



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA KAMIQ SCOUTLINE

Zážehové motory

Technické údaje	1,0 TSI/70 kW	1,0 TSI/81 kW	1,0 TSI/81 kW (A)	1,5 TSI/110 kW	1,5 TSI/110 kW (A)
Motor					
Motor	zážehový, přeplňovaný turbodmyčadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč				
Počet válců	3			4	
Zdvihový objem [cm ³]	999			1498	
Vrtání × zdvih [mm × mm]	74,5 × 76,4			74,5 × 85,9	
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	70/5000–5500	81/5000		110/5000–6000	
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	175/1600–3500	200/2000–3000		250/1500–3500	
Kompresní poměr	11,5 : 1			10,5 : 1	
Exhalační norma	EU 6 AP				
Plnění	elektronicky řízené přímé vstřikování paliva				
Zapalování	elektronické bezkontaktní, řízené řídicí jednotkou				
Mazání	tlakové oběžné s plnopřtokovým čističem oleje				
Palivo	bezolovnatý benzin min. o. č. 95				
Pohon					
Pohon	pohon předních kol				
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednotkoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložením	dvě souosé spojky, suché, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané		třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednotkoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložením	dvě souosé spojky, suché, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané
Převodovka	mechanická pětistupňová, plně synchronizovaná	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic
Převodové stupně	I-3,77 II-1,96 III-1,28 IV-0,88 V-0,67 Z-3,18	I-3,77 II-1,95 III-1,28 IV-0,97 V-0,78 VI-0,64 Z-3,18	I-3,77 II-2,27 III-1,53 IV-1,13 V-1,18 VI-0,96 VII-0,80 Z-4,17	I-4,11 II-2,12 III-1,36 IV-1,03 V-0,86 VI-0,73 Z-4,00	I-3,50 II-2,09 III-1,34 IV-0,93 V-0,97 VI-0,78 VII-0,65 Z-3,72
Stálý převod	4,357	4,323	I-4,800 II-3,429 III-4,500	3,647	I-4,800 II-3,429 III-4,500



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA KAMIQ SCOUTLINE

Zážehové motory

Technické údaje	1,0 TSI/70 kW	1,0 TSI/81 kW	1,0 TSI/81 kW (A)	1,5 TSI/110 kW	1,5 TSI/110 kW (A)
Podvozek					
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem				
Zadní náprava	kliková s vlečenými rameny				
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin				
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem				
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny				
Brzdy vzadu	bubnové			kotoučové	
Parkovací brzda	ruční mechanická na zadní kola				
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem				
Karoserie					
Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová				
Součinitel odporu vzduchu c_x	0,314	0,315		0,320	
Vnější rozměry					
Délka [mm]	4241				
Šířka [mm]	1793				
Výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	1534				
Rozvor (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	2651				
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	188				
Výška nákladové hrany (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	699				
Rozchod kol vpředu [mm]	1521				
Rozchod kol vzadu [mm]	1507				



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA KAMIQ SCOUTLINE

Zážehové motory

Technické údaje	1,0 TSI/70 kW	1,0 TSI/81 kW	1,0 TSI/81 kW (A)	1,5 TSI/110 kW	1,5 TSI/110 kW (A)
Vnitřní rozměry					
Šířka v loktech na předních sedadlech [mm]			1439		
Šířka v loktech na zadních sedadlech [mm]			1425		
Efektivní prostor pro hlavu vpředu [mm]			1051		
Efektivní prostor pro hlavu vzadu [mm]			1003		
Objem zavazadlového prostoru [l]			400		
Objem zavazadlového prostoru při sklopených opěradlech zadních sedadel [l]			1395		
Hmotnosti					
Pohotovostní hmotnost – s řidičem* [kg]	1214–1380	1237–1396	1256–1415	1261–1420	1277–1436
Užitečné zatížení – s řidičem* [kg]	415–548	418–550	418–550	435–562	435–567
Celková hmotnost [kg]	1635–1720	1652–1746	1670–1760	1687–1790	1763–1800
Maximální zatížení střechy [kg]			75		
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného [kg]	600	610	620	620	
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 % [kg]	1150	1200	1200	1250	
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 % [kg]	1150	1200	1200	1250	
Maximální svislé zatížení tažného zařízení [kg]			75		
Náplně					
Objem palivové nádrže [l]			50		



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA KAMIQ SCOUTLINE

Zážehové motory

Technické údaje		1,0 TSI/70 kW	1,0 TSI/81 kW	1,0 TSI/81 kW (A)	1,5 TSI/110 kW	1,5 TSI/110 kW (A)
Provozní vlastnosti						
Maximální rychlost	[km/h]	183	194	193	215	215
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	11,2	10,2	10,2	8,0	8,3
Spotřeba – kombinovaná (WLTP)	[l/100 km]	5,4–5,9	5,4–5,8	5,8–6,2	5,6–6,0	6,0–6,3
Emise CO ₂ – kombinované (WLTP)	[g/km]	123–133	123–133	133–141	127–135	135–143
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]			10,1		

Technická data odpovídají modelu v základní specifikaci.

* Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.

Uvedené hodnoty spotřeby a emisí jsou získávány předepsaným způsobem měření. Od 1. září 2017 platí pro určování spotřeby paliva a emisí CO₂ nových osobních automobilů a lehkých užitkových vozů nový, celosvětově harmonizovaný standard WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure), který realističtější způsobem vystihuje skutečné podmínky provozu. Od 1. září 2018 standard WLTP nahradí dosavadní nový evropský jízdní cyklus (NEDC). Z důvodu postupu měření, který se více blíží provozu automobilu v reálných podmínkách, jsou hodnoty spotřeby paliva i emisí CO₂ v mnoha případech vyšší než při měření standardem NEDC.

V současné době jsme dle právních předpisů stále povinni uvádět hodnoty získané podle standardu NEDC. V případě, že se jedná o nové vozidlo, které je homologováno na základě měřicího cyklu WLTP, jsou hodnoty měřicího cyklu NEDC odvozeny od měřicího cyklu WLTP. Uvedení hodnot získaných podle měřicího cyklu WLTP je až do okamžiku jeho povinného zavedení dobrovolné. Pokud jsou hodnoty získané podle měřicího cyklu NEDC uváděny v určitém intervalu, nevztahují se ke konkrétnímu automobilu a nejsou tak součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel. Dodatečná výbava a příslušenství (např. vestavené díly, pneumatiky atd.) mohou mít za následek změnu jízdních parametrů, např. hmotnosti, valivého odporu či aerodynamických vlastností, a mohou tak kromě počasí, podmínek v dopravě a způsobu jízdy rovněž ovlivnit spotřebu paliva, spotřebu elektrické energie, emise CO₂ a jízdní výkony konkrétního vozidla.