

TISKOVÁ ZPRÁVA

ŠKODA MOTORSPORT

Strana 1 z 5



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ACI Rally Monza: Jezdci s vozy ŠKODA FABIA Rally2 evo zajistili týmový mistrovský titul* v kategorii WRC2

- › Rusové Nikolaj Gryazin a jeho spolujezdec Konstantin Aleksandrov (ŠKODA FABIA Rally2 evo) získali pro tým Movisport maximum bodů a vyhráli týmový titul v kategorii WRC2*
- › Mistr světa jezdců kategorie WRC2* Andreas Mikkelsen (N) z týmu Toksport WRT podporovaného ŠKODA Motorsport zakončuje sezónu 2021 dalšími vítězstvími na rychlostních zkouškách
- › Byvalý mistr Evropy Kajetan Kajetanowicz z Polska (ŠKODA FABIA Rally2 evo) si zajistil druhé místo v celkovém hodnocení jezdců kategorie WRC3*
- › Pět soukromých posádek s vozy ŠKODA FABIA Rally2 evo se v posledním kole letošního FIA Mistrovství světa v rallye umístilo v první desítce kategorie WRC3

Monza (I), 21. listopadu 2021 – ACI Rally Monza (19.–21. listopadu 2021) uzavřela letošní FIA Mistrovství světa v rally. Přibližně polovina rychlostních zkoušek se jela na slavné trati formule 1 a v jejím okolí. Jezdci značky ŠKODA Nikolaj Gryazin z Ruska a Enrico Brazzoli z Itálie nasbírali pro tým Movisport dostatek bodů, aby v kategorii WRC2 o jeden jediný bod získal týmový mistrovský titul*. Kajetan Kajetanowicz (ŠKODA FABIA Rally2 evo) z Polska obsadil ve FIA Mistrovství světa jezdců kategorie WRC3* celkově druhé místo.

Andreas Mikkelsen si již zajistil mistrovský titul* mezi jezdci, a tak se pozornost v kategorii WRC2 soustředila na stále otevřený souboj o mistrovský titul mezi týmy. Tým Toksport WRT podporovaný ŠKODA Motorsport přihlásil do soutěže Nora Mikkelsena s novým spolujezdcem Philem Hallem (GB) a Marco Bulaciu s Marcellem der Ohannesianem (BOL/RA). Za konkurenční tým Movisport jeli Rusové Nikolaj Gryazin/Konstantin Aleksandrov a místní hvězdy Enrico Brazzoli/Manuel Fenoli. Všechny čtyři jmenované posádky zvolily stejný závodní speciál ŠKODA FABIA Rally2 evo.

Od samého začátku se o vedení v této kategorii přetahovali Mikkelsen a Gryazin. Jak se ukázalo, štěstí stálo na straně Rusa. Zatímco Mikkelsen ztratil dvě minuty při výměně proražené pneumatiky v 6. etapě, Gryazina na pouhých 45 sekund ve stejné rychlostní zkoušce zdržel náraz do betonového bloku. Vzhledem k problémům dvou nejrychlejších jezdců dojel Bulacia do cíle první etapy na prvním místě v kategorii WRC2. Druhý den ráno však mladý Bolivijec urazil zadní kolo. To Gryazina posunulo zpět do čela kategorie.

Přestože Andreas Mikkelsen zásluhou několika vyhraných rychlostních zkoušek v kategorii WRC2 získal k dobru několik sekund a Marco Bulacia v neděli restartoval, týmu Toksport WRT to nebylo nic platné. Díky Gryazinovu vítězství a Brazzoliho čtvrtému místu nasbíral tým Movisport dostatečný počet bodů, aby nakonec získal mistrovský titul týmů v kategorii WRC2*.

V kategorii WRC3 byli před poslední rally sezóny 2021 adepti na mistrovský titul pouze dva: Kajetan Kajetanowicz z polského týmu Orlen, jedoucí s vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo, a Francouz Yohan Rossel. Již první etapa ukázala, že Rossel byl na horských silnicích o něco rychlejší, zatímco Kajetanowicz se spolujezdcem Maciejem Szczepaniakem měli navrch na rychlostních zkouškách konaných v prostorách proslulého autodromu. Trojnásobný mistr Evropy v rally (2015–2017) se tedy neděle, kdy na Rossela ztrácel pouhých 2,6 sekundy, příliš nebál.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 2 z 5

Vzhledem k tomu, že všechny závěrečné rychlostní zkoušky se nacházely v areálu autodromu, byly karty na jeho straně.

V předposlední etapě Kajetanowicz svého francouzského soupeře předjel. Když oba dělilo pouhých 1,6 sekundy, musela soubor rozhodnout závěrečná Powerstage. A byl to napínavý soubor: Rossel dokončil 14,62 km dlouhý test o 4,7 sekundy rychleji než Kajetanowicz. Polská ŠKODA FABIA Rally2 evo se nakonec musela spokojit s celkově druhým místem v kategorii WRC3. Protože Rossel v průběhu sezóny změnil navigátora, stal se Szczepaniak mistrem kategorie WRC3 mezi spolujezci*. „Byla to fantastická bitva až do konce mimořádné sezóny,“ řekl na závěr Kajetanowicz. Do první desítky kategorie WRC3 se probíjaly ještě další čtyři posádky vozů ŠKODA FABIA Rally2 evo.

ACI Rally Monza zakončila sezonu FIA Mistrovství světa v rally 2021. Příští odstartuje legendární Rallye Monte-Carlo, která se koná 20. až 23. ledna 2022.

** podléhá potvrzení ze strany FIA*

Výsledky ACI Rally Monza (WRC2)

1. **Gryazin/Aleksandrov (RAF/RAF), ŠKODA FABIA Rally2 evo, 2.49:10,8 h****
2. Huttunen/Lukka (FIN/FIN), Ford Fiesta Rally2 Evo, +18,2 s
3. **Mikkelsen/Hall (N/GB), ŠKODA FABIA Rally2 evo, +1:05,2 min**
4. **Brazzoli/Fenoli (I/I), ŠKODA FABIA Rally2 evo, +14:19,0 min**
5. **Bulacia/Der Ohannesian (BOL/RA), ŠKODA FABIA Rally2 evo, +59:52,2 min**

*** body se započítávají pouze do hodnocení týmů FIA Mistrovství světa kategorie WRC2*

Tři nejlepší jezdci ve FIA Mistrovství světa (WRC2), po 12 kolech

1. **Andreas Mikkelsen (N), ŠKODA FABIA Rally2 evo, 149 bodů**
2. Mads Østberg (N), Citroën C3 Rally2, 126 bodů
3. Jari Huttunen (FIN), Ford Fiesta Rally2, 107 bodů
4. **Marco Bulacia (BOL), ŠKODA FABIA Rally2 evo, 107 bodů**

Tři nejlepší týmy ve FIA Mistrovství světa (WRC2), po 12 kolech

1. Movisport, 242 bodů
2. **Toksport WRT (ŠKODA), 241 bodů**
3. M-Sport Ford World Rally Team, 175 bodů

Výsledky ACI Rally Monza (WRC3)

1. Crugnola/Ometto (I/I), Hyundai i20 Rally2, 2.48:15,5 h
2. Rossel/Renucci (F/F), Citroën C3 Rally2, +4,0 s
3. **Kajetanowicz/Szczepaniak (PL/PL), ŠKODA FABIA Rally2 evo, +7,1 s**
4. Munster/Louka (NL/NL), Ford Fiesta Rally2 Evo, +1:31,5 min
5. **De Tommaso/Ascalone (I/I), ŠKODA FABIA Rally2 evo, +2:11,4 min**



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 3 z 5

Tři nejlepší týmy ve FIA Mistrovství světa (WRC3), po 12 kolech

1. Yohan Rossel (F), Citroën C3 Rally2, 130 bodů
2. Kajetan Kajetanowicz (PL), ŠKODA FABIA Rally2 evo, 127 bodů
3. Emil Lindholm (FIN), ŠKODA FABIA Rally2 evo, 73 bodů

Číslo rally: 2

V sezóně 2021 se Nikolaj Gryazin se spolujezdcem Konstantinem Aleksandrovem zúčastnili dvou závodů kategorie WRC2 s vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo – v obou případech získali pro tým Movisport maximum bodů do hodnocení týmů kategorie WRC2.

Kalendář FIA Mistrovství světa v rally pro rok 2021:

<u>Soutěž</u>	<u>Datum</u>
Rallye Monte-Carlo	21.–24. ledna
Finská Arctic rallye	26.–28. února
Chorvatská rallye	22.–25. dubna
Portugalská rallye	20.–23. května
Italská rallye (Sardinie)	3.–6. června
Safari rallye (Keňa)	24.–27. června
Estonská rallye	15.–18. července
Belgická rallye	13.–15. srpna
Acropolis rallye (Řecko)	9.–12. září
Finská rallye	1.–3. října
Španělská rallye	14.–17. října
ACI Rally Monza	19.–21. listopadu

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu

T +420 605 293 168

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:

 Facebook  YouTube  Twitter

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 4 z 5



Fotografie k tématu:



ŠKODA Motorsport na ACI Rally Monza

Rusové Nikolaj Gryazin/Konstantin Aleksandrov (ŠKODA FABIA Rally2 evo) pomohli týmu Movisport vyhrát mistrovský titul týmů v kategorii WRC2*

** podléhá potvrzení ze strany FIA*

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA Motorsport na ACI Rally Monza

Andreas Mikkelsen s vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo, který už měl jezdecký titul kategorie WRC2 pro rok 2021 jistý*, se představil ve speciálním mistrovském zbarvení

** podléhá potvrzení ze strany FIA*

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA Motorsport na ACI Rally Monza

Andreas Mikkelsen (N) slaví společně s novým navigátorem Philem Hallem (GB) a týmem Toksport WRT titul mistra světa jezdců v kategorii WRC2*

** podléhá potvrzení ze strany FIA*

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA Motorsport na ACI Rally Monza

Marco Bulacia/Marcelo der Ohannesian (BOL/RA) se svým vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo připraveným týmem Toksport WRT projíždějí legendární klopenou zatáčkou okruhu v Monze, na níž v současnosti vozy formule 1 již nejezdí

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA Motorsport na ACI Rally Monza

Kajetan Kajetanowicz (ŠKODA FABIA Rally2 evo) dojel s pomocí navigátora Macieje Szczepaniaka na celkově druhém místě FIA Mistrovství světa kategorie WRC3* v hodnocení jezdců

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 5 z 5



ŠKODA Motorsport na ACI Rally Monza

Britská posádka Chris Ingram/Ross Whittock (ŠKODA FABIA Rally2 evo) v lese uprostřed okruhu, na němž se jezdí závody vozů formule 1

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA Motorsport:

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů po celém světě. Mezi historické úspěchy patří vítězství v Evropském mistrovství cestovních vozů 1987 a zisk několika titulů FIA Mistrovství světa v rallye kategorie WRC2. V průběhu let zákaznické týmy ŠKODA vybojovaly mnoho národních mistrovství a také několik titulů ve FIA Mistrovství Evropy v rallye (ERC), Intercontinental Rally Challenge (IRC), mistrovství Afriky FIA African Rally Championship (ARC), mistrovství Severní a Střední Ameriky FIA North American and Central American Rally Championship (NACAM), mistrovství Jižní Ameriky FIA South American Rally Championship (CODASUR) a v asijsko-pacifickém poháru FIA Asia-Pacific Rally Championship (APRC). Týmy ŠKODA také vítězily ve svých třídách v nejstarší a nejnámější rallye na světě – legendární Rallye Monte-Carlo, která se poprvé jela v roce 1911.

V roce 2009 vzala ŠKODA FABIA SUPER S2000 rallyovou scénu útokem. Následující sezónu rallyový speciál s pohonem všech kol a dvoulitrovým atmosférickým motorem získal 50 národních a mezinárodních titulů po celém světě. Tehdy to byla nejuspěšnější kapitola historie motorsportu ŠKODA, avšak jen do okamžiku, než přišel nástupce. ŠKODA FABIA R5, postavená na základě sériového modelu, byla vybavena pohonem všech kol a přeplňovaným motorem 1,6 litru. Mezinárodní automobilová federace FIA ji homologovala 1. dubna 2015. Dále zdokonalená ŠKODA FABIA R5 evo (homologace 1. dubna 2019) pokračovala v dlouhé úspěšné závodní tradici ŠKODA Motorsport. Z důvodu změn v předpisech došlo v roce 2020 k přejmenování vozu na ŠKODA FABIA Rally2 evo.

Úspěšný příběh vozu ŠKODA FABIA R5 začal v roce 2016, kdy Esapekka Lapi (FIN) získal jezdecký titul v kategorii WRC2 FIA Mistrovství světa v rallye. Následující rok stejný titul v kategorii WRC2 vyhrál Pontus Tidemand (S) a ŠKODA Motorsport k němu přidala ve stejné kategorii titul výrobců. V roce 2018 se v kategorii WRC2 stal mistrem světa tovární jezdec ŠKODA Jan Kopecký. Rok 2019 byl doposud nejuspěšnější v historii ŠKODA Motorsport. Kalle Rovanperä a Jonne Halttunen (FIN/FIN) vyhráli tituly mistrů světa v kategorii WRC2 Pro pro jezdce a spolujezdce a současně pomohli získat titul mistra světa v kategorii výrobců pro tým ŠKODA Motorsport. V roce 2020 v kategorii WRC2 vybojoval týmový titul tým Toksport WRT, který je zákaznickým týmem ŠKODA.

ŠKODA AUTO

- › úspěšně prochází novým desetiletím s přístupem NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030.
- › si klade za cíl stát se do roku 2030 jednou z pěti nejprodávanějších značek v Evropě s atraktivní modelovou řadou v základních segmentech a dalšími elektrickými modely.
- › se stává vedoucí evropskou značkou v Indii, Rusku a severní Africe.
- › v současnosti nabízí zákazníkům deset modelových řad osobních automobilů: FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA SUPERB, které doplňují KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV a KUSHAQ.
- › v roce 2020 dodala zákazníkům celosvětově více než jeden milion vozů svým zákazníkům.
- › je již více než 30 let součástí koncernu Volkswagen Group. Volkswagen Group je jedním z nejuspěšnějších výrobců automobilů na světě.
- › ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky.
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálními partnery.
- › zaměstnává celosvětově přibližně 43 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.