



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA COMBI SPORTLINE

Zážehové motory

Technické údaje	1,5 TSI/110 kW ACT	1,5 TSI/110 kW e-TEC (A)
Motor		
Motor	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč	
Počet válců	4	
Zdvihový objem [cm³]	1498	
Vrtání × zdvih [mm × mm]	74,5 × 85,9	
Maximální výkon/otáčky [kW/min⁻¹]	110/5000–6000	
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min⁻¹]	250/1500–3500	
Kompresní poměr	10,5 : 1	
Exhalační norma	EU 6 AP	
Plnění	elektronicky řízené přímé vstřikování paliva	
Zapalování	elektronické bezdotykové, řízené řídicí jednotkou	
Mazání	tlakové oběžné s plnopřetokovým čističem oleje	
Palivo	bezolovnatý benzin min. o. č. 95	
Pohon		
Pohon	pohon předních kol	
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednotkoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložním	dvě souosé spojky, suché, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané
Převodovka	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic
Převodové stupně	I-3,750 II-2,100 III-1,276 IV-0,878 V-0,674 VI-0,510 Z-3,583	I-3,500 II-2,087 III-1,343 IV-0,933 V-0,974 VI-0,778 VII-0,653 Z-3,722
Stálý převod	4,235	I-4,800 II-3,429 III-4,500
Podvozek		
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem	
Zadní náprava	kliková s vlečenými rameny	
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin	
Brzdy	kapalinové dvouokružové, diagonálně propojené s elektromechanickým posilovačem	
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny	
Brzdy vzadu	kotoučové	
Parkovací brzda	elektromechanická na zadní kola	
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem	



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA COMBI SPORTLINE

Zážehové motory

Technické údaje		1,5 TSI/110 kW ACT	1,5 TSI/110 kW e-TEC (A)
Karoserie			
Karoserie		pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová	
Součinitel odporu vzduchu c_x		0,262–0,304	0,263–0,305
Vnější rozměry			
Délka	[mm]	4689	
Šířka	[mm]	1829	
Výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	1468	
Rozvor (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	2686	
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	142	
Výška nákladové hrany (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	632	
Rozchod kol vpředu	[mm]	1543	
Rozchod kol vzadu	[mm]	1535	
Vnitřní rozměry			
Šířka v loktech na předních sedadlech	[mm]	1463	
Šířka v loktech na zadních sedadlech	[mm]	1444	
Efektivní prostor pro hlavu vpředu	[mm]	1039	
Efektivní prostor pro hlavu vzadu	[mm]	985	
Objem zavazadlového prostoru	[l]	640	
Objem zavazadlového prostoru při sklopených opěradlech zadních sedadel	[l]	1700	



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA COMBI SPORTLINE

Zážehové motory

Technické údaje		1,5 TSI/110 kW ACT	1,5 TSI/110 kW e-TEC (A)
Hmotnosti			
Pohotovostní hmotnost – s řidičem*	[kg]	1383–1550	1420–1587
Užitečné zatížení – s řidičem*	[kg]	415–582	398–565
Celková hmotnost	[kg]	1890	1910
Maximální zatížení střechy	[kg]	75	
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	690	710
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	1500	
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	1500	
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	80	
Náplně			
Objem palivové nádrže	[l]	45	
Provozní vlastnosti			
Maximální rychlost	[km/h]	223	228
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	8,5	8,5
Spotřeba – kombinovaná (WLTP)	[l/100 km]	5,5–5,9	5,4–5,9
Emise CO ₂ – kombinované (WLTP)	[g/km]	124–133	123–134
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]	10,4	

Technická data odpovídají modelu v základní specifikaci.

* Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.

Uvedené hodnoty spotřeby a emisí jsou získávány předepsaným způsobem měření. Od 1. září 2017 platí pro určování spotřeby paliva a emisí CO₂ nových osobních automobilů a lehkých užitkových vozů nový, celosvětově harmonizovaný standard WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure), který realističtějším způsobem vystihuje skutečné podmínky provozu. Od 1. září 2018 standard WLTP nahradí dosavadní nový evropský jízdní cyklus (NEDC). Z důvodu postupu měření, který se více blíží provozu automobilu v reálných podmínkách, jsou hodnoty spotřeby paliva i emisí CO₂ v mnoha případech vyšší než při měření standardem NEDC.

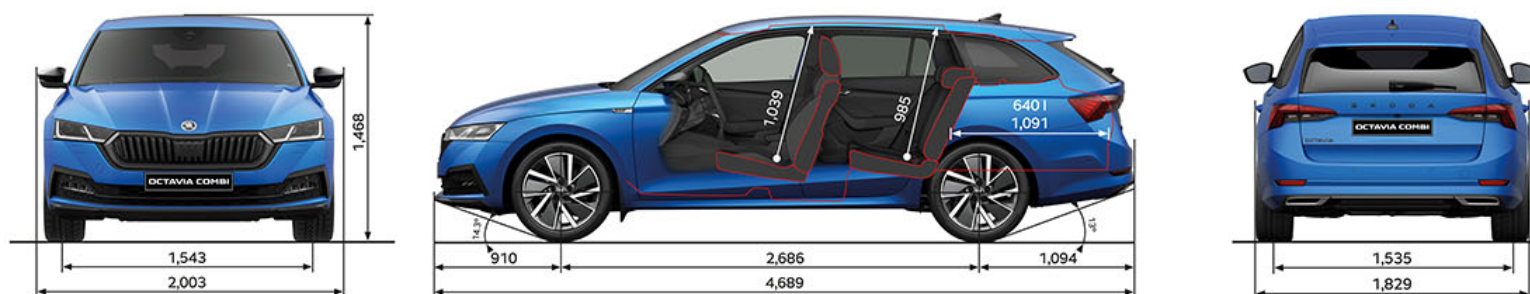
V současné době jsme dle právních předpisů stále povinni uvádět hodnoty získané podle standardu NEDC. V případě, že se jedná o nové vozidlo, které je homologováno na základě měřicího cyklu WLTP, jsou hodnoty měřicího cyklu NEDC odvozeny od měřicího cyklu WLTP. Uvedení hodnot získaných podle měřicího cyklu WLTP je až do okamžiku jeho povinného zavedení dobrovolné. Pokud jsou hodnoty získané podle měřicího cyklu NEDC uváděny v určitém intervalu, nevztahují se ke konkrétnímu automobilu a nejsou tak součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel. Dodatečná výbava a příslušenství (např. vestavené díly, pneumatiky atd.) mohou mít za následek změnu jízdních parametrů, např. hmotnosti, valivého odporu či aerodynamických vlastností, a mohou tak kromě počasí, podmínek v dopravě a způsobu jízdy rovněž ovlivnit spotřebu paliva, spotřebu elektrické energie, emise CO₂ a jízdní výkony konkrétního vozidla.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA COMBI SPORTLINE

Zážehové motory





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA COMBI SPORTLINE

Vznětové motory

Technické údaje	2,0 TDI/85 kW	2,0 TDI/85 kW (A)	2,0 TDI/110 kW	2,0 TDI/110 kW (A)
Motor				
Motor	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem s nastavitelnou geometrií lopatek, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč			
Počet válců	4			
Zdvihový objem [cm³]	1968			
Vrtání × zdvih [mm × mm]	81,0 × 95,5			
Maximální výkon/otáčky [kW/min⁻¹]	85/2750–4250	85/3250–4250	110/3250–4200	110/3000–4200
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min⁻¹]	300/1600–2500	250/1500–3250	340/1600–3000	360/1600–2750
Kompresní poměr	16,0 : 1			
Exhalační norma	EU 6 AP			
Plnění	elektronicky řízené vysokotlaké vstřikování systémem common-rail			
Mazání	tlakové oběžné s plnopřtokovým čističem oleje			
Palivo	motorová nafta			
Pohon				
Pohon	pohon předních kol			
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložením	dvě souosé spojky, mokré, vícemelové, elektrohydraulicky ovládané	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložením	dvě souosé spojky, mokré, vícemelové, elektrohydraulicky ovládané
Převodovka	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic
Převodové stupně	I-3,750 II-1,952 III-1,200 IV-0,833 V-0,638 VI-0,510 Z-3,583	I-3,500 II-2,087 III-1,343 IV-0,933 V-0,974 VI-0,778 VII-0,653 Z-3,722	I-3,750 II-1,952 III-1,200 IV-0,833 V-0,638 VI-0,510 Z-3,583	I-3,579 II-2,750 III-1,677 IV-0,889 V-0,677 VI-0,722 VII-0,561 Z-2,900
Stálý převod	3,684	I-4,800 II-3,429 III-4,500	3,684	I-4,167 II-3,125



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA COMBI SPORTLINE

Vznětové motory

Technické údaje		2,0 TDI/85 kW	2,0 TDI/85 kW (A)	2,0 TDI/110 kW	2,0 TDI/110 kW (A)
Podvozek					
Přední náprava		zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem			
Zadní náprava		kliková s vlečenými rameny			
Odpružení		vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin			
Brzdy		kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s elektromechanickým posilovačem			
Brzdy vpředu		kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny			
Brzdy vzadu		kotoučové			
Parkovací brzda		elektromechanická na zadní kola			
Řízení		hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem			
Karoserie					
Karoserie		pětidveřová, pětimístná, dvoupřestorová			
Součinitel odporu vzduchu c_x		0,267–0,308		0,266–0,307	
Vnější rozměry					
Délka	[mm]	4689			
Šířka	[mm]	1829			
Výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	1468			
Rozvor (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	2686			
Světlná výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	142			
Výška nákladové hrany (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	632			
Rozchod kol vpředu	[mm]	1543			
Rozchod kol vzadu	[mm]	1535			
Vnitřní rozměry					
Šířka v loktech na předních sedadlech	[mm]	1463			
Šířka v loktech na zadních sedadlech	[mm]	1444			
Efektivní prostor pro hlavu vpředu	[mm]	1039			
Efektivní prostor pro hlavu vzadu	[mm]	985			
Objem zavazadlového prostoru	[l]	640			
Objem zavazadlového prostoru při sklopených opěradlech zadních sedadel	[l]	1700			



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA COMBI SPORTLINE

Vznětové motory

Technické údaje		2,0 TDI/85 kW	2,0 TDI/85 kW (A)	2,0 TDI/110 kW	2,0 TDI/110 kW (A)
Hmotnosti					
Pohotovostní hmotnost – s řidičem*	[kg]	1472–1639	1480–1647	1454–1632	1504–1671
Užitečné zatížení – s řidičem*	[kg]	386–553	388–555	393–571	394–561
Celková hmotnost	[kg]	1950	1960	1950	1990
Maximální zatížení střechy	[kg]	75			
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	730	740	720	750
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	1500		1600	
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	1500		1600	
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	80			
Náplně					
Objem palivové nádrže	[l]	45			
Provozní vlastnosti					
Maximální rychlost	[km/h]	208	207	227	225
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	10,3	10,7	8,8	8,7
Spotřeba – kombinovaná (WLTP)	[l/100 km]	4,2–4,6	4,5–4,8	4,2–4,6	4,5–4,8
Emise CO ₂ – kombinované (WLTP)	[g/km]	111–120	117–125	111–121	117–125
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]	10,4			

Technická data odpovídají modelu v základní specifikaci.

* Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.

Uvedené hodnoty spotřeby a emisí jsou získávány předepsaným způsobem měření. Od 1. září 2017 platí pro určování spotřeby paliva a emisí CO₂ nových osobních automobilů a lehkých užitkových vozů nový, celosvětově harmonizovaný standard WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure), který realističtějším způsobem vystihuje skutečné podmínky provozu. Od 1. září 2018 standard WLTP nahradí dosavadní nový evropský jízdní cyklus (NEDC). Z důvodu postupu měření, který se více blíží provozu automobilu v reálných podmínkách, jsou hodnoty spotřeby paliva i emisí CO₂ v mnoha případech vyšší než při měření standardem NEDC.

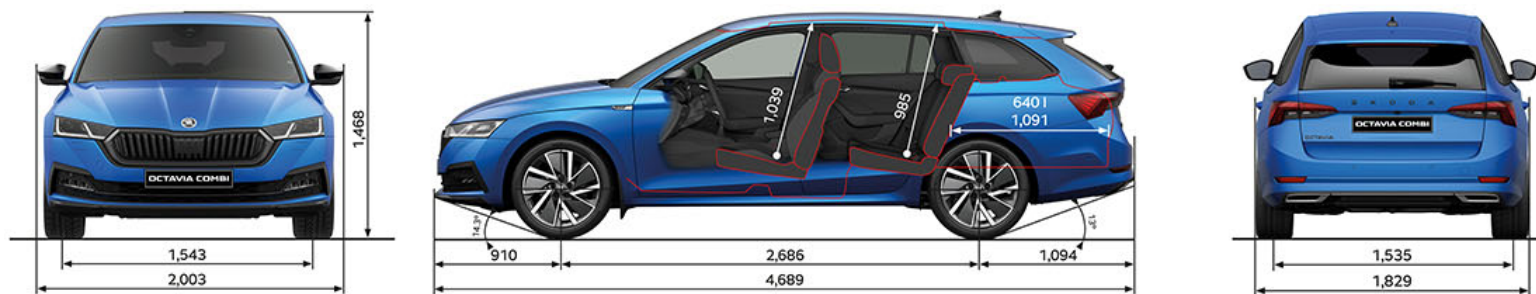
V současné době jsme dle právních předpisů stále povinni uvádět hodnoty získané podle standardu NEDC. V případě, že se jedná o nové vozidlo, které je homologováno na základě měřicího cyklu WLTP, jsou hodnoty měřicího cyklu NEDC odvozeny od měřicího cyklu WLTP. Uvedení hodnot získaných podle měřicího cyklu WLTP je až do okamžiku jeho povinného zavedení dobrovolné. Pokud jsou hodnoty získané podle měřicího cyklu NEDC uváděny v určitém intervalu, nevztahují se ke konkrétnímu automobilu a nejsou tak součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel. Dodatečná výbava a příslušenství (např. vestavené díly, pneumatiky atd.) mohou mít za následek změnu jízdních parametrů, např. hmotnosti, valivého odporu či aerodynamických vlastností, a mohou tak kromě počasí, podmínek v dopravě a způsobu jízdy rovněž ovlivnit spotřebu paliva, spotřebu elektrické energie, emise CO₂ a jízdní výkony konkrétního vozidla.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA COMBI SPORTLINE

Vznětové motory





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA COMBI SPORTLINE 4x4

Zážehový motor

Technické údaje	2,0 TSI/140 kW 4x4 (A)
Motor	
Motor	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2x OHC, uložený vpředu napříč
Počet válců	4
Zdvihový objem [cm ³]	1984
Vrtání × zdvih [mm × mm]	82,5 × 92,8
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	140/4200–6000
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	320/1500–4100
Kompresní poměr	12,2 : 1
Exhalační norma	EU 6 AP
Plnění	elektronicky řízené kombinované (přímé a nepřímé) vstřikování paliva
Zapalování	elektronické bezdotykové, řízené řídicí jednotkou
Mazání	tlakové oběžné s plnopřetokovým čističem oleje
Palivo	bezolovnatý benzin min. o. č. 95
Pohon	
Pohon	pohon všech čtyř kol se samočinným elektronickým rozdělováním točivého momentu mezi nápravy vícelamelovou kapalinovou spojkou
Spojka	dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané
Převodovka	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic
Převodové stupně	I-3,400 II-2,750 III-1,767 IV-0,925 V-0,705 VI-0,755 VII-0,635 Z-2,900
Stálý převod	I-4,167 II-3,125
Podvozek	
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem
Zadní náprava	víceprvkové zavěšení s podélným a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s elektromechanickým posilovačem
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny
Brzdy vzadu	kotoučové
Parkovací brzda	elektromechanická na zadní kola
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem
Karoserie	
Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová
Součinitel odporu vzduchu c _x	0,262–0,303



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA COMBI SPORTLINE 4×4

Zážehový motor

Technické údaje		2,0 TSI/140 kW 4×4 (A)
Vnější rozměry		
Délka	[mm]	4689
Šířka	[mm]	1829
Výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	1467
Rozvor (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	2680
Světlná výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	141
Výška nákladové hrany (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	632
Rozchod kol vpředu	[mm]	1543
Rozchod kol vzadu	[mm]	1542
Vnitřní rozměry		
Šířka v loktech na předních sedadlech	[mm]	1463
Šířka v loktech na zadních sedadlech	[mm]	1444
Efektivní prostor pro hlavu vpředu	[mm]	1039
Efektivní prostor pro hlavu vzadu	[mm]	985
Objem zavazadlového prostoru	[l]	640
Objem zavazadlového prostoru při sklopených opěradlech zadních sedadel	[l]	1700
Hmotnosti		
Pohotovostní hmotnost – s řidičem*	[kg]	1573–1740
Užitečné zatížení – s řidičem*	[kg]	488–649
Celková hmotnost	[kg]	2077–2190
Maximální zatížení střechy	[kg]	75
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	750
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	1700
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	1700
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	80
Náplně		
Objem palivové nádrže	[l]	55



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA COMBI SPORTLINE 4x4

Zážehový motor

Technické údaje		2,0 TSI/140 kW 4x4 (A)
Provozní vlastnosti		
Maximální rychlost	[km/h]	229
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	6,9
Spotřeba – kombinovaná (WLTP)	[l/100 km]	7,0–7,4
Emise CO ₂ – kombinované (WLTP)	[g/km]	160–168
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]	10,4

Technická data odpovídají modelu v základní specifikaci.

* Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.

Uvedené hodnoty spotřeby a emisí jsou získávány předepsaným způsobem měření. Od 1. září 2017 platí pro určování spotřeby paliva a emisí CO₂ nových osobních automobilů a lehkých užitkových vozů nový, celosvětově harmonizovaný standard WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure), který realističtějším způsobem vystihuje skutečné podmínky provozu. Od 1. září 2018 standard WLTP nahradí dosavadní nový evropský jízdní cyklus (NEDC). Z důvodu postupu měření, který se více blíží provozu automobilu v reálných podmínkách, jsou hodnoty spotřeby paliva i emisí CO₂ v mnoha případech vyšší než při měření standardem NEDC.

V současné době jsme dle právních předpisů stále povinni uvádět hodnoty získané podle standardu NEDC. V případě, že se jedná o nové vozidlo, které je homologováno na základě měřicího cyklu WLTP, jsou hodnoty měřicího cyklu NEDC odvozeny od měřicího cyklu WLTP. Uvedení hodnot získaných podle měřicího cyklu WLTP je až do okamžiku jeho povinného zavedení dobrovolné. Pokud jsou hodnoty získané podle měřicího cyklu NEDC uváděny v určitém intervalu, nevztahují se ke konkrétnímu automobilu a nejsou tak součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel. Dodatečná výbava a příslušenství (např. vestavené díly, pneumatiky atd.) mohou mít za následek změnu jízdních parametrů, např. hmotnosti, valivého odporu či aerodynamických vlastností, a mohou tak kromě počasí, podmínek v dopravě a způsobu jízdy rovněž ovlivnit spotřebu paliva, spotřebu elektrické energie, emise CO₂ a jízdní výkony konkrétního vozidla.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA COMBI SPORTLINE 4x4

Vznětové motory

Technické údaje	2,0 TDI/110 kW 4x4 (A)	2,0 TDI/147 kW 4x4 (A)**
Motor		
Motor	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem s nastavitelnou geometrií lopatek, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč	
Počet válců	4	
Zdvihový objem [cm³]	1968	
Vrtání × zdvih [mm × mm]	81,0 × 95,5	
Maximální výkon/otáčky [kW/min⁻¹]	110/3000–4200	147/3600–4100
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min⁻¹]	360/1600–2750	400/1750–3500
Kompresní poměr	16,0 : 1	15,5 : 1
Exhalační norma	EU 6 AP	
Plnění	elektronicky řízené vysokotlaké vstřikování systémem common-rail	
Mazání	tlakové oběžné s plnopřtokovým čističem oleje	
Palivo	motorová nafta	
Pohon		
Pohon	pohon všech čtyř kol se samočinným elektronickým rozdělováním točivého momentu mezi nápravy vícelamelovou kapalinovou spojkou	
Spojka	dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané	
Převodovka	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic	
Převodové stupně	I-3,579 II-2,750 III-1,677 IV-0,889 V-0,677 VI-0,722 VII-0,561 Z-2,900	I-3,579 II-2,750 III-1,677 IV-0,889 V-0,677 VI-0,722 VII-0,561 Z-2,900
Stálý převod	I-4,167 II-3,125	I-4,471 II-3,304
Podvozek		
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem	
Zadní náprava	víceprvkové zavěšení s podélným a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem	
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin	
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s elektromechanickým posilovačem	
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny	
Brzdy vzadu	kotoučové	
Parkovací brzda	elektromechanická na zadní kola	
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem	
Karoserie		
Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová	
Součinitel odporu vzduchu c _x	0,265–0,305	0,272–0,303



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA COMBI SPORTLINE 4x4

Vznětové motory

Technické údaje		2,0 TDI/110 kW 4x4 (A)	2,0 TDI/147 kW 4x4 (A)**
Vnější rozměry			
Délka	[mm]	4689	
Šířka	[mm]	1829	
Výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	1467	
Rozvor (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	2680	
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	141	
Výška nákladové hrany (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	632	
Rozchod kol vpředu	[mm]	1543	
Rozchod kol vzadu	[mm]	1542	
Vnitřní rozměry			
Šířka v loktech na předních sedadlech	[mm]	1463	
Šířka v loktech na zadních sedadlech	[mm]	1444	
Efektivní prostor pro hlavu vpředu	[mm]	1039	
Efektivní prostor pro hlavu vzadu	[mm]	985	
Objem zavazadlového prostoru	[l]	640	
Objem zavazadlového prostoru při sklopených opěradlech zadních sedadel	[l]	1700	
Hmotnosti			
Pohotovostní hmotnost – s řidičem*	[kg]	1602–1769	1603–1770
Užitečné zatížení – s řidičem*	[kg]	481–629	484–633
Celková hmotnost	[kg]	2090–2190	2089–2190
Maximální zatížení střechy	[kg]	75	
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	750	
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	2000	
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	2000	
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	80	
Náplně			
Objem palivové nádrže	[l]	55	



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA COMBI SPORTLINE 4x4

Vznětové motory

Technické údaje		2,0 TDI/110 kW 4x4 (A)	2,0 TDI/147 kW 4x4 (A)**
Provozní vlastnosti			
Maximální rychlost	[km/h]	222	240
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	8,6	7
Spotřeba – kombinovaná (WLTP)	[l/100 km]	5,1–5,5	5,6–5,9
Emise CO ₂ – kombinované (WLTP)	[g/km]	134–144	146–154
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]	10,4	

Technická data odpovídají modelu v základní specifikaci.

* Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.

** Pro verzi SPORTLINE není dostupné na českém trhu.

Uvedené hodnoty spotřeby a emisí jsou získávány předepsaným způsobem měření. Od 1. září 2017 platí pro určování spotřeby paliva a emisí CO₂ nových osobních automobilů a lehkých užitkových vozů nový, celosvětově harmonizovaný standard WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure), který realističtějším způsobem vystihuje skutečné podmínky provozu. Od 1. září 2018 standard WLTP nahradí dosavadní nový evropský jízdní cyklus (NEDC). Z důvodu postupu měření, který se více blíží provozu automobilu v reálných podmínkách, jsou hodnoty spotřeby paliva i emisí CO₂ v mnoha případech vyšší než při měření standardem NEDC.

V současné době jsme dle právních předpisů stále povinni uvádět hodnoty získané podle standardu NEDC. V případě, že se jedná o nové vozidlo, které je homologováno na základě měřicího cyklu WLTP, jsou hodnoty měřicího cyklu NEDC odvozeny od měřicího cyklu WLTP. Uvedení hodnot získaných podle měřicího cyklu WLTP je až do okamžiku jeho povinného zavedení dobrovolné. Pokud jsou hodnoty získané podle měřicího cyklu NEDC uváděny v určitém intervalu, nevztahují se ke konkrétnímu automobilu a nejsou tak součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel. Dodatečná výbava a příslušenství (např. vestavené díly, pneumatiky atd.) mohou mít za následek změnu jízdních parametrů, např. hmotnosti, valivého odporu či aerodynamických vlastností, a mohou tak kromě počasí, podmínek v dopravě a způsobu jízdy rovněž ovlivnit spotřebu paliva, spotřebu elektrické energie, emise CO₂ a jízdní výkony konkrétního vozidla.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA COMBI SPORTLINE G-TEC

Zážehové motory

Technické údaje	1,5 TSI/96 kW G-TEC	1,5 TSI/96 kW G-TEC (A)
Motor		
Motor	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč	
Počet válců	4	
Zdvihový objem [cm³]	1498	
Vrtání × zdvih [mm × mm]	74,5 × 85,9	
Maximální výkon/otáčky [kW/min⁻¹]	96/5000–6000	
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min⁻¹]	200/1400–4000	
Kompresní poměr	12,5 : 1	
Exhalační norma	EU 6 AP	
Plnění	elektronicky řízené přímé vstřikování paliva	
Zapalování	elektronické bezdotykové, řízené řídicí jednotkou	
Mazání	tlakové oběžné s plnopřetokovým čističem oleje	
Palivo	bezolovnatý benzin min. o. č. 95; zemní plyn – CNG	
Pohon		
Pohon	pohon předních kol	
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednotkoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložním	dvě souosé spojky, suché, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané
Převodovka	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic
Převodové stupně	I-3,615 II-2,111 III-1,387 IV-0,973 V-0,739 VI-0,554 Z-3,812	I-3,765 II-2,273 III-1,531 IV-1,133 V-1,176 VI-0,956 VII-0,795 Z-4,170
Stálý převod	4,353	4,438/3,227/4,176
Podvozek		
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem	
Zadní náprava	kliková s vlečenými rameny	
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin	
Brzdy	kapalinové dvouokružové, diagonálně propojené s elektromechanickým posilovačem	
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny	
Brzdy vzadu	kotoučové	
Parkovací brzda	elektromechanická na zadní kola	
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem	



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA COMBI SPORTLINE G-TEC

Zážehové motory

Technické údaje		1,5 TSI/96 kW G-TEC	1,5 TSI/96 kW G-TEC (A)
Karoserie			
Karoserie		pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová	
Součinitel odporu vzduchu c_x		0,277–0,306	0,276–0,305
Vnější rozměry			
Délka	[mm]	4689	
Šířka	[mm]	1829	
Výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	1467	
Rozvor (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	2686	
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	143	
Výška nákladové hrany (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	631	
Rozchod kol vpředu	[mm]	1543	
Rozchod kol vzadu	[mm]	1534	
Vnitřní rozměry			
Šířka v loktech na předních sedadlech	[mm]	1463	
Šířka v loktech na zadních sedadlech	[mm]	1444	
Efektivní prostor pro hlavu vpředu	[mm]	1039	
Efektivní prostor pro hlavu vzadu	[mm]	985	
Objem zavazadlového prostoru	[l]	495	
Objem zavazadlového prostoru při sklopených opěradlech zadních sedadel	[l]	1560	



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA COMBI SPORTLINE G-TEC

Zážehové motory

Technické údaje		1,5 TSI/96 kW G-TEC	1,5 TSI/96 kW G-TEC (A)
Hmotnosti			
Pohotovostní hmotnost – s řidičem*	[kg]	1443–1566	1465–1590
Užitečné zatížení – s řidičem*	[kg]	375–498	375–500
Celková hmotnost	[kg]	1866	1890
Maximální zatížení střechy	[kg]	75	
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	720	730
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	1400	
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	1400	
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	80	
Náplně			
Objem palivové nádrže	[l; kg]	benzin: 9; CNG: 17,33	
Provozní vlastnosti			
Maximální rychlost	[km/h]	214	214
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	9,6	9,7
Spotřeba – kombinovaná (WLTP)	[m ³ /100 km]	5,7–5,9	5,9–6,1
Spotřeba – kombinovaná (WLTP)	[kg/100 km]	3,7–3,9	3,9–4,0
Emise CO ₂ – kombinované (WLTP)	[g/km]	102–106	106–110
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]	10,4	

Technická data odpovídají modelu v základní specifikaci.

* Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.

Uvedené hodnoty spotřeby a emisí jsou získávány předepsaným způsobem měření. Od 1. září 2017 platí pro určování spotřeby paliva a emisí CO₂ nových osobních automobilů a lehkých užitkových vozů nový, celosvětově harmonizovaný standard WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure), který realističtějším způsobem vystihuje skutečné podmínky provozu. Od 1. září 2018 standard WLTP nahradí dosavadní nový evropský jízdní cyklus (NEDC). Z důvodu postupu měření, který se více blíží provozu automobilu v reálných podmínkách, jsou hodnoty spotřeby paliva i emisí CO₂ v mnoha případech vyšší než při měření standardem NEDC.

V současné době jsme dle právních předpisů stále povinni uvádět hodnoty získané podle standardu NEDC. V případě, že se jedná o nové vozidlo, které je homologováno na základě měřicího cyklu WLTP, jsou hodnoty měřicího cyklu NEDC odvozeny od měřicího cyklu WLTP. Uvedení hodnot získaných podle měřicího cyklu WLTP je až do okamžiku jeho povinného zavedení dobrovolné. Pokud jsou hodnoty získané podle měřicího cyklu NEDC uváděny v určitém intervalu, nevztahují se ke konkrétnímu automobilu a nejsou tak součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel. Dodatečná výbava a příslušenství (např. vestavené díly, pneumatiky atd.) mohou mít za následek změnu jízdních parametrů, např. hmotnosti, valivého odporu či aerodynamických vlastností, a mohou tak kromě počasí, podmínek v dopravě a způsobu jízdy rovněž ovlivnit spotřebu paliva, spotřebu elektrické energie, emise CO₂ a jízdní výkony konkrétního vozidla.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA COMBI SPORTLINE iV

Technické údaje	1,4 TSI/150 kW PHEV (A)**
Motor	
Motor	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč a elektrický motor
Počet válců	4
Zdvihový objem [cm³]	1395
Vrtání × zdvih [mm × mm]	74,5 × 80,0
Maximální výkon/otáčky [kW/min⁻¹]	110/5000–6000
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min⁻¹]	250/1550–3500
Maximální výkon elektromotoru [kW]	80
Maximální točivý moment elektromotoru [Nm]	330
Maximální systémový výkon [kW]	150
Maximální systémový točivý moment [Nm]	350
Kompresní poměr	10,0 : 1
Exhalační norma	EU 6 AP
Plnění	elektronicky řízené přímé vstřikování paliva
Zapalování	elektronické bezdotykové, řízené řídicí jednotkou
Mazání	tlakové oběžné s plnopřtokovým čističem oleje
Palivo	bezolovnatý benzin min. o. č. 95
Pohon	
Pohon	pohon předních kol
Spojka	tři souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané
Převodovka	automatická šestistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic
Převodové stupně	I-3,500 II-2,773 III-1,852 IV-1,020V-1,023 VI-0,840 Z-2,863
Stálý převod	I-3,750 II-2,885



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA COMBI SPORTLINE iV

Technické údaje		1,4 TSI/150 kW PHEV (A)**
Podvozek		
Přední náprava		zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem
Zadní náprava		víceprvkové zavěšení s podélným a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem
Odpružení		vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin
Brzdy		kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s elektromechanickým posilovačem
Brzdy vpředu		kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny
Brzdy vzadu		kotoučové
Parkovací brzda		elektromechanická na zadní kola
Řízení		hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem
Karoserie		
Karoserie		pětidveřová, pětimístná, dvoupřestorová
Součinitel odporu vzduchu c_x		0,280–0,315
Vnější rozměry		
Délka	[mm]	4689
Šířka	[mm]	1829
Výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	1475
Rozvor (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	2680
Světlná výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	143
Rozchod kol vpředu	[mm]	1539
Rozchod kol vzadu	[mm]	1539



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA COMBI SPORTLINE iV

Technické údaje		1,4 TSI/150 kW PHEV (A)**
Vnitřní rozměry		
Šířka v loktech na předních sedadlech	[mm]	1463
Šířka v loktech na zadních sedadlech	[mm]	1444
Efektivní prostor pro hlavu vpředu	[mm]	1039
Efektivní prostor pro hlavu vzadu	[mm]	985
Objem zavazadlového prostoru	[l]	490
Objem zavazadlového prostoru – při sklopených zadních opěradlech	[l]	1555
Hmotnosti		
Pohotovostní hmotnost – s řidičem*	[kg]	1660–1791
Užitečné zatížení – s řidičem*	[kg]	414–515
Celková hmotnost	[kg]	2100–2130
Maximální zatížení střechy	[kg]	75
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	750
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	1500
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	1500
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	80
Náplně		
Objem palivové nádrže	[l]	39,5
Kapacita baterie	[kWh]	13



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA COMBI SPORTLINE iV

Technické údaje		1,4 TSI/150 kW PHEV (A)**
Provozní vlastnosti		
Maximální rychlost	[km/h]	220
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	7,6
Spotřeba – kombinovaná (WLTP)	[l/100 km]	1,0–1,2
Emise CO ₂ – kombinované (WLTP)	[g/km]	23–28
Spotřeba elektrické energie – kombinovaná (WLTP)	[kWh/100 km]	14,5–15,0
Čistý dojezd na elektřinu – kombinovaný (WLTP)	[km]	61–65
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]	10,4

Technická data odpovídají modelu v základní specifikaci.

* Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.

** Pro verzi SPORTLINE není dostupné na českém trhu.

Uvedené hodnoty spotřeby a emisí jsou získávány předepsaným způsobem měření. Od 1. září 2017 platí pro určování spotřeby paliva a emisí CO₂ nových osobních automobilů a lehkých užitkových vozů nový, celosvětově harmonizovaný standard WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure), který realističtější způsobem vystihuje skutečné podmínky provozu. Od 1. září 2018 standard WLTP nahradí dosavadní nový evropský jízdní cyklus (NEDC). Z důvodu postupu měření, který se více blíží provozu automobilu v reálných podmínkách, jsou hodnoty spotřeby paliva i emisí CO₂ v mnoha případech vyšší než při měření standardem NEDC.

V současné době jsme dle právních předpisů stále povinni uvádět hodnoty získané podle standardu NEDC. V případě, že se jedná o nové vozidlo, které je homologováno na základě měřicího cyklu WLTP, jsou hodnoty měřicího cyklu NEDC odvozeny od měřicího cyklu WLTP. Uvedení hodnot získaných podle měřicího cyklu WLTP je až do okamžiku jeho povinného zavedení dobrovolné. Pokud jsou hodnoty získané podle měřicího cyklu NEDC uváděny v určitém intervalu, nevztahují se ke konkrétnímu automobilu a nejsou tak součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel. Dodatečná výbava a příslušenství (např. vestavené díly, pneumatiky atd.) mohou mít za následek změnu jízdních parametrů, např. hmotnosti, valivého odporu či aerodynamických vlastností, a mohou tak kromě počasí, podmínek v dopravě a způsobu jízdy rovněž ovlivnit spotřebu paliva, spotřebu elektrické energie, emise CO₂ a jízdní výkony konkrétního vozidla.