



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE

Seite 1 von 3

## Elektroantrieb: Vier Leistungsstufen und zwei Batteriegrößen

- › Auswahl zwischen Heckmotor und Heckantrieb sowie zwei Motoren und Allradantrieb
- › Leistung von 132 kW\* bis 220 kW\*\* und Batterien mit 62 kWh oder 82 kWh Energiegehalt
- › Herausragender Luftwiderstandsbeiwert von  $c_w$  0,234 und bis 1.400 Kilogramm Anhängelast

Mladá Boleslav, 31. Januar 2022 – Die Leistungsspanne reicht von 132 kW\* beim ENYAQ COUPÉ iV 60 mit Heckantrieb und 62 kWh-Batterie bis zu 220 kW\*\* beim ENYAQ COUPÉ RS iV mit zwei Elektromotoren und Allradantrieb. Eine herausragende Aerodynamik trägt zur hohen Effizienz bei. Das ermöglicht Reichweiten von bis zu 545 Kilometern\*\*\* im WLTP-Zyklus. Dank kurzer Ladezeiten ist das neue Coupé so auch für Langstrecken bestens gerüstet. Das ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV basiert auf dem Modularen Elektrifizierungsbaukasten (MEB) aus dem Volkswagen Konzern. Als einzige MEB-Modelle in Europa werden das ENYAQ COUPÉ iV und der ENYAQ iV außerhalb Deutschlands im ŠKODA-Stammwerk Mladá Boleslav produziert.

Johannes Neft, ŠKODA AUTO Vorstand für Technische Entwicklung, erläutert: „Das neue ENYAQ COUPÉ iV ist unser zweites MEB-Fahrzeug nach dem SUV ENYAQ iV. Mit dem neuen Top-Modell der Baureihe, dem ENYAQ COUPÉ RS iV präsentieren wir unser erstes rein elektrisches RS-Modell. Das geringere Gewicht und die bessere Aerodynamik des Coupés ermöglichen eine noch bessere Effizienz und eine maximale Reichweite von bis zu 545 Kilometern\*\*\* im WLTP-Zyklus.“

Wie der ŠKODA ENYAQ iV nutzt auch die neue Coupé-Variante als Basis den Modularen Elektrifizierungsbaukasten (MEB) aus dem Volkswagen Konzern. Das ENYAQ COUPÉ iV ist ebenso wie der ENYAQ iV mit Heckmotor und Heckantrieb oder mit zwei Motoren und Allradantrieb erhältlich. Die im Unterboden des Fahrzeugs platzierte Batterie ist in zwei Größen erhältlich. Einstiegsvariante ist das ENYAQ COUPÉ iV 60. Sein Heckmotor ist direkt in die Hinterachse integriert und treibt mit einer Leistung von 132 kW\* und einem maximalen Drehmoment von 310 Nm die Hinterräder an. Die Energie liefert eine Lithium-Ionen-Batterie mit 62 kWh, davon lassen sich 58 kWh netto nutzen. Das ENYAQ COUPÉ iV 80 verfügt über die größere Batterie mit einem Energiegehalt von 82 kWh (netto 77 kWh), die eine maximale Reichweite von bis zu 545 Kilometern\*\*\* im WLTP-Zyklus ermöglicht. Der Elektromotor im Heck liefert 150 kW\* und 310 Nm Drehmoment.

### Zwei Motoren, vier angetriebene Räder: das ENYAQ COUPÉ iV 80x

Das ENYAQ COUPÉ iV 80x nutzt ebenfalls die 82-kWh-Batterie, verfügt jedoch über einen zweiten Elektromotor an der Vorderachse und Allradantrieb. Die Systemleistung der beiden Motoren liegt bei 195 kW\*\*, das maximale Drehmoment bei 425 Nm. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt wie bei den beiden Varianten mit Heckantrieb 160 km/h.

### Sportliches Top-Modell: das ENYAQ COUPÉ RS iV

Das sportliche Top-Modell der ENYAQ iV-Baureihe verfügt ebenfalls über die große Batterie, sowie zwei Elektromotoren und Allradantrieb. Das ENYAQ COUPÉ RS iV entwickelt eine Systemleistung von 220 kW\*\* und ein maximales Drehmoment von 460 Nm. Damit beschleunigt das erste rein



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE

Seite 2 von 3

elektrische RS-Modell von ŠKODA in nur 6,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h und erreicht als einzige Coupé-Variante eine Höchstgeschwindigkeit von 180 km/h. Die maximale Anhängelast beträgt beim ENYAQ COUPÉ RS iV und beim ENYAQ COUPÉ iV 80x jeweils 1.400 Kilogramm bei 8% Steigung, das ENYAQ COUPÉ iV 60 sowie das ENYAQ COUPÉ iV 80 dürfen gebremste Anhänger bis zu einem Gewicht von 1.200 Kilogramm ziehen.

## **Kurze Ladezeiten: In 29 Minuten von 10 auf 80%**

Die Batterien des ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV sind serienmäßig schnellladefähig. Damit lässt sich die große 82-kWh-Batterie in 29 Minuten von 10 auf 80 Prozent ihrer Kapazität aufladen. An heimischen ŠKODA iV Charger-Wallboxen mit Wechselstrom fließt Energie mit bis zu 11 kW in die Batterie des ENYAQ COUPÉ iV und lädt diese je nach Batteriegröße in sechs bis acht Stunden bequem über Nacht. Das Aufladen an einer öffentlichen Wechselstrom-Ladestation mit gleicher Maximalleistung dauert etwa ebenso lang. Zu diesem Zweck ist das ENYAQ COUPÉ iV serienmäßig mit einem Mode-3-Ladekabel ausgestattet. Zusätzlich ist das Aufladen auch an einer haushaltsüblichen 230V-Steckdose mit 2,3 kW möglich, dafür ist das optionale Mode-2-Ladekabel für das ENYAQ COUPÉ iV verfügbar. Für maximale Flexibilität ist auf Wunsch auch der iV Universal Charger erhältlich, eine mobile Ladelösung mit austauschbaren Anschlusssteckern. Mit dem CEE-Adapter kann man an 400V-Starkstromdosen ebenfalls mit bis zu 11 kW laden, ein Schuko-Adapter ermöglicht das Laden an Haushaltssteckdosen.

## **Hohe Effizienz durch herausragende Aerodynamik und optionale Wärmepumpe**

Der für ein SUV-Coupé dieser Größe herausragende Luftwiderstandsbeiwert von  $c_w$  0,234 ermöglicht eine hohe Effizienz und damit große Reichweiten. Dieser Spitzenwert ist das Ergebnis von ŠKODA-typisch simply cleveren Detaillösungen wie einem aktiven Kühl-Rollo im unteren Lufteinlass des vorderen Stoßfängers und zahlreichen aerodynamischen Maßnahmen, die den Fahrtwind gezielt um die Karosserie herum oder unter dem Fahrzeug hindurch leiten. Dazu verfügt das ENYAQ COUPÉ iV über eine optimierte Frontschürze, einen Frontspoiler, einen abgedeckten, flachen Unterboden, Air Curtains und einen Heckspoiler. Für noch mehr Effizienz sorgt die optionale Wärmepumpe zum Heizen und Klimatisieren des Innenraums. Ein hocheffizientes Wärmepumpensystem verdichtet unter hohem Druck Kältemittel, wobei Wärme entsteht, die zur Erhitzung durchströmender Kaltluft genutzt wird. Dadurch wird weniger Energie aus der Fahrzeugbatterie für die Hochvoltheizung benötigt und die Reichweite steigt.

\* Unter Umständen ist die maximale Systemleistung nicht voll verfügbar. Die in einzelnen Fahrsituationen verfügbare Leistung hängt von verschiedenen Faktoren ab, wie z. B. der Umgebungstemperatur, dem Ladezustand sowie der Temperatur, dem Zustand oder dem Alter der Hochvoltbatterie.

\*\* Elektrische Maximalleistung 195 kW und 220 kW: Gemäß UN-GTR.21 ermittelte Maximalleistung, die für maximal 30 Sekunden abgerufen werden kann. Die in der individuellen Fahrsituation zur Verfügung stehende Leistung ist abhängig von variablen Faktoren wie Außentemperatur, Temperatur, Lade- und Konditionierungszustand oder physikalische Alterung der Hochvoltbatterie. Die Verfügbarkeit der Maximalleistung erfordert insbesondere eine Temperatur der Hochvoltbatterie zwischen 23 und 50 °C und einen Batterieladezustand > 88 %. Abweichungen insbesondere von vorgenannten Parametern können zu einer Reduzierung bis hin zur Nichtverfügbarkeit der Maximalleistung führen. Die Batterietemperatur ist in gewissem Umfang über die Funktion Standklimatisierung mittelbar beeinflussbar und der Ladezustand unter anderem im Fahrzeug einstellbar. Die aktuell zur Verfügung stehende Leistung wird in der Fahrleistungsanzeige des Fahrzeugs angezeigt. Um die nutzbare Kapazität der Hochvoltbatterie bestmöglich zu erhalten, empfiehlt es sich, für die tägliche Nutzung ein Ladeziel von 80 % für die Batterie einzustellen (vor z. B. Langstreckenfahrten auf 100 % umstellbar).

\*\*\*alle Angaben vorläufig



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE

Seite 3 von 3

## Weitere Informationen:

Christian Heubner  
Leiter Produktkommunikation  
T +420 730 862 420  
[christian.heubner@skoda-auto.cz](mailto:christian.heubner@skoda-auto.cz)

Štěpán Řehák  
Produktkommunikation  
T +420 734 298 614  
[stepan.rehak@skoda-auto.cz](mailto:stepan.rehak@skoda-auto.cz)

## ŠKODA Media Room

[skoda-storyboard.com](http://skoda-storyboard.com)

## Download the ŠKODA Media Room app



Folgen Sie uns auf [twitter.com/skodaautonews](https://twitter.com/skodaautonews), um die neuesten Nachrichten zu erhalten. Alle Inhalte zum neuen ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV finden Sie unter [#EnyaqCoupeiV](https://twitter.com/EnyaqCoupeiV).

## ŠKODA AUTO

- › steuert mit der NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030 erfolgreich durch das neue Jahrzehnt.
- › strebt an, bis 2030 mit attraktiven Angeboten in den Einstiegssegmenten und weiteren E-Modellen zu den fünf absatzstärksten Marken Europas zu zählen.
- › entwickelt sich zur führenden europäischen Marke in Indien, Russland und Nordafrika.
- › bietet seinen Kunden aktuell zehn Pkw-Modellreihen an: FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA und SUPERB sowie KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV und KUSHAQ.
- › lieferte 2021 weltweit über 870.000 Fahrzeuge an Kunden aus.
- › gehört seit 30 Jahren zum Volkswagen Konzern, einem der global erfolgreichsten Automobilhersteller.
- › fertigt und entwickelt selbständig im Konzernverbund neben Fahrzeugen auch Komponenten wie Motoren und Getriebe.
- › unterhält drei Standorte in Tschechien; fertigt in China, Russland, der Slowakei und Indien vornehmlich über Konzernpartnerschaften sowie in der Ukraine mit einem lokalen Partner.
- › beschäftigt rund 43.000 Mitarbeiter weltweit und ist in über 100 Märkten vertreten.