



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Strana 16 od 17

ŠKODA ENYAQ COUPÉ RS iV: prvi potpuno električni automobil u sportskom RS rangu

- › Nakon modela OCTAVIA RS iV, ENYAQ COUPÉ RS iV predstavlja sledeću fazu u smislu elektrifikacije
- › RS je skraćenica za „Rally Sport“ i identifikuje ŠKODA najsportskije proizvodne modele od 2000. godine
- › ŠKODA se osvrće na 120 godina dugu istoriju motosporta i koristi skraćenicu RS od 1974. godine

Beograd, 31. januar 2022 – Sa lansiranjem modela ENYAQ COUPE RS iV, ŠKODA piše sledeće poglavlje svoje uspešne RS priče. Nakon ŠKODA OCTAVIA RS iV plug-in hibrida, SUV kupe je prvi potpuno električni automobil u sportskoj RS liniji brenda. Njegov oblik kupea podseća na reli prototipove 180 RS i 200 RS, za koje je ŠKODA 1974. uvela skraćenicu RS (Rally Sport). Godine 1975. ŠKODA je predstavila model 130 RS, koji je postigao 1-2 finiš u legendarnom Monte Karlo Reliju 1977. godine. Od 2000, oznaka RS se nalazi i na najsportskijim ŠKODA modelima.

ŠKODA RS – skraćenica je već 47 godina sinonim za pobeđe u međunarodnom motosportu i za najsportskije modele češkog proizvođača više od dve decenije. ŠKODA je prvi put koristila oznaku RS – skraćenicu od „Rally Sport“ – 1974. godine, za svoje reli prototipove ŠKODA 180 RS i 200 RS. Godinu dana kasnije, legendarna ŠKODA 130 RS je debitovala. Kupe, težak samo 720 kg, je do 1983. godine donosio brojne pobeđe na međunarodnim relijima, kao i na trkačkim stazama. Godine 1977. ŠKODA 130 RS je završila na prvom i drugom mestu u svojoj kategoriji na „Monte“-u, a takođe je pobedila na reliju Akropolj. Na stazi je zatim odnela ukupnu pobeđu na Evropskom prvenstvu 1981. godine.

Sportski ŠKODA modeli sa RS DNK od 2000. godine

Od 2000. godine nadalje, ŠKODA je nastavila priču o uspehu svojih reli modela dodajući u svoj portfolio RS orijentisan na performanse. Prvi RS proizvodni model – lansiran 2000. godine zajedno sa OCTAVIA WRC, koji je označio ŠKODA ulazak u Svetsko prvenstvo u reliju – bila je OCTAVIA RS, opremljena 1,8-litarskim turbo motorom koji proizvodi 132 kW (180 KS). Prva OCTAVIA COMBI RS je usledila samo godinu dana kasnije. Druga, treća i četvrta generacija modela OCTAVIA takođe su uključivale RS varijante u oba oblika karoserije, kao i sa snažnim dizel motorima, a 2020. godine predstavljena je prva ikada elektrifikovana OCTAVIA RS, plug-in hibrid sa snagom od 180 kW (245 KS).

OD DETALJA DO PRIČE
www.skoda-storyboard.com/sr/



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Strana 17 od 17

KODIAQ je bio prvi SUV u RS porodici

Godine 2003. ŠKODA je dodala automobile FABIA svojoj RS liniji: homologovani model novog FABIA WRC reli automobila predstavljenog u isto vreme. On je bio opremljen sa 1.9 TDI koji je isporučivao 96 kW (130 KS). Godine 2010. predstavljena je RS varijanta druge generacije modela FABIA, opremljena benzinskim motorom od 1,4 litara, snage 132 kW (180 KS) sa kombinovanim turbo punjačem i kompresorom. Kao prvi, ovaj model je takođe bio ponuđen kao karavan. Prvi SUV koji je ušao u redove RS modela bio je KODIAQ RS, lansiran 2018. godine. 2.0 TDI koji razvija 176 kW (240 KS) postavio je rekord za SUV sa sedam sedišta oko legendarne Nordšlajfe Nirburgringa, prešavši 20.832 km dugačak krug za samo 9:29,84 minuta. Biturbo dizel ovog modela je zamenjen 2.0 TSI benzinskim motorom koji proizvodi 180 kW (245 KS) u leto 2021. godine. Novi motor je 60 kg lakši i pruža automobilu KODIAQ RS još bolje performanse i dinamiku vožnje.

Više informacija:

Aleksandra Đokić

Direktor marketinga

P +381 11 3072 872

aleksandra.djokic@autocacak.co.rs

OD DETALJA DO PRIČE
www.skoda-storyboard.com/sr/