

PRESS KIT

Strana 1 od 9

Beograd, 18. novembar 2021.

Press kit: ŠKODA SLAVIA

Sadržaj

| | |
|--------------------------|------------------------------|
| Uvod | 2 |
| Eksterijer | 4 |
| Enterijer | 6 |
| Povezivanje | 7 |
| Bezbednost | 8 |
| Pogonski agregati | Error! Bookmark not defined. |

PRESS KIT

Strana 2 od 9

ŠKODA SLAVIA: premijera drugog ŠKODA modela u projektu INDIA 2.0

- › Postavljen u segment koji je veoma popularan u Indiji, A0 limuzina nudi puno prostora, mnoštvo bezbednosnih funkcija i emotivan dizajn
- › Efikasni TSI motori, visok nivo udobnosti i napredni infotainment sistemi
- › Naziv modela "SLAVIA" odaje počast nasleđu brenda i uvodi u novu eru
- › Razvijen i proizведен lokalno u Puni

Beograd, 18. novembar 2021 – Predstavljanje modela SLAVIA označava početak sledeće faze kompanije ŠKODA AUTO u projektu INDIA 2.0. Nakon uspešnog lansiranja SUV modela KUSHAQ, nova limuzina je drugi model češkog proizvođača automobila razvijen posebno za tržište Indije. SLAVIA se proizvodi u Indiji, sa nivoom lokalizacije od 95%. Pošto je limuzina zasnovana na platformi MQB-A0-IN – MQB varijanta koju je kompanija ŠKODA AUTO posebno prilagodila indijskom tržištu – nudi sveobuhvatan spektar bezbednosnih funkcija i naprednih infotainment sistema. Snaga TSI motora dostupnih za model SLAVIA je 85 kW (115 KS)* i 110 kW (150 KS)*, a kao i druge ŠKODA modele, i ovaj model karakteriše emotivan dizajn. Njegovo ime je istovremeno priznanje počecima proizvođača automobila i simbol nove ere na indijskom tržištu.

Thomas Schafer, generalni direktor kompanije ŠKODA AUTO, rekao je: „Sa novim modelom SLAVIA pokrećemo sledeću fazu naše proizvodne kampanje INDIA 2.0. Nakon uspešnog lansiranja modela KUSHAQ, sada ulazimo u još jedan popularan segment sa našom potpuno novom limuzinom. SLAVIA je savršeno prilagođena potrebama naših kupaca u Indiji i izgrađena je sa nivoom lokalizacije do 95%. Uvereni smo da će nam i KUSHAQ i SLAVIA omogućiti da iskoristimo pun potencijal na ovom obećavajućem, rastućem tržištu.“

Gurpratap Boparai, generalni direktor kompanije ŠKODA AUTO Volkswagen India Private Limited, izjavio je: „Uspešan početak projekta INDIA 2.0 sa modelom KUSHAQ zaista naglašava šta se može postići globalnom saradnjom ovde u Indiji. Pored sve traženijih SUV automobila, segment premium limuzina nudi ogroman potencijal, a to je teritorija koju smo sami napravili. Sofisticirana SLAVIA predstavlja prestiž i stil. Takođe predstavlja novu oblast rasta za kompaniju ŠKODA AUTO. Svojom sofisticiranošću, sposobnim motorima i brojnim Simply Clever karakteristikama, SLAVIA će se svideti zahtevnim kupcima u Indiji, a takođe će biti cenjena na tržištima širom sveta. Uvereni smo da će ŠKODA SLAVIA nastaviti standarde koje su postavili OCTAVIA i SUPERB, i da će nam pomoći da dodatno ojačamo našu dominaciju u segmentu.“

Omaž ocima osnivačima Vaclavu Laurinu i Vaclavu Klementu

Godine 1895. osnivači Václav Laurin i Václav Klement započeli su posao popravki bicikala u Mlada Boleslav. Ubrzo nakon toga, dizajnirali su svoje bicikle i uspešno ih plasirali pod nazivom SLAVIA iz 1896. godine. Bicikli su predstavljali pouzdanost, pristupačnost i inventivnost – kvalitete koji i danas čine suštinu ŠKODA korporativne Simply Clever filozofije. „SLAVIA“ je brzo postala sinonim za kvalitet i inovaciju, a naziv je usvojen i za motocikle koje su Laurin i Klement predstavili 1899. godine.

PRESS KIT

Strana 3 od 9

Lokalni razvoj i lokalna proizvodnja

MQB-A0-IN – varijanta modularne poprečne matrice Volkswagen grupe - pruža tehničku osnovu za nove modele. Kompanija ŠKODA AUTO je prilagodila ovu platformu posebno za indijsko tržište i za ispunjavanje novih, strožih zahteva za bezbednost i emisiju izduvnih gasova u zemlji. Većina razvojnih radova se obavlja lokalno – u bliskoj saradnji sa kolegama iz Češke Republike – u tehnološkom centru u Puni, koji je otvoren početkom 2019. godine. Ogromna stručnost tima na licu mesta i razumevanje lokalnih preferencija znači da ŠKODA može da odgovori na promenljive potrebe brzo i na fleksibilan način. Proizvodnja vozila ŠKODA AUTO u Indiji ima nivo lokalizacije do 95%. Proizvođač automobila je postavio novu proizvodnu liniju MQB u svojoj fabriki u Puni kako bi se to moglo postići. Srednjoročno, modeli proizvedeni u Indiji će se izvoziti i u druge zemlje.

Nakon modela KUSHAQ, SLAVIA je druga ŠKODA u kampanji INDIA 2.0

SLAVIA je druga nova ŠKODA projekta INDIA 2.0, nakon SUV modela KUSHAQ, koji je lansiran u prvom kvartalu 2021. godine. Na čelu sa kompanijom ŠKODA AUTO, koja nadgleda sve aktivnosti Volkswagen grupe u Indiji, kampanju podržava ulaganjem od milijardu evra za jačanje dugoročnog prisustva brendova ŠKODA i Volkswagena na indijskom potkontinentu. Cilj je dostići kombinovani tržišni ideo od 5% do 2025. godine. Modele ŠKODA KUSHAQ i SLAVIA praktiče Volkswagen limuzina; već je lansiran Volkswagen SUV.

* Privremene informacije - konačni podaci će biti objavljeni nakon što automobil bude homologovan

PRESS KIT

Strana 4 od 9

Ekstrerijer: emotivan i elegantan, sa kristalnim detaljima

- › Elegantan: limuzina nalik kupeu za segment A0, koji je veoma popularan u Indiji
- › Praktično: prostranost i prtljažnik kapaciteta 521 l
- › Prednja i zadnja svetla sa LED tehnologijom
- › Izbor Crystal plave – nove, ekskluzivne ŠKODA boje za Indiju – i dvobojnih aluminijumskih felni

Beograd, 18. novembar 2021 - Elegantnim linijama i dobro uspostavljenim ŠKODA dizajnerskim jezikom, SLAVIA predstavlja novi vrhunac za A0 limuzine, koje su veoma popularne u Indiji. Nudi dosta prostora za do pet osoba i ima kapacitet prtljažnika od 521 l. Njegova prednja i zadnja svetla su dostupna sa naprednom LED tehnologijom i karakterišu ih kristalni detalji tipični za ŠKODA modele. Karakteristike hromiranog dizajna, dvobojne aluminijumske felne i ekskluzivna ŠKODA značka doprinose osećaju visokog kvaliteta modela SLAVIA. Nova metalik Crystal plava i Tornado crvena boja su ekskluzivne za indijsko tržište.

Oliver Stefani, direktor ŠKODA dizajna, rekao je: „Nova SLAVIA je prava ŠKODA, koju karakteriše naš emotivni jezik dizajna. Pored moćnog i upečatljivog KUSHAQ-a, naša potpuno nova limuzina donosi tradicionalnu eleganciju u indijski A0 segment. Njegovi kristalni elementi inspirisani su češkim nasleđem brenda, dok prepoznatljivi vizuelni detalji, kao što su hromirane aplikacije na kvakama vrata, daju jedinstven dodir njegovom izgledu.“

ŠKODA SLAVIA je klasična limuzina u popularnom A0 segmentu u Indiji. Sa dužinom od 4.541 mm, idealna je za gradsku vožnju. Njegova prostranost tipična za ŠKODA modele i kapacitet prtljažnika od 521 l čine je pogodnom za dnevne potrebe porodice. Osećaju prostranosti doprinose i njegova širina od 1.752 mm i međuosovinsko rastojanje od 2.651 mm, dok visina vozila iznosi 1.487 mm. Njegovo dugo međuosovinsko rastojanje, uravnotežene proporcije i silueta nalik kupeu doprinose elegantnom izgledu modela SLAVIA. Postoji izbor između tri nivoa opreme - Active, Ambition i Style.

Čiste linije, čiste površine i hromirane aplikacije

Emotivan dizajn modela SLAVIA sa oštrim linijama, jasnim površinama i kristalnim strukturama nadovezuje se na dizajnerski jezik modela OCTAVIA i SUPERB - dve ŠKODA limuzine koje su dobro poznate u Indiji. Široka, šestougaona ŠKODA rešetka sa hromiranim okvirom i vertikalnim crnim letvicama je uspravna i proteže se do bočnih strana tankih farova. Donji usisnik vazduha prolazi skoro celom širinom vozila i spaja se sa crnim aplikacijama u obliku slova C sa obe strane. Linija krova se lagano i neprimetno spušta prema zadnjem delu. Na vratima prtljažnika u sredini je ispisano „ŠKODA“. Široka vrata prtljažnika i nizak utovarni prag znače da je veliki prtljažnik jednostavan za korišćenje. Zadnji branik naglašava širinu modela SLAVIA i ima tanak crni umetak koji ide od jednog do drugog reflektora u Active i Ambition nivoima opreme. U višim specifikacijama, hromirane aplikacije stvaraju vizuelne naglaske, na primer na kvakama na vratima i na poklopcu motora (SLAVIA Ambition), ili ispod bočnih prozora i na zadnjoj strani (SLAVIA Style). Vrhunska varijanta Style takođe dolazi sa električnim kliznim staklenim krovom. Od Ambition paketa opreme, posebna značka za model sa kristalnim i hromiranim detaljima i ŠKODA slovima na prednjim krilima čini dodatni vizuelni vrhunac.

PRESS KIT

Strana 5 od 9

Prednja i zadnja svetla sa LED tehnologijom

Prednja svetla za osnovni nivo dolaze sa halogenim sijalicama za kratka i duga svetla, dok dnevna svetla koriste LED tehnologiju. U vrhunskoj specifikaciji, heksagonalni LED modul proizvodi kratka i duga svetla, dok dnevna svetla obezbeđuje upadljiva, oštro definisana LED traka u obliku slova L. Postoji i izbor između dve varijante za zadnja svetla koja su podeljena na dva dela. Čak i osnovna specifikacija ima LED zadnja svetla i kočiona svetla, formirajući ŠKODA tipičan oblik svetla u obliku slova C. SLAVIA Ambition and Style takođe ima LED modul zadnjeg svetla na vratima prtljažnika.

Pet boja i tri različite opcije točkova do 16 inča

Točkovi nove limuzine zavise od nivoa opreme. SLAVIA Active ima čelične felne od 15 inča sa poklopčima. Vrhunski nivoi opreme, Ambition i Style, standardno dolaze sa aluminijumskim felnama: srebrne boje od 16-inča za SLAVIA Ambition i obojene i brušene dvobojne 16-inčne za SLAVIA Style. Postoji izbor od pet boja karoserije za potpuno novu limuzinu. Pored Tornado crvene, opcije boja uključuju metalik Crystal plavu – ŠKODA je jedini brend Volkswagen grupe u Indiji koji nudi ovu boju. I SLAVIA i KUSHAQ su takođe dostupni u Candy beloj, metalik Reflex srebrnoj i metalik Carbon Steel.

PRESS KIT

Strana 6 od 9

Enterijer: moderan i u skladu sa preferencijama kupaca u Indiji

- › Unutrašnjost sa digitalnom instrument tablom, ambijentalnim osvetljenjem i udubljenjem na instrument tabli
- › Savršeno za Indiju: snažna klima i ventilirana prednja sedišta

Beograd, 18. novembar 2021 - Unutrašnjost novog modela SLAVIA zasnovana je na najnovijem konceptu ŠKODA dizajna evropskih modela. Samostojeći infotainment ekran veličine do 10 inča zauzima centralno mesto. Kružni otvori za vazduh su još jedna upočatljiva karakteristika. Od Ambition paketa opreme, Climatronic sa kontrolom na dodir sa funkcijom Air Care dolazi kao standard, dok su komforne funkcije kao što su ventilirana prednja sedišta presvučena kožom dostupna za vrhunsku specifikaciju Style.

SLAVIA predstavlja najnoviji koncept ŠKODA dizajna enterijera. Kao i kod drugih modela češkog proizvođača automobila, samostojeći ekran osetljiv na dodir veličine do 10 inča zauzima centralno mesto. Linija koja se proteže ispod je inspirisana siluetom ŠKODA rešetke i pruža oslonac za ruke za korišćenje pri rukovanju ekranom. Horizontalna, dekorativna traka u kontrastnoj boji naglašava širinu prostranog enterijera i povezuje kružne bočne ventilacione otvore.

Digitalna instrument tabla, ambijentalno osvetljenje i posebna karakteristika dizajna
Vrhunski nivo opreme, Style, nudi digitalnu instrument tablu sa ekranom u boji od 8 inča; ostale varijante dolaze sa analognim merilima. Multifunkcionalni volan sa dva kraka, kao što se vidi kod drugih ŠKODA modela, presvučen je kožom od nivoa Ambition. Vozila opremljena automatskim ili DSG menjačem takođe se mogu pohvaliti ručicama menjača na volanu. LED svetla za čitanje napred i pozadi su standardna. Od nivoa Ambition, prošireno ambijentalno osvetljenje osvetljava instrument tablu, pregrada za odlaganje na centralnoj konzoli i ručke na vratima. SLAVIA takođe ima poseban detalj dizajna na kućištu instrument table, koji prikazuje ŠKODA natpis upadljivo reljefno sa obe strane.

Snažna klima, ventilirana prednja sedišta i udubljenje na instrument tabli
Kao i kod SUV modela KUSHAQ, ŠKODA dizajneri enterijera obratili su posebnu pažnju na sklonosti i potrebe indijskih kupaca kod novog modela SLAVIA. Čak i početna varijanta, Active, ima moćan klima uređaj, a od nivoa opreme Ambition naviše, SLAVIA se može pohvaliti Climatronic-om sa kontrolom na dodir sa funkcijom Air Care i otvorima za vazduh pozadi. Standardna oprema za Style, vrhunsku specifikaciju, takođe uključuje ventilirana kožna prednja sedišta, električni klizni stakleni krov, KESSY i retrovizor sa automatskim zatamnjivanjem. Udubljenje za pomoćne uređaje na kontrolnoj tabli je karakteristika specifična za tržište. Ovo je mesto gde vozač može da drži amajlju u jasnom vidokrugu.

PRESS KIT

Strana 7 od 9

Povezivanje: napredni infotainment sistemi sa smartphone integracijom

- › Centralni ekran osetljiv na dodir u boji veličine 7 ili 10 inča
- › Može se preuzeti funkcija navigacije za vrhunski sistem

Beograd, 18. novembar 2021 – Sa oba infotainment sistema dostupna za novu ŠKODA SLAVIA može se upravljati lako i intuitivno, i to u potpunosti preko ekrana osetljivog na dodir u boji veličine 7 ili 10 inča. Imaju SmartLink tehnologiju koja omogućava integraciju pametnih telefona. Nivoi opreme Ambition i Style pružaju pristup mnoštvu MyŠKODA Connect mobilnih online usluga sa ŠKODA Play aplikacijama, koje se mogu koristiti za preuzimanje funkcije navigacije za vrhunski infotainment sistem.

Postoji izbor između dva napredna infotainment sistema za novi model SLAVIA. Oni omogućavaju uparivanje pametnih telefona putem SmartLink tehnologije i omogućavaju pristup mobilnim online uslugama. Sa oba se u potpunosti upravlja preko centralnog ekrana osetljivog na dodir u boji, veličine 7 inča u Active nivou. Ovaj infotainment sistem takođe omogućava telefonske pozive bez upotrebe ruku preko Bluetooth veze i ugrađenog mikrofona. Elektronski uređaji se mogu puniti i prenositi podaci preko USB utičnice. MyŠKODA Connect nudi izveštaj o stanju vozila na pametnom telefonu i daljinski pristup vozilu, omogućavajući vlasnicima da preuzmu informacije o vozilu i podatke o vožnji, uključujući lokaciju parkinga. Aplikacija MyŠKODA Connect takođe pruža savete za efikasniji stil vožnje, preuzima ažurirane verzije softvera za vozila i obaveštava vlasnika ako SLAVIA brzo ide ili putuje van određenog područja. ŠKODA Play aplikacije se mogu preuzeti iz prodavnice aplikacija.

10-inčni ekran i opciona funkcija navigacije za vrhunski infotainment sistem

Infotainment sistem najvišeg nivoa u Ambition i Style paketima ima 10-inčni ekran u boji osetljiv na dodir sa funkcionalnošću sličnom onoj koja se nalazi u pametnim telefonima. Bežična SmartLink tehnologija omogućava preslikavanje pametnog telefona i pristup prodavnici aplikacija bez upotrebe kabla. Preuzimanja iz ŠKODA Play aplikacija omogućavaju proširenje opsega funkcija, na primer, pomoću funkcije navigacije. Koordinate obezbeđuje GPS tuner koji je unapred instaliran u vozilu. Ovaj sistem takođe ima dvostruki tuner, Wi-Fi pristupnu tačku i eksterni mikrofon za telefonske pozive bez upotrebe ruku (Bluetooth standard 4.0). Za povezivanje i punjenje mobilnih uređaja putem kabla, postoje dve USB-C utičnice na centralnoj konzoli i još dve pozadi od nivoa opreme Ambition; SLAVIA Style dolazi sa Phone Box-om na prednjoj strani koja omogućava induktivno punjenje pametnih telefona.

PRESS KIT

Strana 8 od 9

Bezbednost: do šest vazdušnih jastuka i Multi-Collision Brake

- › Odlične aktivne i pasivne bezbednosne funkcije i praktični elementi udobnosti
- › ESC i kontrola pritiska u pneumaticima kao standard u svim varijantama, Hill-Hold Control kao opcija
- › Lako postavljanje dečijih sedišta zahvaljujući ISOFIX kukama i Top Tether tačkama za pričvršćivanje

Beograd, 18. novembar 2021 - ŠKODA SLAVIA dolazi sa odličnim aktivnim i pasivnim bezbednosnim funkcijama. Putnici su zaštićeni sa do šest vazdušnih jastuka. Da bi deca takođe imala bezbedno putovanje, limuzina dolazi sa ISOFIX kukama i Top Tether tačkama za pričvršćivanje na zadnjim sedištima. ESC je još jedna standardna funkcija koja obezbeđuje visok nivo bezbednosti u vožnji, dok će Multi-Collision Brake bezbedno zaustaviti vozilo u slučaju nesreće. SLAVIA takođe nudi mnoštvo praktičnih funkcija udobnosti kao što su Hill-Hold Control, senzori za kišu i svetlost, kao i tempomat. Monitor pritiska u gumama je još jedna praktična funkcija.

Sa svojim širokim spektrom aktivnih i pasivnih bezbednosnih funkcija, nova ŠKODA SLAVIA nudi odličnu zaštitu za vozača i putnike. Opremljena standardno sa ESC, visok nivo bezbednosti u vožnji je obezbeđen u svim modelima. SLAVIA je takođe opremljena sa XDS i XDS+. Ovi sistemi pomoći imaju samoblokirajući diferencijal i deo su elektronskog diferencijalnog sistema (EDS), koji poboljšava vuču točkova. Reaguje kada se opterećenje unutrašnjih točkova smanji pri skretanju, i usporava točkove pod smanjenim opterećenjem, sprečavajući ih da se okreću. Ukoliko dođe do nesreće uprkos mnogim bezbednosnim funkcijama, Multi-Collision Brake će sprečiti sve potencijalne naredne sudare tako što će automatski i bezbedno zaustaviti automobil. Kočioni sistem dolazi sa funkcijom automatskog čišćenja kočionih diskova. ŠKODA SLAVIA može biti opremljena sa do šest vazdušnih jastuka. Ovo uključuje standardne vazdušne jastuke za vozača i suozača, kao i opcione prednje bočne vazdušne jastuke i vazdušne zavese. Svi nasloni za glavu su podesivi po visini, a središnje sedište pozadi je takođe opremljeno sigurnosnim pojasmom u tri tačke. ISOFIX kuke i Top Tether tačke na zadnjim sedištima, koja su standardna, omogućavaju bezbedno pričvršćivanje dečijih sedišta.

Sveobuhvatni sistemi pomoći poboljšavaju sigurnost i udobnost

Nova SLAVIA dolazi sa brojnim funkcijama, od kojih su neke opcione, za podršku vozaču i povećanje udobnosti. Tempomat je deo standardne opreme od Ambition paketa opreme, dok je Hill-Hold Control uključena u nivo opreme Style (za automobile sa automatskim menjacem, od Ambition paketa). Opcioni dodaci uključuju senzore za svetlost i kišu koji automatski aktiviraju kratka svetla ili brisače vetrobranskog stakla po potrebi. Zadnji parking senzori su standardno ugrađeni; varijante više opreme dolaze sa kamerom za pozadinski prikaz. Monitor pritiska u gumama je standardna funkcija za sve specifikacije.

PRESS KIT

Strana 9 od 9

Pogonski agregati: izbor između dva efikasna, ali moćna TSI motora i tri menjača

- › Trocilindrični 1.0 TSI proizvodi 85 kW (115 KS)* dok četvorocilindrični 1.5 TSI motor EVO generacije ima snagu od 110 kW (150 KS)*
- › Šestostepeni manuelni menjač kao standard, šestostepeni automatski menjač i DSG sa sedam brzina opcioni

Beograd, 18. novembar 2021 - ŠKODA nudi izbor između dva efikasna i moćna benzinska motora za novi model SLAVIA. Oba ispunjavaju stroge standarde o emisiji BS6 u zemlji i prenose svoju snagu na put preko šestostepenog manuelnog menjača kao standard. Za 1.0 TSI sa snagom od 85 kW (115 KS)*, šestostepeni automatski menjač je opcioni, dok vrhunski 1.5 TSI koji isporučuje 110 kW (150 KS)* takođe može biti opremljen sa sedmostepenim DSG.

ŠKODA SLAVIA može biti opremljena jednim od naprednih i efikasnih TSI benzinskih motora sa direktnim ubrizgavanjem, koji nude odlične performanse i nisku potrošnju goriva. Čak i početni trocilindrični 1,0-litarski TSI generiše 85 kW (115 KS)*. Njegov maksimalni obrtni moment je 175 Nm *; snaga se prenosi na prednje točkove preko manuelnog šestostepenog menjača kao standard. Šestostepeni automatski menjač je opcioni. Sistem Stop/Start je još jedna standardna karakteristika i doprinosi niskoj potrošnji goriva i emisiji CO₂.

Motor vrhunskog opsega iz EVO generacije sa tehnologijom aktivnih cilindara

Vrhunski motor nove ŠKODA SLAVIA je 1,5-litarski TSI sa izlaznom snagom od 110 kW (150 KS)* i maksimalnim obrtnim momentom od 250 Nm*. Ova jedinica se isporučuje sa šestostepenim manuelnim menjačem kao standardom, a opciono se može upariti sa sedmostepenim DSG-om, koji ima prenosne odnose koji nude i sportski osećaj i udobnost. Inovativne tehničke mere efikasno smanjuju potrošnju goriva ovog četvorocilindričnog motora EVO generacije. Turbopunjач ima promenljivu geometriju lopatica, na primer, koja proizvodi više obrtnog momenta pri širem opsegu brzina motora. Štaviše, obloge cilindara su obložene plazmom tankim slojem veličine samo 150 mm (0,15 mm). Ovo zamenjuje obloge od livenog gvožđa u kućištu cilindra, što smanjuje unutrašnje trenje, smanjujući potrošnju goriva i emisije. Kroz bolju distribuciju toplote u komori za sagorevanje, smanjuje se i toplotno opterećenje motora. 1.5 TSI je opremljen tehnologijom aktivnih cilindara (ACT). Kada je opterećenje motora malo, ovaj sistem automatski – i praktično bez da vozač primeti – gasi dva cilindra, dodatno smanjujući potrošnju goriva i emisiju CO₂.

* Privremene informacije - konačni podaci će biti objavljeni nakon što automobil bude homologovan.