

PRESS KIT

Strana 9 od 9

Pogonski agregati: izbor između dva efikasna, ali moćna TSI motora i tri menjača

- › Trocilindrični 1.0 TSI proizvodi 85 kW (115 KS)* dok četvorocilindrični 1.5 TSI motor EVO generacije ima snagu od 110 kW (150 KS)*
- › Šestostepeni manuelni menjač kao standard, šestostepeni automatski menjač i DSG sa sedam brzina opcioni

Beograd, 18. novembar 2021 - ŠKODA nudi izbor između dva efikasna i moćna benzinska motora za novi model SLAVIA. Oba ispunjavaju stroge standarde o emisiji BS6 u zemlji i prenose svoju snagu na put preko šestostepenog manuelnog menjača kao standard. Za 1.0 TSI sa snagom od 85 kW (115 KS)*, šestostepeni automatski menjač je opcioni, dok vrhunski 1.5 TSI koji isporučuje 110 kW (150 KS)* takođe može biti opremljen sa sedmostepenim DSG.

ŠKODA SLAVIA može biti opremljena jednim od naprednih i efikasnih TSI benzinskih motora sa direktnim ubrizgavanjem, koji nude odlične performanse i nisku potrošnju goriva. Čak i početni trocilindrični 1,0-litarski TSI generiše 85 kW (115 KS)*. Njegov maksimalni obrtni moment je 175 Nm *; snaga se prenosi na prednje točkove preko manuelnog šestostepenog menjača kao standard. Šestostepeni automatski menjač je opcioni. Sistem Stop/Start je još jedna standardna karakteristika i doprinosi niskoj potrošnji goriva i emisiji CO₂.

Motor vrhunskog opsega iz EVO generacije sa tehnologijom aktivnih cilindara

Vrhunski motor nove ŠKODA SLAVIA je 1,5-litarski TSI sa izlaznom snagom od 110 kW (150 KS)* i maksimalnim obrtnim momentom od 250 Nm*. Ova jedinica se isporučuje sa šestostepenim manuelnim menjačem kao standardom, a opciono se može upariti sa sedmostepenim DSG-om, koji ima prenosne odnose koji nude i sportski osećaj i udobnost. Inovativne tehničke mere efikasno smanjuju potrošnju goriva ovog četvorocilindričnog motora EVO generacije. Turbopunjač ima promenljivu geometriju lopatica, na primer, koja proizvodi više obrtnog momenta pri širem opsegu brzina motora. Štavise, obloge cilindara su obložene plazmom tankim slojem veličine samo 150 mm (0,15 mm). Ovo zamenjuje obloge od livenog gvožđa u kućištu cilindra, što smanjuje unutrašnje trenje, smanjujući potrošnju goriva i emisije. Kroz bolju distribuciju toplote u komori za sagorevanje, smanjuje se i toplotno opterećenje motora. 1.5 TSI je opremljen tehnologijom aktivnih cilindara (ACT). Kada je opterećenje motora malo, ovaj sistem automatski – i praktično bez da vozač primeti – gasi dva cilindra, dodatno smanjujući potrošnju goriva i emisiju CO₂.

* Privremene informacije - konačni podaci će biti objavljeni nakon što automobil bude homologovan.