

PRESS KIT

Strana 1 od 17

Beograd, 31 januar 2022.

Press kit: ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV

Sadržaj

ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV	2
Eksterijer	5
Enterijer	7
Električni pogon	Error! Bookmark not defined.
Connectivity	11
Bezbednost	Error! Bookmark not defined.
ŠKODA iV ekosistem	15
ŠKODA ENYAQ COUPÉ RS iV	16

PRESS KIT

Strana 2 od 17

ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV: najelegantnija elektromobilnost

- › ŠKODA dodaje emotivni kupe i svoju prvu potpuno električnu RS varijantu u svoj asortiman ENYAQ iV
- › Atletske, elegantne linije i prostrana unutrašnjost
- › Dve veličine baterija, četiri izlazne snage od 132 kW* do 220 kW** i pogon na zadnje ili na sve točkove
- › Domet do 545 km*** u WLTP ciklusu i mogućnost brzog punjenja
- › Održiviji: presvlake za sedišta od nove vune i recikliranih PET boca i ekološki štavljene kože

Beograd, 31. januar 2022 – Nakon uspešnog lansiranja modela ENYAQ iV, ŠKODA sada u ponudu dodaje elegantan kupe. Ponuda će takođe uključivati sportsku RS varijantu. ŠKODA ENYAQ COUPE iV ima još emotivniji dizajn i, uprkos sportskim linijama, nudi prostranost i kapacitet prtljažnika od 570 l. Na vrednosti od 0,234, njegov koeficijent otpora (cd) je takođe poboljšan u poređenju sa modelom ENYAQ iV. U zavisnosti od specifikacije, ovo omogućava domet do 545 km*** u WLTP ciklusu, što automobil čini savršeno pogodnim za putovanja na velike udaljenosti. Za ENYAQ COUPE iV postoji izbor između dve veličine baterija, sa pogonom na zadnje ili na sve točkove, i četiri izlazne snage u rasponu od 132 kW* do 220 kW** (RS varijanta). Kao i kod modela ENYAQ iV, Design Selection opcije zamenjuju klasične nivoje opreme za unutrašnjost.

Thomas Schafer, generalni direktor ŠKODA AUTO, kaže: „Nakon uspešnog lansiranja SUV modela, novi ENYAQ COUPE iV donosi još više emotivnosti, sportskog stila i elegancije u ŠKODA iV porodicu. Naši dizajneri i inženjeri su još jednom uspeli da iskombinuju visok stepen funkcionalnosti sa emotivnim dizajnom. Potpuno novi model vrhunske ponude ujedno je i prvi potpuno električni ŠKODA RS. ENYAQ COUPE iV savršeno kombinuje emocije i efikasnost, nudeći za ŠKODA modele tipičnu prostranost, čak i u posebno elegantnoj karoseriji.“

Novi ŠKODA ENYAQ COUPE iV i ENYAQ iV proizvode se u glavnoj ŠKODA fabrici u Mlada Boleslav, što ih čini jedinim vozilima Volkswagen Grupe baziranim na MEB platformi u Evropi koja se proizvode van Nemačke. Zbog svog sastava i dugog međuosovinskog rastojanja, MEB modularna platforma za električni automobil omogućava nove mogućnosti u pogledu proporcija karoserije i dizajna. Kako je visokonaponska baterija za pogonski sistem u potpunosti ugrađena u donji deo karoserije, a pošto električna vozila nemaju tunel za prenos, prostor dostupan putnicima na zadnjim sedištima je takođe posebno izdašan.

Tamno zatamnjeni panoramski stakleni krov kao standard i linija krova sa blagim nagibom unazad

Novi ŠKODA ENYAQ COUPE iV ima još emotivniji dizajn od SUV varijante i, pored SPORTLINE derivata, dostupan je i kao vrhunski model sportske ponude, ENYAQ COUPE RS iV. Ovaj model ima diskretne sportske elemente na prednjem braniku, kao i bočne pragove u boji karoserije i opremljen je aluminijumskim felnama veličine između 19 i 21 inča. Od B-stuba, linija krova se lagano spušta prema zadnjem delu i spaja se sa vratima prtljažnika koja imaju oštru zadnju ivicu. Linije vozila dodatno su naglašene zatamnjениm panoramskim staklenim krovom, što je standardna

PRESS KIT

Strana 3 od 17

karakteristika za kupe. To je najveći panoramski stakleni krov u ŠKODA asortimanu, koji obuhvata ceo krov i neprimetno se spaja sa zadnjim stakлом. Tanji je od standardnog krova, pružajući dovoljno prostora za glavu za putnike u automobilu. Panoramski stakleni krov propušta više dnevne svetlosti u unutrašnjost, dajući automobilu osećaj prozračnosti. Njegov premaz pomaže da se obezbedi da klima u kabini bude prijatna u svakom trenutku. Baš kao i kod ENYAQ iV, kupe je dostupan sa opcionim Crystal Face gde su vertikalna rebra upečatljive ŠKODA rešetke osvetljena sa 131 LED diodom, dok horizontalna svetlosna traka zaokružuje zadivljujući izgled automobila. ENYAQ COUPE RS iV standardno dolazi sa Crystal Face.

Dve veličine baterija i četiri varijante snage uključujući vrhunski ENYAQ COUPE RS iV

Novi kupe je dostupan u četiri nivoa performansi. Izlazna snaga počinje od 132 kW* sa ENYAQ COUPE iV 60 sa pogonom na zadnje točkove, koji je opremljen baterijom od 62 kWh (neto: 58 kWh). ENYAQ COUPE iV 80 takođe ima pogon na zadnje točkove i proizvodi 150 kW iz baterije od 82 kWh (neto: 77 kWh). Pored ove veće baterije, ENYAQ COUPE iV 80x i ENYAQ COUPE RS iV imaju drugi motor na prednjoj osovini, što im omogućava pogon na sve točkove. ENYAQ COUPE iV 80x ima sistemsku snagu od 195 kW**, dok vrhunski ENYAQ COUPE RS iV isporučuje čak 220 kW** i maksimalni obrtni moment od 460 Nm. Ovo je prva potpuno električna ŠKODA RS. Karakteristike uključuju posebno dinamične performanse u vožnji, mnoštvo crnih detalja i crvenu reflektujuću traku celom dužinom na zadnjoj strani koja je tipična za RS modele brenda. Automobilu ENYAQ COUPE RS iV treba samo 6,5 sekundi da ubrza od 0 do 100 km/h i dostiže maksimalnu brzinu od 180 km/h – 20 km/h više od bilo koje druge varijante novog kupea i dostupan je isključivo u upečatljivoj Mamba zelenoj boji.

Povećana efikasnost i domet zahvaljujući odličnoj aerodinamici

Izvanredna aerodinamika potpuno novog potpuno električnog kupea brenda ŠKODA – koji se može pohvaliti koeficijentom otpora (cd) od 0,234, čak je bolji od već odlične vrednosti cd koju je postavio ENYAQ iV – doprinosi visokom nivou efikasnosti automobila. Nizak otpor ima značajan uticaj na maksimalni domet vozila, koji je do 545 km*** u WLTP ciklusu za ENYAQ COUPE iV 80. Njegova sposobnost brzog punjenja čini novi kupe savršeno pogodnim za putovanja na velike udaljenosti. Opremljen opcionom polugom za vuču, ENYAQ COUPE iV može da vuče prikolice težine do 1.400 kg na uzbrdici od 8%.

Unutrašnjost sa Design Selection opcijama, ekran od 13 inča i head-up ekran sa augmentativnom realnošću

Baš kao i kod SUV modela, unutrašnjost kupea sadrži holistički koordinisane Design Selection opcije zasnovane na modernom životnom okruženju i korišćenju prirodnih, održivo obrađenih i recikliranih materijala. Jasna struktura dostupnih opcija, uključujući deset pametno raspoređenih tematskih paketa i izbor pojedinačnih opcija, čini konfiguraciju automobila mnogo lakšom. Standardne karakteristike uključuju centralni infotainment ekran od 13 inča i Digital Cockpit od 5,3 inča, koji se opciono može dopuniti head-up ekranom sa augmentativnom realnošću.

PRESS KIT

Strana 4 od 17

Mobilnost bez emisija i ŠKODA iV ekosistem

Novi ŠKODA ENYAQ COUPE iV omogućava individualnu mobilnost sa nultom emisijom, a istovremeno nudi niske troškove rada. ŠKODA iV ekosistem i Powerpass omogućavaju pristup do 260.000 punjača širom Evrope koristeći samo jednu karticu. ŠKODA AUTO podržava praktično punjenje kod kuće tako što nudi sopstvene wall box opcije, koje su dostupne uz opcionu uslugu instalacije. Mnoge evropske zemlje takođe nude nekoliko pogodnosti za posedovanje električnog vozila, kao što su poreske olakšice, podsticaji za kupovinu, korišćenje posebnih autobuskih i ekoloških traka ili besplatno parkiranje, kao i dozvolu za ulazak u gradske centre (u zavisnosti od države).

* Maksimalna izlazna snaga možda neće biti u potpunosti dostupna. Snaga dostupna u pojedinačnim situacijama vožnje zavisi od različitih faktora, kao što su temperatura okoline, nivo napunjenoosti i temperatura, stanje i starost visokonaponske baterije.

** Maksimalna električna snaga od 195 kW i 220 kW respektivno: maksimalna snaga određena u skladu sa UN-GTR.21 koja se može dostići za najviše 30 sekundi. Snaga dostupna u pojedinačnim situacijama vožnje zavisi od različitih faktora kao što su spoljašnja temperatura, fizička starost baterije visokog napona, kao i njena temperatura, nivo napunjenoosti i stanje kondicioniranja. Maksimalna snaga može biti dostupna samo ako je temperatura visokonaponske baterije između 23°C i 50°C i njen nivo napunjenoosti prelazi 88%. Ako ovi parametri nisu ispunjeni, maksimalna snaga možda neće biti dostupna. Na temperaturu baterije može se – do određenog stepena – uticati indirektno preko funkcije stacionarne klimatizacije, a nivo napunjenoosti se može podešiti u vozilu. Trenutno dostupna snaga je prikazana na ekrantu performansi vožnje. Da biste održali kapacitet visokonaponske baterije na najbolji mogući način, preporučujemo da postavite cilj punjenja baterije od 80% za svakodnevnu upotrebu (može se promeniti na 100% pre putovanja na duge udaljenosti, na primer).

*** Sve navedene brojke su okvirne.

PRESS KIT

Strana 5 od 17

Eksterijer: emotivni dizajn, progresivne linije i osvetljen Crystal Face

- › Sportski i elegantan izgled sa dugim međuosovinskim rastojanjem i upadljivim zadnjim delom
- › Velike aluminijumske felne od 19 do 21 inča i panoramski stakleni krov
- › Full-LED farovi i full-LED zadnja svetla sa kristalnom strukturu

Beograd, 31. januar 2022 – Novi ŠKODA ENYAQ COUPE iV ima još emotivniji dizajn od SUV varijante, ENYAQ iV. Njegov krov – koji se blago naginje prema zadnjem delu od B-stuba i ima tamno zatamnjeni panoramski stakleni krov koji se prostire u celosti kao standard – i upečatljiv zadnji deo daju potpuno novom kupeu poseban karakter. Veliki aluminijumski točkovi prečnika od 19 do 21 inča čine da automobil izgleda atletski i moćno. Ovaj utisak je dodatno naglašen kod ENYAQ COUPE RS iV pošto ovaj najnoviji vrhunski model takođe ima crne dizajnerske karakteristike i crvenu reflektorsku traku na zadnjoj strani što je tipično za RS model. Crystal Face – 131 LED dioda koja osvetljava prepoznatljivu ŠKODA rešetku – dolazi kao standard za ENYAQ COUPE RS iV.

Oliver Stefani, direktor ŠKODA dizajna, kaže: „U našem potpuno novom modelu, ENYAQ COUPE iV, zadržali smo skoro sve aspekte VISION iV studije, koja je privukla veliku pažnju pre nešto više od dve godine. Njegov elegantan dizajn sa skulpturalnim i kristalnim detaljima daje automobilu moćan izgled. Sportske atletske linije, naš novi, potpuno električni prvoklasni model čine još emotivnijim od uspešno lansiranog ENYAQ iV. Istovremeno, kupe takođe nudi kvalitet tipičan za brend, kao što je ogroman prostor i visok nivo funkcionalnosti.“

Poput modela ENYAQ iV, novi ŠKODA ENYAQ COUPE iV je takođe zasnovan na MEB modularnoj električnoj platformi Volkswagen grupe. Kupe je dugačak 4.653 mm i širok 1.879 mm. Njegova visina je 1.622 mm, dok međuosovinsko rastojanje iznosi 2.765 mm. Sportske linije obezbeđuju izvanrednu aerodinamiku sa koeficijentom otpora (cd) od 0,234. Veliki aluminijumski točkovi od 19 do 21 inča naglašavaju atletski izgled automobila. Lansiranjem kupea takođe se vide dve nove opcije boja koje su dodata ENYAQ iV asortimanu: upečatljiva metalik Phoenix narandžasta i metalik Graphite siva, koja je zamenila ŠKODA metalik Quartz sivu. Mamba zelena je ekskluzivno rezervisana za ENYAQ COUPE RS iV.

Naglašene linije i ekskluzivni detalji kupea

Karoseriju novog kupea karakterišu atletske, elegantne linije. Uz sopstvenu, upečatljivu prednju haubu, izgleda drugačije od ENYAQ iV, njegovi bočni pragovi u boji karoserije su takođe ekskluzivni za ENYAQ COUPE iV i čine da automobil izgleda još izduženije. Od B-stuba, linija krova se lagano spušta prema zadnjem delu i neprimetno se spaja sa oštrom zadnjom ivicom zadnjeg dela. „ŠKODA“ natpis velikim slovima na vratima prtljažnika je još jedan detalj koji upada u oči. Crni panoramski stakleni krov (standardna karakteristika), koji obuhvata ceo krov i neprimetno se spaja sa nisko postavljenim zadnjim prozorom, naglašava elegantne linije kupea. To je najveći panoramski stakleni krov u ŠKODA asortimanu, koji obuhvata ceo krov i neprimetno se spaja sa zadnjim stakлом. Tanji je od standardnog krova, pružajući tako dovoljno prostora za glavu za putnike u automobilu. Panoramski stakleni krov propušta više dnevne svetlosti u unutrašnjost, dajući automobilu osećaj prozračnosti. Njegov premaz pomaže da se obezbedi da klima u kabini

PRESS KIT

Strana 6 od 17

bude prijatna u svakom trenutku. Upečatljive kontraste pružaju hromirani okvir ŠKODA rešetke i hromirani okviri prozora.

Još dinamičniji: ENYAQ COUPÉ SPORTLINE iV i ENYAQ COUPÉ RS iV

ENYAQ COUPE SPORTLINE iV i ENYAQ COUPE RS iV izgledaju još dinamičnije. Sa sportskom šasijom kao standard, niži su za 15 mm napred i 10 mm pozadi. Detalji sportskog dizajna takođe uključuju okvir ŠKODA rešetke, ukrase prozora i zadnji difuzor, a svi su u sjajnoj crnoj boji, kao i oznake modela, ŠKODA natpsi na vratima prtljažnika i obloge vazdušne zavese na prednjoj haubi. Obloga vazdušne zavese je u obliku slova C na SPORTLINE verziji i dolazi sa dodatnim centralnim delom koji formira E na RS varijanti. ENYAQ COUPE RS iV, kao i svi drugi RS modeli češkog proizvođača automobila, ima crveni reflektor celom dužinom na zadnjem braniku.

Oba modela dolaze sa akustičnim prednjim i zadnjim bočnim prozorima od laminiranog stakla koje smanjuje nivo buke u unutrašnjosti, kao i tamno zatamnjениm zadnjim bočnim i zadnjim staklom. Antracit Vega alufelne na ENYAQ COUPE SPORTLINE iV imaju prečnik od 20 inča, dok su opcione alufelne Betria od 21 inča crne. ENYAQ COUPE RS iV standardno dolazi sa crnim Taurus točkovima od 20 inča; Vision točkovi od 21 inča sa antracit završnom obradom su opcioni. Oba imaju aerodinamički optimizovane plastične Aero obloge. Dve sportske varijante kupea takođe se mogu identifikovati po njihovim posebnim oznakama na krilima koje prikazuju SPORTLINE slova ili RS oznaku.

Full-LED Matrix farovi i Crystal Face stvaraju vizuelne naglaske

ŠKODA standardnu opremu modela ENYAQ COUPE SPORTLINE iV i ENYAQ COUPE RS iV čine Full LED Matrix farovi. U okviru njih, svaki modul dugih svetala ima 24 LED diode, koje se mogu kontrolisati pojedinačno i omogućavaju vozaču da u svakom trenutku ima uključena duga svetla bez zaslepljivanja drugih učesnika u saobraćaju. Za ostale modele, Full LED Matrix farovi su opcioni; njihov standardni assortiman opreme uključuje LED module za kratka, duga svetla i dnevna svetla. Crystal Face – sa 131 LED diodom koja osvetljava vertikalna rebra i horizontalnu traku ŠKODA rešetke – stvara poseban vizuelni vrhunac. Ovo je standardna karakteristika za ENYAQ COUPE RS iV i opcionala za sve ostale varijante. Čak, LED moduli Crystal Face-a Full LED Matrix farova za kratka i duga svetla, kao i dnevna svetla, stvaraju animiranu funkciju dobrodošlice. Zadnja Full LED svetla, koja formiraju tipičnu za brend svetlosnu grupu u obliku slova C, imaju kristalne, dodatno osvetljene delove, dinamičke indikatore i animiranu funkciju Coming/Leaving Home.

PRESS KIT

Strana 7 od 17

Enterijer: Design Selection i paketi opcija

- › ENYAQ COUPÉ iV takođe dolazi sa modernim, Design Selection opcijama umesto klasičnih nivoa opreme
- › Design Selection „Lodge“ i „ecoSuite“ karakterišu održivi materijali
- › Inteligentni opcioni paketi i odabrane pojedinačne opcije za sve modele

Beograd, 31. januar 2022 – Kao i kod modela ENYAQ iV, klasični nivoi opreme zamenjeni su Design Selection opcijama za unutrašnjost modela ENYAQ COUPE iV, nudeći novu i jasnu strukturu dostupnih izbora. Design Selection inspirisan je savremenim životnim okruženjem. Stil, boje i materijali koji se koriste, od kojih su neki posebno održivi, savršeno su usklađeni. Za ENYAQ COUPE RS iV u ponudi su dva specifična dizajna. Deset inteligentnih paketa kao i neke pojedinačne opcije omogućavaju potpuno konfigurisanje potpuno novog ŠKODA ENYAQ COUPE iV u samo šest koraka.

Kao i kod SUV modela, unutrašnjost ŠKODA ENYAQ COUPE iV karakteriše novi Design selection. Zasnovani su na modernom životnom okruženju i prate određeni stil presvlaka, dekorativnih elemenata, instrument table i materijala. Osnovna specifikacija za novi kupe je Design Selection „Loft“, koji predstavlja moderan i osećaj kao kod kuće sa materijalima koji se lako čiste i harmoničnom kombinacijom sivih i crnih nijansi.

Presvlake za sedišta od nove vune i recikliranih PET boca

Posebno održivi materijali se koriste u izboru dizajna „Lodge“. Presvlake za sedišta su napravljene od 40% prirodne nove vune sa pečatom kvaliteta kompanije Woolmark i 60% poliestera iz recikliranih PET boca. Instrument tabla je presvučena tkaninom; dominiraju meki materijali i svetle boje. Koža i suedia mikrovlakna daju izboru dizajna „Lounge“ izrazitu estetiku i daju mu moderan izgled. Obrub u boji i kontrastni šavovi su ekskluzivni detalji.

Stil i udobnost, opciono sa ekološki štavljenom kožom

Meka, crna kožna sedišta sa kontrastnim šavovima i porubom u boji konjaka u Design selection opciji „Suite“ nude visok nivo udobnosti. „EcoSuite“ ide korak dalje, kombinujući klasičan i luksuzan osećaj sa visokim stepenom održivosti. Ovde je kožna presvlaka sedišta u boji konjaka štavljena kroz ekološki prihvatljiv proces koristeći ekstrakte listova masline i bez upotrebe hemikalija. Kamenosivi porubi i kontrastni šavovi daju izgled sa stilom.

ENYAQ COUPÉ SPORTLINE iV sa crnim enterijerom

Crni sportski stil karakteriše Design Selection koji je dostupan isključivo za SPORTLINE varijantu u ENYAQ COUPE iV asortimanu. Sportska sedišta presvučena sa Suedia sa integrisanim naslonima za glavu imaju sive ukrasne šavove, kao i kožni troktraki multifunkcionalni sportski volan, lopatice za izbor različitih nivoa rekuperacije i SPORTLINE oznaku. Krovna obloga je crna, dok se na kontrolnoj tabli u stilu kože i ukrasima vrata nalaze ukrasne trake sa carbon efektom specifične za model.

PRESS KIT

Strana 8 od 17

Dve Design selection opcije ekskluzivno za ENYAQ COUPE RS iV

ENYAQ COUPE RS iV je dostupan sa dve Design Selection opcije za specifične modele koje su rezervisani isključivo za ovu varijantu. U obe opcije, standardna oprema uključuje dekorativne trake sa carbon efektom na instrument tabli i oblogama vrata, poklopce pedala u aluminijumskom dizajnu i sportska sedišta sa integriranim naslonima za glavu i amblemom RS. U „RS Lounge“ Design selection opciji, sedišta su tapacirana crnim Suedia mikrovlaknima sa porubom boje krečnjaka i kontrastnim šavovima. Ovaj akcenat u boji može se naći i na kontrastnim šavovima na patosnicama i trokrakom multifunkcionalnom sportskom volanu od kože sa grejanjem, kao i na RS oznaci. Instrument tabla je takođe presvučena crnom suedijom sa ukrasnim šavovima. Design selection „RS Suite“ je opcioni za vrhunski model u sportskom stilu, koji sadrži presvlake sedišta od crne perforirane kože sa sivim porubima i kontrastnim šavovima; ovo se nastavlja na kožnom multifunkcionalnom sportskom volanu koji takođe krasи oznaka RS. Instrument tabla je presvučena materijalom u izgledu kože koji odgovara sedištima i ukrašena je kontrastnim šavovima.

Široka paleta standardne opreme i tematskih opcionih paketa

Opseg standardne opreme za ENYAQ COUPE iV uključuje Digital Cockpit sa ekranom od 5,3 inča i centralnim ekranom osetljivim na dodir od 13 inča koji omogućava pristup infotainment sistemu i svim funkcijama vozila. Svi kupei dolaze sa dvozonskom Climatronic-om, dvokrakim multifunkcionalnim kožnim volanom sa sportskim kontrolnim dugmićima i nazubljenim točkovima za intuitivan rad, kao i KESSY GO dugmetom za pokretanje bez ključa. Modeli opremljeni većom baterijom takođe imaju grejani volan sa lopaticama za podešavanje stepena povrata energije. Oprema se može proširiti sa deset opcionih paketa raspoređenih po elementima, kao što su udobnost, dinamika vožnje, kontrola klime, sistemi pomoći i infotainment. Većina ovih paketa je dostupna kao osnovni ili plus paket.

Opseg opcija za kontrolu klime uključuje grejanje prednjih i zadnjih sedišta, kao i grejanje vetrobrana i, za ENYAQ COUPE RS iV, trozonski Climatronic. Paket „Seating Comfort“ nudi električno podešavanje sedišta; Plus paket takođe sadrži funkciju masaže za sedište vozača. Izbor pojedinačnih opcija je dostupan za sve modele. To uključuje funkciju upozorenja protiv krađe sa unutrašnjim nadzorom, zadnje bočne vazdušne jastuke, električno otpuštanje kuke za vuču i sportsku šasiju koja je niža za 15 mm napred i 10 mm pozadi. Ova šasija, kao i progresivno upravljanje, dolazi kao standard za ENYAQ COUPE SPORTLINE iV i ENYAQ COUPE RS iV.

Ogroman prostor i prtljažnik kapaciteta 570 l

ENYAQ COUPE iV nudi dovoljno prostora za pet osoba i njihov prtljag. Dugo međuosovinsko rastojanje i ravna podna površina znače da ima dovoljno prostora za noge. Uprkos kosoj liniji krova modela, prostor za glavu je jednak onome kod ŠKODA OCTAVIA COMBI. Prtljažnik ima kapacitet od 570 l i, zahvaljujući niskom pragu za utovar i opcionim električnim vratima prtljažnika, takođe mu se može lako pristupiti preko virtualne pedale, koja omogućava otvaranje vrata prtljažnika samo pokretom noge.

PRESS KIT

Strana 9 od 17

Električni pogon: četiri varijante snage i dve veličine baterije

- › Izbor pogona na zadnje točkove sa motorom pozadi i pogona na sve točkove sa dva motora
- › Izlazna snaga od 132 kW* do 220 kW** i baterije kapaciteta 62 kWh ili 82 kWh
- › Odličan koeficijent otpora (c_d) od 0,234 i kapacitet vuče do 1.400 kg

Beograd, 31. januar 2022 – Izlazna snaga se kreće od 132 kW* u ENYAQ COUPE iV 60 sa pogonom na zadnje točkove i baterijom od 62 kWh, do 220 kW** u ENYAQ COUPE RS iV sa pogonom na sve točkove i sa dva elektromotora. Izuzetna aerodinamika novog kupea doprinosi njegovom visokom nivou efikasnosti, omogućavajući domet do 545 km*** u WLTP ciklusu. Ovo, kao i mogućnost brzog punjenja, znači da je automobil savršeno pogodan za putovanja na velike udaljenosti. ŠKODA ENYAQ COUPE iV je baziran na MEB modularnoj električnoj platformi Volkswagen grupe. Proizvodnja se odvija u glavnoj ŠKODA fabriци u Mlada Boleslav, a ENYAQ COUPE iV i ENYAQ iV su jedini modeli zasnovani na MEB platformi koji se proizvode u Evropi, a van Nemačke.

Johanes Neft, član odbora za tehnički razvoj u ŠKODA AUTO, kaže: „Potpuno novi ENYAQ COUPE iV je naše drugo MEB vozilo posle modela ENYAQ iV. Sa lansiranjem našeg novog vrhunskog modela, ENYAQ COUPE RS iV, predstavljamo naš prvi potpuno električni RS. Manja težina kupea i poboljšana aerodinamika omogućavaju još veću efikasnost i maksimalni domet do 545 km*** u WLTP ciklusu.“

Kao i kod ŠKODA ENYAQ iV, novi kupe je zasnovan na MEB modularnoj platformi Volkswagen grupe. Baš kao i ENYAQ iV, ENYAQ COUPE iV je dostupan sa motorom pozadi i pogonom na zadnje točkove ili sa dva motora i pogonom na sve točkove. Postoji izbor između dve veličine baterije postavljene u podvozju vozila. Početna varijanta je ENYAQ COUPE iV 60. Njegov zadnji motor je ugrađen u zadnju osovinu i pokreće zadnje točkove sa snagom od 132 kW* i maksimalnim obrtnim momentom od 310 Nm. Napaja ga litijum-jonska baterija kapaciteta 62 kWh, od čega se može iskoristiti 58 kWh. ENYAQ COUPE iV 80 ima veću bateriju, koja ima kapacitet od 82 kWh (77 kWh neto) pružajući maksimalni domet do 545 km*** u WLTP ciklusu. Elektromotor u zadnjem delu isporučuje 150 kW* i 310 Nm obrtnog momenta.

Dva motora i pogon na sva četiri točka: ENYAQ COUPE iV 80x

ENYAQ COUPE iV 80x je takođe opremljen baterijom od 82 kWh, ali ima drugi električni motor na prednjoj osoVINI, što ga čini automobilom sa pogonom na sve točkove. Dva motora obezbeđuju kombinovanu izlaznu snagu od 195 kW** i maksimalni obrtni moment od 425 Nm. Maksimalna brzina ovog modela, kao i varijanti sa pogonom na zadnje točkove, je 160 km/h.

Vrhunski sportski model: ENYAQ COUPÉ RS iV

Najmoćniji automobil u ENYAQ iV assortimanu takođe je opremljen većom baterijom, kao i dva elektromotora. Stoga je takođe i pogon na sva četiri točka. ENYAQ COUPE RS iV ima sistemsku snagu od 220 kW** i postiže maksimalni obrtni moment od 460 Nm. Kao rezultat, prvi potpuno električni model RS može da ubrza od 0 do 100 km/h za samo 6,5 sekundi; to je jedina kupea varijanta u rangu koja postiže maksimalnu brzinu od 180 km/h. Na nagibima od 8%, ENYAQ

PRESS KIT

Strana 10 od 17

COUPE RS iV i ENYAQ COUPE iV 80x imaju maksimalan kapacitet vuče od 1.400 kg, dok ENYAQ COUPE iV 60 i ENYAQ COUPE iV 80 mogu vući prikolice sa kočenjem težine do 1.200 kg.

Mogućnost brzog punjenja: od 10 do 80% za 29 minuta

Baterije ugrađene u ŠKODA ENYAQ COUPE iV imaju mogućnost brzog punjenja. Veća baterija od 82 kWh se stoga može dopuniti sa 10 do 80% za samo 29 minuta. Kod kuće, ENYAQ COUPE iV se može lako puniti preko noći za šest do osam sati pomoću Wall box punjača AC ŠKODA iV snage do 11 kW. „Dopunjavanje goriva“ na javnom mestu za punjenje naizmeničnom strujom sa istom maksimalnom snagom će trajati otprilike isto toliko. Zato ENYAQ COUPE iV standardno dolazi sa Mode 3 kablom za punjenje. Kupe se takođe može puniti sa 2,3 kW koristeći konvencionalnu kućnu utičnicu od 230 volti i opcionalni Mode 2 kabl. Univerzalni punjač iV – mobilno rešenje sa zamenljivim konektorima – pruža maksimalnu fleksibilnost i dostupan je kao opcionalni dodatak. CEE adapter omogućava punjenje do 11 kW pomoću utičnice od 400 volti, dok Schuko adapter omogućava punjenje na kućnim utičnicama.

Visok nivo efikasnosti zahvaljujući izvanrednoj aerodinamici i opcionoj toploplotnoj pumpi

Koefficijent otpora (cd) od 0,234, koji je izvanredan za SUV kupe ove veličine, omogućava visok nivo efikasnosti, a time i velike domete. Ova vrhunska vrednost rezultat je Simply Clever rešenja tipičnih za brend ŠKODA, kao što su roletna za aktivno hlađenje u donjem ulazu za vazduh prednjeg branika i brojne aerodinamičke mere koje specifično usmeravaju struju vazduha oko karoserije ili ispod vozila. U tom cilju, ENYAQ COUPE iV ima optimizovan prednji spoiljer, pokriveno i ravno podvozje, vazdušne zavese i zadnji spoiljer. Opciona toploplotna pumpa za grejanje i klimatizaciju unutrašnjosti obezbeđuje još veću efikasnost. Visoko efikasan sistem toploplotne pumpe komprimira rashladno sredstvo pod visokim pritiskom. Ovo proizvodi toplotu, koja se koristi za zagrevanje hladnog vazduha koji struji u automobilu, što znači da je potrebno manje energije iz akumulatora vozila za napajanje visokonaponskog grejača, čime se povećava domet vozila.

* Maksimalna izlazna snaga možda neće biti u potpunosti dostupna. Snaga dostupna u pojedinačnim situacijama vožnje zavisi od različitih faktora, kao što su temperatura okoline, nivo napunjenosti i temperatura, stanje ili starost visokonaponske baterije.

** Maksimalna električna snaga od 195 kW i 220 kW respektivno: maksimalna snaga određena u skladu sa UN-GTR.21 koja se može dostići za najviše 30 sekundi. Snaga dostupna u pojedinačnim situacijama vožnje zavisi od različitih faktora kao što su spoljni temperaturi, fizička starost baterije visokog napona, kao i njena temperatura, nivo napunjenosti i stanje kondicioniranja. Maksimalna snaga može biti dostupna samo ako je temperatura visokonaponske baterije između 23°C i 50°C i njen nivo napunjenosti prelazi 88%. Ako ovi parametri nisu ispunjeni, maksimalna snaga možda neće biti dostupna. Na temperaturu baterije može se – do određenog stepena – uticati indirektno preko funkcije stacionarne klimatizacije, a nivo napunjenosti se može podebiti u vozilu. Trenutno dostupna snaga je prikazana na ekranu performansi vožnje. Da biste održali kapacitet visokonaponske baterije na najbolji mogući način, preporučujemo da postavite cilj punjenja baterije od 80% za svakodnevnu upotrebu (može se promeniti na 100% pre putovanja na duge udaljenosti, na primer).

*** Sve navedene brojke su okvirne

PRESS KIT

Strana 11 od 17

Connectivity: najmoderniji infotainment sa najvećim ŠKODA ekranom i nove funkcije

- › Ekran osjetljiv na dodir od 13 inča i 5,3-inčni Digital Cockpit kao standard
- › Stalna internet veza, „over-the-air“ ažuriranja i dodatne funkcije za preuzimanje
- › Odlično zvučno iskustvo sa dvanaest zvučnika sa opcionim CANTON Sound sistemom

Beograd, 31. januar 2022 – Lansiranjem potpuno novog ENYAQ COUPE iV ŠKODA takođe je predstavljena nova varijanta infotainment sistema. Najnovija verzija softvera ME 3 donosi ažuriranja za infotainment i head-up ekran, kao i poboljšano upravljanje baterijom. Najveći ŠKODA ekran osjetljiv na dodir, dimenzija 13 inča, i 5,3-inčni Digital Cockpit dolaze kao standard u novom kupeu. Stalna internet veza omogućava korišćenje ŠKODA Connect online usluga, od kojih su mnoge posebno dizajnirane za električna vozila. Uključene funkcije omogućavaju daljinsko upravljanje punjenjem baterije ili unutrašnjom klimatizacijom putem aplikacije MyŠKODA.

Kao i ENYAQ iV, novi ŠKODA kupe dolazi opremljen Digital Cockpit-om od 5,3 inča koji jasno prikazuje informacije o brzini, podacima o vožnji, navigaciji i sistemima asistencije. Četiri različita izgleda kokpita, kao i brojne funkcije vozila i sistemi asistencije, mogu se kontrolisati preko multifunkcionalnog volana. Opcioni head-up ekran projektuje dodatne informacije u vidokrugu vozača. Samostojeći centralni ekran, kakav se nalazi u ENYAQ iV, i dimenzija 13 inča, trenutno je najveći u ŠKODA portfoliju. Rasporedi se mogu personalizovati, a ekranom osjetljivim na dodir može se upravljati pomoću klizača na dodir, multi-touch pokretom, pokretom ili Laura digitalnim glasovnim asistentom koji, podržan online podacima, razume 15 jezika. DAB digitalni radio prijemnik, kao i internet i hibridni radio dolaze kao standard. Bežični SmartLink, Android Auto i Apple CarPlay omogućavaju integrisanje pametnog telefona bez potrebe za kablom, dok se uređaji mogu induktivno puniti kada se stave u opcioni Phone Box. CANTON Sound sistem sa dvanaest zvučnika i digitalnim ekvilajzerom je još jedan opcioni dodatak.

„Over-the-air“ ažuriranje i dodatne funkcije za preuzimanje

Zahvaljujući ugrađenoj eSIM kartici, ENYAQ COUPE iV je uvek online. Ovo omogućava daljinsko ažuriranje navigacionih mapa ili sistemskog softvera i nudi korisnicima mogućnost preuzimanja dodatnih funkcija vozila. Od druge polovine 2022. godine, funkcija navigacije, dodatne boje za ambijentalno osvetljenje, prilagodljivi tempomat ili Light Assist, moćiće da se aktiviraju preko infotainment sistema u vozilu ili ŠKODA Connect web porta – ove funkcije se takođe mogu aktivirati samo na ograničeni vremenski period.

ŠKODA Connect karakteristike specifične za potpuno električno vozilo

Stalna internet veza takođe omogućava korišćenje brojnih online usluga. Informacije o saobraćaju se zasnivaju na podacima u realnom vremenu dobijenim sa interneta, kao i planer rute opcione funkcije navigacije. Isto tako, mogu se prikazati raspoloživa parking mesta u blizini. Neke opcije u sveobuhvatnom assortimanu ŠKODA Connect online usluga su posebno dizajnirane za upravljanje električnim vozilom. Aplikacija MyŠKODA se može koristiti za daljinsko upravljanje punjenjem baterije ili uključivanje klima uređaja pre putovanja. Takođe je moguće postaviti odgovarajuće rasporede. Navigacioni sistem može da identifikuje tačke punjenja u blizini ili na planiranoj ruti.

PRESS KIT

Strana 12 od 17

Nove funkcije softvera

ŠKODA ENYAQ COUPE iV ima najnoviju verziju softvera ME 3 MEB platforme Volkswagen grupe sa novim funkcijama i nadogradnjom. Na primer, optimizovana je kontrola klima uređaja u vozilu i upravljanje visokonaponskom baterijom, što sada uključuje režim održavanja baterije. Novi softver za vozila ME 3 poboljšava upravljanje baterijom i povećava efikasnost i radni vek tako što pokreće kontrolu temperature baterije na nižim temperaturama nego ranije i ne samo da je uključuje i isključuje, već je kontinuirano nadgleda i prilagođava. Kao rezultat toga, pogonska baterija brže dostiže svoju idealnu temperaturu. Ovo obezbeđuje optimizovanu izlaznu snagu i rekuperaciju. Tu su i novi izgledi za infotainment sistem, a glavni meni sada sadrži ikonu za punjenje vozila, kao i nove ikone za funkcije augmentativne realnosti. Pored toga, povećana osvetljenost i kontrast ekrana kamere za prikaz iza vozila čine parkiranje i otkrivanje prepreka još lakšim, posebno u mraku. Nova funkcija intelligentne funkcije pomoći pri parkiranju sada takođe omogućava da se parking mesta kojima se često pristupa čuvaju u sistemu i da se automatski izvršavaju na zahtev. ME 3 softver nudi nadograđeni planer rute sa više zaustavljanja i novi sistem pomoći Travel Assist 2.5. Lane Assist se može isključiti preko „Favourites“, što vozaču još više olakšava pristup.

PRESS KIT

Strana 13 od 17

Bezbednost: head-up ekran sa augmentativnom realnošću i naprednim sistemima asistencije

- › Do devet vazdušnih jastuka obezbeđuju visok nivo pasivne bezbednosti
- › Virtuelni ekran se projektuju na vetrobransko staklo u vidokrugu vozača
- › Opcioni full-LED matrix farovi obezbeđuju optimalnu vidljivost

Beograd, 31. januar 2022 – ŠKODA ENYAQ COUPE iV ima head-up ekran sa augmentativnom realnošću, full-LED matrix farove i visok nivo pasivne bezbednosti sa do devet vazdušnih jastuka. Travel Assist 2.5 pruža podršku uz uzdužno i bočno upravljanje, dok drugi pametni sistemi asistencije upozoravaju na potencijalne sudare ili čine parkiranje praktičnijim. Head-up ekran pruža vozaču još više ciljanih informacija tako da ne moraju da skidaju pogled sa puta, dok full-LED matrix farovi pružaju veću sigurnost kada je vidljivost loša, omogućavajući vozaču da ostavi duga svetla uključenim u svakom trenutku.

Nakon ŠKODA debija za head-up ekran sa augmentativnom realnošću predstavljenim sa modelom ENYAQ iV, ova funkcija je sada dostupna i kao opcija za ŠKODA ENYAQ COUPE iV. On projektuje informacije za vozača na dve različite oblasti vetrobranskog stakla. Brzina automobila i otkriveni saobraćajni znaci, uputstva za navigaciju i informacije iz sistema asistencije su prikazani odmah iznad kontrolne table u vidokrugu vozača. Više na vetrobranskom staklu, u većoj zoni projekcije za augmentativnu realnost, veći simboli kao što su strelice smera iz navigacionog sistema se prikazuju i virtuelno projektuju na put ispred, takođe u jasnom vidokrugu vozača. Informacije koje se odnose na Adaptive Lane Assist ili Adaptive Cruise Control su takođe prikazane ovde, kao i saobraćajni znaci i upozorenja. Vozač može pojedinačno da podesi poziciju displeja na vetrobranskom staklu, podesi boju i osvetljenost i izabere koje informacije će biti prikazane u meniju infotainment sistema.

Do devet vazdušnih jastuka i proaktivni Crew Protect Assist

ŠKODA ENYAQ COUPE iV može biti opremljen sa do devet vazdušnih jastuka. Standardno su ugrađeni vazdušni jastuci za vozača i suvozača, kao i prednji bočni vazdušni jastuci i dve vazdušne zavese koje pokrivaju bočne prozore u prvom i drugom redu sedišta. Centralni vazdušni jastuk između prednjih sedišta smanjuje udar između vozača i suvozača u slučaju sudara. Dva bočna vazdušna jastuka za spoljnja zadnja sedišta su opciona. Ako senzori detektuju predstojeći sudar, vozač započne nagli manevr kočenja ili je automobil u opasnosti od proklizavanja ili prevrtanja, proaktivna funkcija Crew Protect Assist će automatski preduzeti mere predostrožnosti kako bi zaštitiла putnike u vozilu. Sistem će zatim zategnuti pojaseve i zatvoriti sve otvorene prozore.

Dostupni su svi ŠKODA sistemi asistencije

Za maksimalne nivoje aktivne i pasivne bezbednosti, ENYAQ COUPE iV je opremljen svim ŠKODA sistemima asistencije. Travel Assist 2.5 pruža aktivnu podršku za uzdužno i bočno upravljanje i uključuje adaptivni tempomat (ACC), Adaptive Lane Assist uključujući prepoznavanje radova na putu, pomoći pri zastaju u saobraćaju i pomoći u hitnim slučajevima. Sistem se aktivira pritiskom na dugme koje se nalazi na multifunkcionalnom volanu, zadržavajući ENYAQ COUPE iV u trenutnoj traci i automatski prati rastojanje do vozila ispred. U zagušenom saobraćaju, Travel Assist 2.5 može autonomno zaustaviti ENYAQ COUPE iV, naterati ga da se udalji i prati druga vozila. Pri brzinama većim od 90 km/h, sistem sada pomaže pri promeni traka na autoputu kada je indikator aktiviran i pruža podršku pri upravljanju kroz uske krivine. Travel Assist 2.5 prikazuje okolinu vozila

PRESS KIT

Strana 14 od 17

na ekranima ENYAQ COUPE iV, omogućavajući vozaču da vidi sve objekte koje detektuju senzori vozila. Trenutna verzija sistema može da preuzme bočno upravljanje u uskim prostorima u gradu koristeći online informacije zasnovane na trenutnim podacima.

Adaptivni tempomat, koji u svojoj prediktivnoj verziji takođe uključuje podatke iz navigacionog sistema i otkrivenih saobraćajnih znakova, sada je u stanju da reaguje i na prepreke prijavljene putem onlline podataka o saobraćaju. Funkcija Travel Assist 2.5 zahteva od vozača da drži ruke na volanu. Ako vozilo otkrije da vozač više ne upravlja, ne koči ili ne ubrzava, Emergency Assist pokušava da ih prvo upozori vizuelno, zatim zvučno i na kraju trzanjem kočnica. Ako vozač ne reaguje, aktiviraju se svetla opasnosti, vozilo se zaustavlja u trenutnoj traci i aktivira se eCall.

Front Assist sa prediktivnom zaštitom pešaka i biciklista i Side Assist sa Rear Traffic Alert upozoravaju na sudare sa drugim vozilima, biciklistima, pešacima i statičnim preprekama. Collision Avoidance Assist podržava vozača u slučaju predstojećeg sudara sa pešakom, biciklistom ili drugim vozilom tako što aktivno pojačava moment upravljanja kako bi sprečio nesreću. Prilikom skretanja uлево na raskrsnicama, pomoći pri skretanju upozorava na detektovani nailazeći saobraćaj u ranoj fazi, automatski zaustavljajući automobil ako je potrebno. Kada se otvore vrata, upozorenje o izlazu upozorava putnika ako se neko drugo vozilo ili biciklista približava s leđa. To radi akustično i vizuelno preko svetlosnog signala na unutrašnjoj strani kućišta retrovizora.

Nove funkcije pomoći pri parkiranju

Opciona funkcija Park Assist automatski manevriše vozilom u i van paralelnih parking mesta i mesta za parkiranje i sada takođe može automatski da koči i spreči sudar automobila sa pešacima ili objektima. Sa funkcijom Trained Parking, sistem beleži rutu na često korišćeno parking mesto, na primer na uskom i nezgodnom prilazu, i može automatski da ponovi ovu rutu u bilo kom trenutku. Area View je čak i bolji od opcione kamere za prikaz iza vozila, jer njene četiri kamere stvaraju sliku od 360 stepeni odozgo prema dole o neposrednoj okolini ENYAQ COUPE iV.

Duga svetla mogu biti upaljena u svakom trenutku zahvaljujući opcionim full-LED matrix farovima

Opcioni full-LED Matrix farovi značajno povećavaju bezbednost pri vožnji po mraku. Svaki Matrix modul za duga svetla sadrži 24 LED diode, koje se mogu kontrolisati pojedinačno i omogućavaju vozaču da u svakom trenutku ima duga svetla upaljena bez zaslepljivanja drugih učesnika u saobraćaju. Ako kamera na vetrobranskom staklu detektuje vozila, kao i ljude i objekte koji reflektuju svetlost, inteligentna tehnologija osvetljenja automatski isključuje pojedinačne segmente svetlosnog snopa.

PRESS KIT

Strana 15 od 17

ŠKODA iV ekosistem: Powerpass i tri wall box-a

- › Powerpass omogućava praktično punjenje širom Evrope koristeći samo jednu karticu
- › Kartica uključuje pristup mreži za brzo punjenje Ionity
- › ŠKODA iV wall box za punjenje u kući, uključujući podršku za planiranje i instalaciju

Beograd, 31. januar 2022 – Infrastruktura za punjenje je ključna za uspeh elektromobilnosti. Zbog toga je ŠKODA AUTO posvećen izgradnji ŠKODA iV ekosistema. Koristeći samo jednu karticu, Powerpass omogućava lako i praktično punjenje vozila na mestima širom Evrope, uključujući Ionity mrežu za brzo punjenje. ŠKODA takođe ubrzano napreduje u širenju infrastrukture za punjenje preko svojih dilerova. Za punjenje kod kuće, proizvođač automobila svojim kupcima nudi izbor između tri različita ŠKODA iV wall box punjača i podržava ih pri planiranju i instalaciji.

Koristeći samo jednu karticu, Powerpass omogućava ŠKODA kupcima da pune svoja vozila na većini od trenutnih 260.000 punjača u EU. Ovo uključuje većinu javnih stanica za punjenje, kao i brze punjače na međunarodnim saobraćajnicama i magistralnim putevima. ŠKODA pomaže u razvoju infrastrukture za punjenje uključenjem u izgradnju Ionity mreže brzog punjenja širom Evrope i postavljanje javno dostupnih punjača u ŠKODA dilerima. Kupci potpuno novog ŠKODA ENYAQ COUPE iV mogu imati koristi od sniženih Powerpass tarifa godinu dana nakon aktiviranja tarife. Troškovi su u skladu sa tržišnim standardima i naplaćuju se kupcu u transparentnoj i odgovarajućoj mesečnoj Powerpass fakturi. Vlasnici potpuno novog ENYAQ COUPE iV koji se odluče za tarifu Simply Charge dobije popust na osnovnu stopu u trajanju od godinu dana, dok će oni koji se odluče za DC paket dobiti tarifu Charge Faster godinu dana nakon aktivacije, bez plaćanja osnovne stope.

Izbor od tri ŠKODA iV wall box punjača i pomoći pri planiranju i instalaciji

ŠKODA nudi tri različita tipa iV wall box punjača za punjenje kod kuće. Čak i osnovna kutija, ŠKODA iV punjač, je idealno rešenje za bezbedno punjenje kod kuće. ŠKODA iV Charger Connect wall box sa LAN i Wi-Fi vezom omogućava daljinsko upravljanje procesom punjenja preko aplikacije Powerpass. Ovaj wall box takođe ima RFID čitač, koji omogućava korisniku da se bezbedno identificuje pre početka punjenja, na primer na parkingu u stambenoj zgradi. ŠKODA iV Charger Connect+ može da komunicira sa serverom preko mreže mobilnih telefona putem LTE veze i opremljen je sertifikovanim brojilom električne energije pored RFID čitača. Aplikacija Powerpass omogućava korisnicima da paze na energiju koja se koristi za punjenje baterije ENYAQ COUPE iV. Čak i pre kupovine ŠKODA iV wall box punjača, ŠKODA AUTO će razjasniti sva tehnička pitanja za kupca svojom opcionom uslugom montaže. Ovaj eCheck proces se sastoji od četiri koraka. Prvo, opšta prikladnost željene lokacije za instalaciju se procenjuje tokom prethodne online provere. Sledеći korak je naručivanje ŠKODA iV wall box punjača koji ispunjava odgovarajuće zahteve. Zatim partner za instalaciju proverava infrastrukturu na licu mesta pre nego što se instalira ŠKODA iV wall box. Nakon funkcionalnog testa, punjač je spremjan za upotrebu.

PRESS KIT

Strana 16 od 17

ŠKODA ENYAQ COUPÉ RS iV: prvi potpuno električni automobil u sportskom RS rangu

- › Nakon modela OCTAVIA RS iV, ENYAQ COUPÉ RS iV predstavlja sledeću fazu u smislu elektrifikacije
- › RS je skraćenica za „Rally Sport“ i identificuje ŠKODA najsportskije proizvodne modele od 2000. godine
- › ŠKODA se osvrće na 120 godina dugu istoriju motosporta i koristi skraćenicu RS od 1974. godine

Beograd, 31. januar 2022 – Sa lansiranjem modela ENYAQ COUPE RS iV, ŠKODA piše sledeće poglavljje svoje uspešne RS priče. Nakon ŠKODA OCTAVIA RS iV plug-in hibrida, SUV kupe je prvi potpuno električni automobil u sportskoj RS liniji brenda. Njegov oblik kupea podseća na reli prototipove 180 RS i 200 RS, za koje je ŠKODA 1974. uvela skraćenicu RS (Rally Sport). Godine 1975. ŠKODA je predstavila model 130 RS, koji je postigao 1-2 finiš u legendarnom Monte Karlo Reliju 1977. godine. Od 2000, oznaka RS se nalazi i na najsportskijim ŠKODA modelima.

ŠKODA RS – skraćenica je već 47 godina sinonim za pobjede u međunarodnom motosportu i za najsportskije modele češkog proizvođača više od dve decenije. ŠKODA je prvi put koristila oznaku RS – skraćenicu od „Rally Sport“ – 1974. godine, za svoje reli prototipove ŠKODA 180 RS i 200 RS. Godinu dana kasnije, legendarna ŠKODA 130 RS je debitovala. Kupe, težak samo 720 kg, je do 1983. godine donosio brojne pobjede na međunarodnim relijima, kao i na trkačkim stazama. Godine 1977. ŠKODA 130 RS je završila na prvom i drugom mestu u svojoj kategoriji na „Monte“-u, a takođe je pobedila na reliju Akropolj. Na stazi je zatim odnела ukupnu pobjedu na Evropskom prvenstvu 1981. godine.

Sportski ŠKODA modeli sa RS DNK od 2000. godine

Od 2000. godine nadalje, ŠKODA je nastavila priču o uspehu svojih reli modela dodajući u svoj portfolio RS orijentisan na performanse. Prvi RS proizvodni model – lansiran 2000. godine zajedno sa OCTAVIA WRC, koji je označio ŠKODA ulazak u Svetsko prvenstvo u reliju – bila je OCTAVIA RS, opremljena 1,8-litarskim turbo motorom koji proizvodi 132 kW (180 KS). Prva OCTAVIA COMBI RS je usledila samo godinu dana kasnije. Druga, treća i četvrta generacija modela OCTAVIA takođe su uključivale RS varijante u oba oblika karoserije, kao i sa snažnim dizel motorima, a 2020. godine predstavljena je prva ikada elektrifikovana OCTAVIA RS, plug-in hibrid sa snagom od 180 kW (245 KS).

PRESS KIT

Strana 17 od 17

KODIAQ je bio prvi SUV u RS porodici

Godine 2003. ŠKODA je dodala automobile FABIA svojoj RS liniji: homologovani model novog FABIA WRC reli automobila predstavljenog u isto vreme. On je bio opremljen sa 1.9 TDI koji je isporučivao 96 kW (130 KS). Godine 2010. predstavljena je RS varijanta druge generacije modela FABIA, opremljena benzinskim motorom od 1,4 litara, snage 132 kW (180 KS) sa kombinovanim turbo punjačem i kompresorom. Kao prvi, ovaj model je takođe bio ponuđen kao karavan. Prvi SUV koji je ušao u redove RS modela bio je KODIAQ RS, lansiran 2018. godine. 2.0 TDI koji razvija 176 kW (240 KS) postavio je rekord za SUV sa sedam sedišta oko legendarne Nordšlajfe Nürburgringa, prešavši 20.832 km dugačak krug za samo 9:29,84 minuta. Biturbo dizel ovog modela je zamenjen 2.0 TSI benzinskim motorom koji proizvodi 180 kW (245 KS) u letu 2021. godine. Novi motor je 60 kg lakši i pruža automobilu KODIAQ RS još bolje performanse i dinamiku vožnje.

Više informacija:

Aleksandra Đokić
Direktor marketinga
P +381 11 3072 872
aleksandra.djokic@autocacak.co.rs