



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

SAOPŠTENJE ZA MEDIJE

Strana 1 od 2

5 ASISTENCIJA ZA PARKIRANJE BEZ STRESA

- › 120 godina uspeha ŠKODA Motosporta oživljava još jedna fotografija u boji. Ova je iz 1950. godine, kada je ŠKODA 1101 „Tudor“ zauzeo centralnu poziciju na Švajcarskom reliju Interlaken.

Beograd, 3. novembar 2021 – Parkiranje je jedna od disciplina od koje mnogi vozači strahuju. Prepustiti sebe i svoj automobil u ruke pametnih asistencija.

Istraživanje Arecent-a u Australiji pokazalo je da je 79% vozača reklo da pate od neke vrste stresa ili nelagode za volanom. Šta je uzrok? Longitudinalno parkiranje bilo je na prvom mestu, a gotovo 60% ispitanika ga je navelo kao najstresniji faktor. Ljudi se brinu hoće li zadržati druge ili ogrebat automobila u okolini.

Zato su razvijeni sistemi koji pomažu vozačima pri parkiranju. Počinje senzorima i zvučnim signalima, a uskoro će završiti samim parkiranjem automobila bez pomoći vozača. Evo pregleda ovih neprocenjivih pomagača.

1. PARK DISTANCE CONTROL

Jednostavna, ali efikasna tehnologija koju većina današnjih automobila već ima. To su ultrazvučni (ili ponekad elektromagnetski) senzori smešteni na zadnjem, a ponekad i na prednjem braniku. Odašiljajući i primajući talase, oni mogu da „vide“ prepreku - kako mu se automobil približava, bipkanje u automobilu se ubrzava; kada bip postane neprekidan ton, vreme je da stanete. Do tada je prepreka udaljena svega petnaestak centimetara. Tehnologija Park Distance Control nastala je 1970-ih kao pomoć za slepe; prvi senzori u branicama automobila pojavili su se 1982. godine.

2. KAMERA ZA KRETANJE UNAZAD

Prvi eksperimenti s ovom tehnologijom dogodili su se 1950-ih, ali ideja nije uzela maha, a kamere za vožnju unazad počele su više da se koriste tek nakon 2000. godine. Širokougaona kamera postavljena je na zadnjem delu automobila, obično blizu ručke prtljažnika i prenosi sliku na ekran na kontrolnoj tabli. Često takođe prikazuje smernice koje pokazuju idealan put do parking mesta.

3. UPOZORENJE NA SAOBRAĆAJ IZA AUTOMOBILA

Kako bi vam pomogao da sigurno izađete iz perpendikularnog parking mesta, Rear Traffic Alert koristi senzore smeštene na zadnjem braniku. Svetla na vašem putnom računaru ili zvučni signal će tada pokazati približava li se drugi automobil sa strane ili se iza automobila nalaze deca ili prepreke. Aktivno kočenje takođe interveniše kada je potrebno. Ponekad slični sistemi rade i s panoramskim kamerama, dajući vozačima pregled onoga što se događa oko njihovog automobila.

4. AUTOMATSKO PARKIRANJE

Ovaj pametni asistent predstavljen je 2003. godine i od tada se razvija. Automatsko parkiranje može koristiti senzore i kamere kako bi utvrdilo ima li dovoljno prostora između parkiranih automobila za vaš automobil dok prolazite. Automobil se tada može vratiti u

OD DETALJA DO PRIČE
www.skoda-storyboard.com/sr/



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

SAOPŠTENJE ZA MEDIJE

Strana 2 od 2

prostor jednim manevrom, a vozač kontroliše papučicu gasa i kočnicu, i menja brzinu. Danas ovaj pomoćnik može precizno da vozi unazad u više manevara, da parkira u perpendikularnom prostoru, prvo unazad, a kasnije kada vozi napred, i na kraju automatski da napusti parking mesto. Postupno se smanjivao potreban prostor i razmak koji je sistem morao da ostavi između automobila i prepreka ispred i pozadi. Automobil sada može i sam da koči ispred iznenadne prepreke.

5. DALJINSKO PARKIRANJE

Sledeći evolucioni korak je daljinsko parkiranje, koje potpuno samostalno parkira vaš automobil. Brine se o okretanju volana, pritisku na papučicu gasa i kočnice, menjanju stepena prenosa, a ponekad čak i aktiviranju ručne kočnice. Sve što trebate učiniti je držati dugme i auto će se pobrinuti za sve. Neki automobili već mogu ovako da se parkiraju, a da vozač ne sedi unutra: manevrom kontroliše telefonska aplikacija.

Više informacija:

Aleksandra Đokić

Direktor marketinga

P +381 11 3072 872

aleksandra.djokic@autocacak.co.rs

OD DETALJA DO PRIČE
www.skoda-storyboard.com/sr/