



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 1 z 5

Vítězství pro posádky s vozy ŠKODA FABIA Rally2 evo v mistrovství světa i Evropy

- › Tři soukromé posádky s vozy ŠKODA FABIA Rally2 evo na stupních vítězů v kategorii WRC3 na Finské rallye, desátém kole FIA Mistrovství světa v rallye (WRC)
- › Noví národní mistři Emil Lindholm/Reeta Hämäläinen porazili další finské posádky: Mikko Heikkilä/Topi Luhtinen a Lauri Joonas/Mikael Korhonen
- › Sedm posádek s vozy ŠKODA FABIA Rally2 evo se probojovalo do první desítky nejrychlejší šotolinové rallye roku
- › Andreas Mikkelsen se spolujezdcem Elliottem Edmondsonem z týmu Toksport WRT podporovaného ŠKODA Motorsport zvítězili v portugalském kole FIA Mistrovství Evropy – Rally Serras de Fafe e Felgueiras
- › Nor Mikkelsen navýšil celkové vedení ve FIA Mistrovství Evropy v rallye (ERC)
- › Nový rekord: Během tohoto víkendu soutěžilo v nejrůznějších rallye po celém světě 134 vozů ŠKODA FABIA

Jyväskylä (FIN)/Fafe (P), 3. října 2021 – O víkendu se jezdci s vozy ŠKODA FABIA Rally2 evo dařilo ve FIA Mistrovství světa v rallye (WRC) i ve FIA Mistrovství Evropy v rallye (ERC). Na Finské rallye (Secto Rally Finland), desátém kole FIA Mistrovství světa 2021, vybojovaly čtyři soukromé posádky ŠKODA první až čtvrté místo v kategorii WRC3, přičemž místní hrdinové Emil Lindholm/Reeta Hämäläinen tuto kategorii vyhráli. Přibližně o tři tisíce kilometrů jižněji zvítězil Andreas Mikkelsen (N) se spolujezdcem Elliottem Edmondsonem (GB) z týmu Toksport WRT podporovaného ŠKODA Motorsport na Rally Serras de Fafe e Felgueiras v Portugalsku, které bylo šestým kolem letošního FIA Mistrovství Evropy (ERC). Jen během tohoto víkendu se na celém světě účastnilo rallye celkem 134 soutěžních speciálů postavených na základě vozu ŠKODA FABIA, což je nový rekord týmu ŠKODA Motorsport.

Na Finské rallye dominovali v kategorii WRC3 určené pro soukromé posádky Emil Lindholm se spolujezdcem Reetou Hämäläinenem. Novopečení mistři Finska s vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo provozovaného týmem TGS Worldwide byli na ultrarychlých šotolinových tratích v okolí města Jyväskylä třídou samou pro sebe. Při soupeření v lesích s průměrnou rychlostí někdy přesahující 120 km/h dosáhl Lindholm na 19 rychlostních zkouškách jedenácti nejrychlejších časů kategorie WRC3.

Během páteční etapy se Lindholm úspěšně bránil Estonci Egonu Kaurovi i kolegům ze stáje ŠKODA Mikko Heikkiläovi a Teemu Asunmaovi. Jako jediná bezproblémově jedoucí posádka zvýšili Lindholm/Hämäläinen během soboty svůj náskok v kategorii WRC3 na více než minutu. Mikko Heikkilä mezitím bojoval s Eerikem Pietarinenem o druhé místo. Když Pietarinen vyjel mimo trať, Lauri Joonas/Mikael Korhonen převzali třetí pozici a zajistili značce ŠKODA kompletní obsazení stupňů vítězů. Pepe Lopez se spolujezdcem Borjou Odriozolou (ŠKODA FABIA Rally2 evo) ze Španělska dojeli do cíle čtvrtí a zároveň jako nejlepší „nefinští“ jezdci kategorie WRC3. Sedm posádek s vozy ŠKODA se umístilo v první desítce této kategorie.

Vzhledem k tomu, že Finská rallye nebyla na programu průběžně vedoucího jezdce kategorie WRC2 Andree Mikkelsena, stihli Nor a britský spolujezdec Elliott Edmondson z týmu Toksport



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 2 z 5

WRT podporovaného ŠKODA Motorsport o stejném víkendu startovat v Portugalsku. Vítězstvím na Rally Serras de Fafe e Felgueiras učinil Mikkelsen velký krok směrem k titulu mistra Evropy v rallye pro rok 2021. Svým druhým vítězstvím v letošní sezóně ERC za volantem vozu ŠKODA FABIA Rally2 evo zvýšil své vedení v celkovém pořadí.

Mikkelsen hned od startu sváděl napínavý souboj s úřadujícím mistrem Evropy v rallye Alexejem Lukyanukem z Ruska a Španělem Danim Sordem. Když Sordo po nehodě nedlouho po startu vypadl, Mikkelsen a Lukyanuk si až do nedělní polední přestávky vyměňovali nejrychlejší časy. Když vůz „ruské rakety“ postihla mechanická závada, Mikkelsen na zbývajících rychlostních zkouškách zvýšil svůj náskok z několika sekund na více než dvě minuty. Místní Armindo Araújo a Luís Ramalho přivezli vůz ŠKODA FABIA Rally2 evo továrního týmu The Racing Factory do cíle jako třetí celkově a připojili se tak k Mikkelsenovi a Edmondsonovi na stupních vítězů. Do první desítky se probojovaly další čtyři posádky s vozy ŠKODA.

Příštím podnikem FIA Mistrovství světa bude Španělská rallye (14. až 17. října 2021). Na katalánské soutěži bude ve FIA Mistrovství světa debutovat mladý Čech Dominik Stříteský. Se spolujezdcem Jiřím Hovorkou bude sdílet vůz ŠKODA FABIA Rally2 evo provozovaný týmem Toksport WRT.

Výsledky Finské rallye (WRC3)

1. Lindholm/Hämäläinen (FIN/FIN), ŠKODA FABIA Rally2 evo, 2.30:06,5 h
2. Heikkilä/Luhtinen (FIN/FIN), ŠKODA FABIA Rally2 evo, +1:01,3 min
3. Joonas/Korhonen (FIN/FIN), ŠKODA FABIA Rally2 evo, +4:56,5 min
4. Lopez/Odrizola (E/E), ŠKODA FABIA Rally2 evo, +5:40,6 min
5. Tahko/Soininen (FIN/FIN), Hyundai i20, +7:40,9 min
6. Kaur/Simm (EST/EST), Volkswagen Polo GTI, +11:37,1 min

Číslo dne: 114,8

Finská rallye se dostala na pozici nejrychlejší šotolinové rallye v kalendáři FIA Mistrovství světa. Přestože klikatá rychlostní zkouška Harju se dvěma průjezdy působila v tomto ohledu „negativně“, vítězové kategorie WRC3 Emil Lindholm/Reeta Hämäläinen (ŠKODA FABIA Rally2 evo) dosáhli na devatenácti rychlostních zkouškách průměrné rychlosti 114,8 km/h.

Kalendář FIA Mistrovství světa v rallye pro rok 2021:

Rallye Monte-Carlo	21.–24. ledna
Finská Arctic rallye	26.–28. února
Chorvatská rallye	22.–25. dubna
Portugalská rallye	20.–23. května
Italská rallye (Sardinie)	3.–6. června
Safari rallye (Keňa)	24.–27. června
Estonská rallye	15.–18. července
Belgická rallye	13.–15. srpna
Acropolis rallye (Řecko)	9.–12. září
Finská rallye	1.–3. října
Španělská rallye	14.–17. října
Rallye Monza	19.–21. listopadu



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 3 z 5

Výsledky Rally Serras de Fafe a Felgueiras (celkové)

1. **Mikkelsen/Edmondson (N/GB), ŠKODA FABIA Rally2 evo, 2.19:10,1 h**
2. Lukyanuk/Arnautov (RAF/RAF), Citroën C3 Rally2, +2:01,8 min
3. **Araújo/Armalho (P/P), ŠKODA FABIA Rally2 evo, +2:38,9 min**
4. Magalhães/Magalhães (P/P), Hyundai i20, +3:07,4 min
5. **Solans/Martí (E/E), ŠKODA FABIA Rally2 evo, +3:41,4 min**
6. **Herczig/Ferencz (H/H), ŠKODA FABIA Rally2 evo, +4:07,0 min**

Číslo dne: 2

Andreas Mikkelsen se spolujezdcem Elliottem Edmondsonem si připsují druhé vítězství v řadě: po vítězství na Azorské rallye vyhrála norskobritská posádka druhou rallye FIA Mistrovství Evropy konanou v Portugalsku během dvou týdnů.

FIA Mistrovství Evropy v rallye (ERC) 2021

ORLEN Rally Poland (Polsko)	18.–20. června
Rally Liepāja (Lotyšsko)	1.–3. července
Rally Roma di Capitale (Itálie)	23.–25. července
Barum Czech Rally Zlín (Česká republika)	27.–29. srpna
Azores Rallye (Portugalsko)	16.–18. září
Rally Serras de Fafe e Felgueiras (Portugalsko)	1.–3. října
Maďarská rallye	22.–24. října
Rally Islas Canarias (Španělsko)	18.–20. listopadu

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu

T +420 605 293 168

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:

 Facebook  YouTube  Twitter

Fotografie k tématu:



ŠKODA Motorsport na Finské rallye (WRC)

Místní hrdinové Emil Lindholm/Reeta Hämäläinen (ŠKODA FABIA Rally2 evo) si v desátém kole FIA Mistrovství světa v rallye 2021 připsali premiérové vítězství v kategorii WRC3

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 4 z 5



ŠKODA Motorsport na Finské rallye (WRC)

Finové Mikko Heikkilä a spolujezdec Topi Luhtinen (ŠKODA FABIA Rally2 evo) obsadili druhé místo v kategorii WRC3 určené pro soukromé posádky

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA Motorsport na Finské rallye (WRC)

Finský pilot vozu ŠKODA FABIA Rally2 evo Lauri Joonas s navigátorem Mikaelem Korhonenem vystoupili na stupně vítězů v kategorii WRC3, když dojeli na třetím místě

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA Motorsport na Finské rallye (WRC)

V kategorii WRC3 patřily ve Finsku celé stupně vítězů posádkám ŠKODA (zleva doprava): Topi Luhtinen, Mikko Heikkilä, Reeta Hämäläinen, Emil Lindholm, Lauri Joonas, Mikael Korhonen

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA Motorsport na Rally Serras de Fafe e Felgueiras (ERC)

Andreas Mikkelsen/Elliott Edmondson (NR/GB) s vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo týmu Toksport WRT slaví druhé vítězství v ERC během několika týdnů

[Download](#)

Zdroj: FIA ERC

ŠKODA Motorsport:

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů po celém světě. Mezi historické úspěchy patří vítězství v Evropském mistrovství cestovních vozů 1987 a získání několika titulů FIA Mistrovství světa v rallye kategorie WRC2. V průběhu let zákaznické týmy ŠKODA vybojovaly mnoho národních mistrovství a také několik titulů ve FIA Mistrovství Evropy v rallye (ERC), Intercontinental Rally Challenge (IRC), mistrovství Afriky FIA African Rally Championship (ARC), mistrovství Severní a Střední Ameriky FIA North American and Central American Rally Championship (NACAM), mistrovství Jižní Ameriky FIA South American Rally Championship (CODASUR) a v asijsko-pacifickém poháru FIA Asia-Pacific Rally Championship (APRC). Týmy ŠKODA také vítězily ve svých třídách v nejstarší a nejnámější rallye na světě – legendární Rallye Monte-Carlo, která se poprvé jela v roce 1911.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 5 z 5

V roce 2009 vzala ŠKODA FABIA SUPER S2000 rallyovou scénu útokem. Následující sezónu rallyový speciál s pohonem všech kol a dvoulitrovým atmosférickým motorem získal 50 národních a mezinárodních titulů po celém světě. Tehdy to byla neúspěšnější kapitola historie motorsportu ŠKODA, avšak jen do okamžiku, než přišel nástupce. ŠKODA FABIA R5, postavená na základě sériového modelu, byla vybavena pohonem všech kol a přeplňovaným motorem 1,6 litru. Mezinárodní automobilová federace FIA ji homologovala 1. dubna 2015. Dále zdokonalená ŠKODA FABIA R5 evo (homologace 1. dubna 2019) pokračovala v dlouhé úspěšné závodní tradici ŠKODA Motorsport. Z důvodu změn v předpisech došlo v roce 2020 k přejmenování vozu na ŠKODA FABIA Rally2 evo.

Úspěšný příběh vozu ŠKODA FABIA R5 začal v roce 2016, kdy Esapekka Lapi (FIN) získal jezdecký titul v kategorii WRC2 FIA Mistrovství světa v rally. Následující rok stejný titul v kategorii WRC2 vyhrál Pontus Tidemand (S) a ŠKODA Motorsport k němu přidala ve stejné kategorii titul výrobců. V roce 2018 se v kategorii WRC2 stal mistrem světa tovární jezdec ŠKODA Jan Kopecký. Rok 2019 byl doposud neúspěšnější v historii ŠKODA Motorsport. Kalle Rovander a Jonne Halttunen (FIN/FIN) vyhráli tituly mistrů světa v kategorii WRC2 Pro pro jezdce a spolujezdce a současně pomohli získat titul mistra světa v kategorii výrobců pro tým ŠKODA Motorsport. V roce 2020 v kategorii WRC2 vybojoval týmový titul tým Toksport WRT, který je zákaznickým týmem ŠKODA.

ŠKODA AUTO

- › úspěšně prochází novým desetiletím s přístupem NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030.
- › si klade za cíl stát se do roku 2030 jednou z pěti nejprodávanějších značek v Evropě s atraktivní modelovou řadou v základních segmentech a dalšími elektrickými modely.
- › se stává vedoucí evropskou značkou v Indii, Rusku a severní Africe.
- › v současnosti nabízí zákazníkům deset modelových řad osobních automobilů: FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA SUPERB, které doplňují KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV a KUSHAQ.
- › v roce 2020 dodala zákazníkům celosvětově více než jeden milion vozů svým zákazníkům.
- › je již více než 30 let součástí koncernu Volkswagen Group. Volkswagen Group je jedním z neúspěšnějších výrobců automobilů na světě.
- › ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky.
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálními partnery.
- › zaměstnává celosvětově přibližně 43 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.