premašio očekivanja kupaca. A upravo je to takođe važan deo moje odgovornosti. Unošenje velike dodane vrednosti, tehnologije, ideja, inovacija u konačni proizvod i pronalaženje najboljih mogućih rešenja za naše klijente - sve je to takođe bio vrlo zanimljiv i važan deo našeg timskog rada.

Iz perspektive vašeg sektora ili specijalizacije, šta je bio najveći vrhunac potpuno nove FABIA-e i zašto? Na šta ste najponosniji?

Ono što me čini ponosnim je to što je celi razvojni tim uspeo da podigne sigurnost, udobnost i funkcionalnost na najbolji mogući nivo - stvarajući dobro uravnoteženu i radnu jedinicu. Ako mene pitate, istakao bih sistem Travel Assist, svetla, širok raspon Simply Clever rešenja, fino podešeno podvozje i aktivne i pasivne sigurnosne karakteristike, poput vazdušnih jastuka za kolena i zadnje bočne vazdušne jastuke, kao i nove sigurnosne sisteme.

OD DETALJA DO PRIČE
www.skoda-storyboard.com/sr/



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

SAOPŠTENJE ZA MEDIJE

Strana 2 od 3

Po čemu je potpuno nova FABIA posebna iz perspektive vaše specijalizacije? Gde vidite najveći napredak u odnosu na prethodnu generaciju?

Potpuno nova FABIA je još naprednija, sa svežim dizajnom, punim novih karakteristika. Vidimo poboljšanja sa pomenutim sigurnosnim sistemima ili karakteristikama kao što su grejano vetrobransko staklo i volan ili dvozonka klimatizacija.

Marwan Khiat

Koordinator dizajna enterijera

Koja je vaša uloga u razvoju potpuno nove ŠKODA FABIA? Šta je bilo najteže, šta je prošlo bez problema?

Moja uloga je bila da vodim tim za dizajn enterijera u stvaranju najboljeg mogućeg enterijera. Zahvaljujući novoj platformi uspeli smo da postignemo prilično dobar rezultat, gde je kokpit svež, dinamičan i sledi isti dizajnerski DNK ostalih ŠKODA enterijera. Simetrija i gostoljubiv enterijer iznad svih karakteristika koje enterijer povezuju - to je bio naš glavni cilj.

Iz perspektive vašeg sektora ili specijalizacije, šta je bio najveći vrhunac potpuno nove FABIA-e i zašto? Na šta ste najponosniji?

Enterijer. Daje puno emocija mešajući svu naprednu tehnologiju koja bi kupcu mogla da bude potrebna s neverovatnom udobnošću i funkcionalnošću.

Po čemu je potpuno nova FABIA posebna iz perspektive vaše specijalizacije? Gde vidite najveći napredak u odnosu na prethodnu generaciju?

Nova generacija modela FABIA napredovala je u svim segmentima. Nudi više prostora, udobnija je, mnogo praktičnija, nudi najbolji infotainment klasi, ali ono što mi se jako sviđa u unutrašnjosti je igra koju igramo sa materijalima. S moje tačke gledišta, unutrašnjost automobila trebalo bi da odražava vašu ličnost i prostore koje volite - vašu dnevnu sobu ili jednostavno vaš dom. Implementacijom mekih materijala na komandnu tablu, u kombinaciji s ekranima, pločama i svim ostalim elementima u automobilu, unosimo u automobil prijatan osećaj kao kod kuće.

Gerald Simpson

Direktor za upravljanje proizvodom

Koja je vaša uloga u razvoju potpuno nove ŠKODA FABIA?

Moja je uloga bila da predstavljam kupca tokom procesa razvoja proizvoda. Gledamo tržišne trendove, konkurenciju i identifikujemo potrebe i zahteve kupaca. Zatim te potrebe i karakteristike pokušavamo da unesemo u proces razvoja proizvoda, s ciljem stvaranja modela uspešnog na različitim tržištima.

Šta je bilo najteže?

U ovom segmentu radimo pod strogim uslovima proračuna i kontrole troškova. Iako uvek želimo najbolje za kupca - ponekad moramo da napravimo kompromise kako bismo postigli svoj cilj, a našim klijentima ipak ponudili veliku vrednost za novac. Verujem da smo s novom FABIA-om to postigli.

OD DETALJA DO PRIČE
www.skoda-storyboard.com/sr/



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

SAOPŠTENJE ZA MEDIJE

Strana 3 od 3

A šta je prošlo bez problema?

Razvoj potpuno nove FABIA-e zahteva timski rad u kom svi sektori nastoje da postignu isti cilj i u istom smeru. Standardna metoda rada bila je dobra otvorena komunikacija i pragmatičan pristup s načinom razmišljanja usmerenog na rešenja. Za četvrtu generaciju modela FABIA je to postignuto, uvek imajući na umu krajnjeg kupca. Odlični rezultat ovog timskog rada možete videti ako testirate novi model FABIA.

Iz perspektive vašeg sektora ili specijalizacije, šta predstavlja najnaprednije rešenje za model FABIA i zašto? Na šta ste najponosniji?

Previše je unapređenja da bih mogao ovde da ih navedem. Iz moje perspektive, nova FABIA savršen je spoj emocionalnog, sportskog dizajna brenda ŠKODA, a nudi i veliku funkcionalnost i praktičnost za automobil u ovom segmentu. Tehnički ima najbolju vrednost za aerodinamiku u klasi od 0,28, što osigurava dobru potrošnju, najnoviji sistemi asistencije, uključujući Travel Assist, Side Assist, Park Assist i može da ponudi do 43 Simply Clever rešenja koja čine život korisnika lakšim. Možemo se pohvaliti i činjenicom da je to jedino vozilo u klasi sa zadnjim otvorima za vazduh, a nova FABIA ima i najveći prtljažni prostor u klasi od 380 litara.

Po čemu je potpuno nova FABIA posebna iz perspektive vaše specijalizacije? Gde vidite najveći napredak u odnosu na prethodnu generaciju?

Svaki aspekt automobila značajno je unapređen u odnosu na prethodnu generaciju, od veličine do dizajna i dostupnih tehnologija. Ponosni smo na ono što je tim stvorio i uvereni smo da s ovom novom generacijom možemo da nastavimo dugu i uspešnu istoriju modela FABIA. Kad bih model FABIA sažeo u jednu rečenicu, rekao bih: „Sve što vam treba - i još malo više.“

Više informacija:

Aleksandra Đokić

Direktor marketinga

P +381 11 3072 872

aleksandra.djokic@autocacak.co.rs

OD DETALJA DO PRIČE
www.skoda-storyboard.com/sr/