Mladá Boleslav, 15. Februar 2022

Pressemappe ŠKODA FABIA MONTE CARLO

Inhalt

Der ŠKODA FABIA MONTE CARLO **2**

Exterieur **3**

Interieur **5**

Sicherheit **6**

Konnektivität **8**

Motoren **10**

Historie **12**

Der ŠKODA FABIA MONTE CARLO: Kompromisslos dynamisch

- **Beliebte MONTE CARLO-Ausstattungsvariante betont sportlichen Lifestyle**
- **Schwarze Exterieur-Elemente und ein Innenraum mit roten Akzenten**
- **Vier Motoren mit einer Leistungsspanne von 59 kW (80 PS) bis 110 kW (150 PS)**

Mladá Boleslav, 15. Februar 2022 – ŠKODA rundet die neue, vierte Generation des FABIA mit einer MONTE CARLO-Variante ab. Seit 2011 steht der klangvolle Beiname, den ŠKODA zunächst exklusiv für den FABIA einführte, für sportlichen Lifestyle. Er erinnert an die zahlreichen Erfolge der Marke bei der legendären Rallye. Die schwarzen Karosseriedetails unterstreichen den dynamischen Auftritt des neuen FABIA, den Innenraum prägen rote Akzente und Karbon-Look an Armlehnen und der Instrumententafel.
Der FABIA MONTE CARLO ist mit vier Motoren erhältlich, die zwischen 59 kW (80 PS) und 110 kW (150 PS) leisten.

Zum großen Erfolg des FABIA tragen seit 2011 die sportlichen MONTE CARLO-Varianten bei. Sie sind inspiriert von den zahlreichen Rennsport-Erfolgen der Marke bei der legendären Rallye und ergänzen die Ausstattungslinien Active, Ambition und Style. Die MONTE CARLO-Version ist mit drei 1,0-Liter-Dreizylindermotoren sowie einem 1,5-TSI-Vierzylinder erhältlich, die Leistungsspanne reicht von 59 kW (80 PS) bis 110 kW (150 PS).

Dynamische Proportionen und emotionales Design mit schwarzen Akzenten
Durch den Wechsel auf den Modularen Querbaukasten MQB-A0 des Volkswagen Konzerns prägen den FABIA der vierten Generation dynamischere Proportionen und ein emotionaleres Design. Diesen optischen Eindruck verstärken die MONTE CARLO-Insignien wie der schwarze ŠKODA-Grill, spezifische Front- und Heckschürzen, ein schwarzer Heckdiffusor und schwarze Leichtmetallräder mit einem Durchmesser von 16 bis 18 Zoll zusätzlich. Die glanzgedrehten Leichtmetallräder Proxima (16 Zoll) und Procyon (17 Zoll) in Schwarz bietet ŠKODA exklusiv für den FABIA MONTE CARLO an.

Sportsitze serienmäßig, digitales Kombiinstrument mit einem spezifischen, dynamischeren Hintergrund der Layouts
Der gewachsene Innenraum bietet serienmäßig Sportsitze mit integrierten Kopfstützen und ein Multifunktionslenkrad mit drei Speichen. Das Interieur ist überwiegend in Schwarz gehalten, die Dekorleiste an der Instrumententafel, Teile der Mittelkonsole und die Zuziehgriffe der Türen setzen rote Akzente. Die Armlehnen an den vorderen Türen sowie der untere Teil der Instrumententafel tragen ein Karbon-Dekor. Für den FABIA MONTE CARLO sind sämtliche Sicherheits-, Assistenz- und Komfort-Features sowie die Infotainmentsysteme der Baureihe verfügbar. Das optional erhältliche, digitale Kombiinstrument bietet einen spezifischen, dynamischeren Hintergrund der Layouts.

Monte-Carlo ist eine eingetragene Marke von Monaco Brands.

Exterieur: Schwarze Akzente für einen dynamischen Auftritt

- **Sportliche Optik mit Kühlergrill, Außenspiegeln und Heckdiffusor in Schwarz**
- **Serienmäßig: Frontscheinwerfer mit LED-Technik und schwarze 16-Zoll-Räder**
- **Beste Aerodynamik im Segment mit einem Luftwiderstandsbeiwert ab c_w 0,28**

Mladá Boleslav, 15. Februar 2022 – Sportlich gestaltete Front- und Heckschürzen sowie in Schwarz gehaltene Akzente kennzeichnen den neuen ŠKODA FABIA MONTE CARLO. Mit athletischen Proportionen, scharf gezeichneten Scheinwerfern und Leichtmetallrädern bis 18 Zoll tritt er besonders sportlich auf.

Oliver Stefani, Leiter ŠKODA Design, sagt: „Die neue MONTE CARLO-Variante des FABIA bringt das deutlich emotionalere Design der neuen, vierten Modellgeneration noch besser zur Geltung. Die Karosserie ist länger, flacher und breiter und vermittelt eine Dynamik, die durch die spezifisch gestalteten Schürzen an Front und Heck zusätzlich verstärkt wird. In Schwarz gehaltene Details, wie etwa am Kühlergrill oder an den Außenspiegeln kennzeichnen das neue Top-Modell der Baureihe auf den ersten Blick und setzen die Tradition der MONTE CARLO-Modelle fort."

Die zahlreichen schwarzen Elemente verleihen dem neuen ŠKODA FABIA MONTE CARLO eine noch sportlichere Präsenz. Neben dem Rahmen des markanten ŠKODA-Grills ist die Spoilerlippe an der spezifisch gestalteten Frontschürze ebenso in Schwarz lackiert wie die Außenspiegelkappen, Dekorleisten an den Seitenschwellern und der Diffusor in der sportlich gestalteten Heckschürze. Der ŠKODA-Schriftzug an der Heckklappe ist ab Werk in Schwarz gehalten, auf Wunsch ist auch das Dach schwarz lackiert. Außerdem trägt das sportliche Top-Modell der Baureihe MONTE CARLO-Plaketten an den vorderen Kotflügeln und verfügt über getönte Heck- und Seitenscheiben (SunSet).

Frontscheinwerfer mit LED-Technologie und Nebelscheinwerfer
Die scharf geschnittenen Frontscheinwerfer des FABIA MONTE CARLO verfügen serienmäßig über LED-Technologie, optional ist Voll-LED erhältlich, das ein lichtintensiveres Abblend- und Fernlicht sowie Kurven- und Abbiegelicht bietet. Zur Serienausstattung gehören auch Nebelscheinwerfer. Ab Werk rollt der neue FABIA MONTE CARLO auf den schwarz glanzgedrehten 16-Zoll-Leichtmetallrädern Proxima mit aerodynamisch optimierten Kunststoffeinsätzen, die sich auch herausnehmen lassen. Optional sind die in Schwarz glanzgedrehten 17-Zoll-Leichtmetallräder Procyon mit Aero-Einsätzen sowie die 18-Zoll-Räder Libra erhältlich.

Beste Aerodynamik im Segment: Luftwiderstandsbeiwert ab c_w 0,28
Dank ausgeklügelter Details wie der aktiv verstellbaren Kühlerjalousie im unteren Lufteinlass des Frontstoßfängers und der großflächigen Verkleidung des Unterbodens setzt der neue FABIA mit einem Luftwiderstandsbeiwert ab c_w 0,28 die Bestmarke im Kleinwagen-Segment. Die aktiv verstellbaren Lamellen der Kühlerjalousie schließen sich bei geringem Kühlbedarf und verbessern so die Aerodynamik. Das führt bei einem konstant gefahrenen Tempo von 120 km/h zu einer Kraftstoffeinsparung von bis zu 0,2 l/100 km. Pro gefahrenem Kilometer stößt der FABIA damit bis zu fünf Gramm weniger CO_2 aus. Bei hohem Kühlbedarf oder kurzen Stopps öffnet das System die Lamellen, sodass die maximale Luftmenge einströmen kann.

Monte-Carlo ist eine eingetragene Marke von Monaco Brands.

Interieur: Karbon-Optik und in Schwarz und Rot gehaltene Details

- **Sportlich gestalteter Innenraum mit höhenverstellbaren Sportsitzen**
- **Multifunktions-Sportlenkrad mit drei Speichen und Pedalkappen im Edelstahl-Look**
- **Auf Wunsch digitales Kombiinstrument mit einem spezifischen, dynamischeren Hintergund der Layouts**

Mladá Boleslav, 15. Februar 2022 – Auch im Interieur ist der ŠKODA FABIA MONTE CARLO sofort als sportliche Lifestyle-Variante der Baureihe erkennbar. Mit Sportsitzen, einem dreispeichigen Multifunktions-Sportlenkrad, einer Instrumententafel in Karbon-Optik sowie schwarzen und roten Akzenten setzt er die Tradition der MONTE CARLO-Modelle fort. Das optional erhältliche digitale Kombiinstrument bietet zusätzlich ein spezifisches MONTE CARLO-Layout.

Der Innenraum der neuen Top-Version ist überwiegend in Schwarz gehalten und verfügt über rote Akzente, etwa an den Bezügen der serienmäßigen Sportsitze mit integrierten Kopfstützen. Auch die horizontale Dekorleiste an der Instrumententafel sowie Teile der Mittelkonsole und die Zuziehgriffe an den Türen sind in Rot ausgeführt, Dachhimmel und Dachsäulen sind ebenfalls schwarz. Die Armlehnen an den vorderen Türen sowie den unteren Teil der Instrumententafel prägt ein sportliches Karbon-Dekor, an der Instrumententafel zusätzlich mit einer weißen Kontrastnaht. Die Pedalkappen glänzen im Edelstahl-Look, die Einstiegsleisten ziert ein FABIA-Logo.

Lederapplikationen mit schwarzen Nähten
Leder mit schwarzen Nähten findet sich am Handbremshebel und am serienmäßigen Multifunktionslenkrad mit drei Speichen, das bei Modellen mit DSG auch über Schaltwippen verfügt. Die Serienausstattung des neuen FABIA MONTE CARLO umfasst außerdem die neue LED-Ambientebeleuchtung, sie illuminiert die Dekorleiste an der Instrumententafel in Rot. Falls das Fahrzeug mit dem Infotainment Amundsen ausgestattet ist, steht auch Weiß zur Wahl. Zusätzlich werden auch die Mittelkonsole sowie die vorderen Türgriffe beleuchtet, weiterhin gehören LED-Leseleuchten vorne und hinten zum Ausstattungsumfang.

Digitales Kombiinstrument und Komfortfeatures aus höheren Fahrzeugklassen verfügbar
Der neue ŠKODA FABIA MONTE CARLO ist zum ersten Mal mit einem digitalen Kombiinstrument verfügbar. Es bietet ein 10,25 Zoll großes, individuell konfigurierbares digitales Display und exklusiv für das sportliche Top-Modell einen spezifischen, dynamischeren Hintergrund der Layouts. Das optional erhältliche „Virtual Cockpit“ zeigt unter anderem Logos von Radiosendern, Cover von Musikalben und hinterlegte Bilder von Anrufern an. Außerdem lässt sich die Navigationskarte inklusive eines Kreuzungszooms im Display darstellen. Ebenfalls erhältlich sind eine Lenkradheizung sowie eine beheizbare Frontscheibe für mehr Sicherheit im Winter.

Monte-Carlo ist eine eingetragene Marke von Monaco Brands.

Sicherheit: Bis zu neun Airbags und moderne Assistenten

- **FABIA MONTE CARLO bietet hervorragende aktive und passive Sicherheit**
- **Bis zu neun Airbags und 5-Sterne-Bewertung im Euro NCAP Test**
- **Erstmals mit Travel Assist, Parklenkassistent und Rangierbremsfunktion verfügbar**
- **ISOFIX- und Top-Tether-Befestigungen für optimale Fixierung von Kindersitzen**

Mladá Boleslav, 15. Februar 2022 – Auch als sportliche MONTE CARLO-Variante gehört die vierte Generation des ŠKODA FABIA mit bis zu neun Airbags zu den sichersten Fahrzeugen in ihrem Segment. Durch den Wechsel auf den Modularen Querbaukasten MQB-A0 ist die aktive und passive Sicherheit weiter gestiegen. So sind für den FABIA MONTE CARLO jetzt erstmals Assistenzsysteme wie der Travel Assist und der Parklenkassistent verfügbar, die bisher ausschließlich Modellen aus höheren Fahrzeugklassen vorbehalten waren.

ŠKODA AUTO nutzt bei der neuen, vierten Generation des FABIA konsequent die Möglichkeiten des Modularen Querbaukastens MQB-A0. Neben der hohen Verwindungssteifigkeit der Karosserie durch den großen Anteil hochfester, extrem fester oder besonders gehärteter, warmgeformter Stähle ermöglicht der MQB-A0 auch den Einsatz von Assistenzsystemen aus höheren Fahrzeugklassen.

Travel Assist kombiniert mehrere Assistenten, Parklenkassistent erhöht den Komfort
Der FABIA MONTE CARLO bietet auf Wunsch mit dem Travel Assist automatische Unterstützung bei der Längs- und Querführung. Dieses System aktiviert und kombiniert mit nur einem Knopfdruck gleich mehrere Assistenzsysteme. Der Adaptive Abstandsassistent (ACC) passt bis zu einem Tempo von 210 km/h die Geschwindigkeit automatisch an vorausfahrende Fahrzeuge an.
Mit einem korrigierenden Lenkeingriff hilft der integrierte Spurhalteassistent bei Bedarf, das Fahrzeug in der Spur zu halten. Der Travel Assist prüft per Handerkennung, ob der Fahrer das Lenkrad berührt. Zudem ist der verbesserte Spurwechselassistent (Side Assist) erhältlich. Er warnt nun den Fahrer, wenn sich aus einer Entfernung von bis zu 70 Metern von hinten Fahrzeuge nähern oder im toten Winkel befinden. Beim Einparken unterstützt der Parklenkassistent. Er zeigt bis zu einer Geschwindigkeit von 40 km/h passende Längs- oder Querparklücken an und nimmt dem Fahrer beim Einparken auf Wunsch das Lenken ab. Die Rangierbremsfunktion (Manoeuvre Assist) erkennt beim Parken gefährliche Hindernisse vor oder hinter dem Fahrzeug und bremst selbstständig. Ebenfalls verfügbar sind eine Verkehrszeichenerkennung und der Front Assist mit vorausschauendem Fußgänger- und Radfahrerschutz.

Bis zu neun Airbags und 5-Sterne-Bewertung im Euro NCAP Test
Serienmäßig ist der FABIA MONTE CARLO mit Airbags für Fahrer und Beifahrer sowie Kopfairbags und vorderen Seitenairbags ausgestattet. Auf Wunsch erhöhen ein Knieairbag für den Fahrer und hintere Seitenairbags die Sicherheit zusätzlich. ISOFIX- und Top-Tether-Befestigungen am Beifahrersitz (in Ländern der Europäischen Union) sowie an den äußeren Rücksitzen sind serienmäßig an Bord. Im Referenztest für Crashsicherheit des unabhängigen European New Car Assessment Programme (Euro NCAP) hat das Einstiegsmodell des tschechischen Automobilherstellers die Höchstwertung von fünf Sternen erzielt und setzt mit 78 Prozent der maximal erreichbaren Punkte den Spitzenwert bei den im Jahr 2021 getesteten Kompaktwagen.

Monte-Carlo ist eine eingetragene Marke von Monaco Brands.

Konnektivität: Immer online mit modernem Infotainment

- **Drei Infotainmentsysteme mit Displays bis zu einer Größe von 9,2 Zoll**
- **Permanente Internetverbindung und Mobile Online-Dienste von ŠKODA Connect**
- **Top-System Amundsen mit Gestensteuerung und digitaler Sprachassistentin**

Mladá Boleslav, 15. Februar 2022 – Für den neuen ŠKODA FABIA MONTE CARLO stehen drei Infotainmentsysteme zur Auswahl. Die Palette reicht vom serienmäßigen Radio Swing mit 6,5-Zoll-Farbdisplay bis zum Top-System Amundsen, das eine Bildschirmdiagonale von 9,2 Zoll bietet und sich auch per Gestensteuerung und über die digitale Sprachassistentin Laura bedienen lässt. Über eine integrierte eSIM ist der FABIA MONTE CARLO immer online. Das ermöglicht neben dem Empfang von Internetradio auch den Zugriff auf umfangreiche Mobile Online-Dienste von ŠKODA Connect und neue Infotainment Apps. Smartphones werden kabellos über Wireless SmartLink eingebunden und in der optionalen Phone Box induktiv geladen.

Serienmäßig ist der neue ŠKODA FABIA MONTE CARLO mit dem Radio Swing ausgestattet. Es bietet ein 6,5 Zoll großes Farbdisplay mit Multi-Touch-Funktion, beherrscht digitalen DAB-Radioempfang und verfügt serienmäßig über vier Lautsprecher vorn. Das optional erhältliche Radio Bolero verfügt über eine Bildschirmdiagonale von 8 Zoll, eine Bluetooth-Freisprecheinrichtung und zwei zusätzliche Lautsprecher mit Surround-Funktion in den hinteren Türen. Über Wireless SmartLink und Android Auto oder Apple CarPlay lässt sich ein Smartphone kabellos einbinden, die optionale Phone Box ermöglicht induktives Laden.

Online unterstützte Navigationsfunktion und Sprachbedienung beim Top-System Amundsen
Das Top-Infotainmentsystem Amundsen kennzeichnet ein konfigurierbares 9,2-Zoll-Display und eine Navigationsfunktion mit Online-Unterstützung inklusive WLAN-Hotspot. Musik-Streamingdienste lassen sich über ein verbundenes Smartphone abrufen. Eine 64 GB große SSD-Festplatte bietet Speicherplatz für Kartenmaterial, das sich online aktualisieren lässt. Zusätzlich zur serienmäßigen Gestensteuerung ist auch eine onlinegestützte Sprachbedienung bestellbar, die digitale Sprachassistentin Laura versteht 15 Sprachen. Für die Stromversorgung weiterer Mobilgeräte stehen im FABIA MONTE CARLO bis zu fünf USB-C-Anschlüsse zur Verfügung: Neben zwei Anschlüssen vorn sind auf Wunsch zwei im Fond sowie einer am Innenspiegel erhältlich, beispielsweise für eine Dashcam. Für einen noch besseren Klang sorgt optional das ŠKODA-Soundsystem mit einem zusätzlichen Verstärker und einem Subwoofer im Kofferraum.

Infotainment Apps für Wetter, Nachrichten, Kalender und Verkehrswarnungen
Über das Display des Systems Amundsen lässt sich ein ŠKODA Connect-Account anlegen oder ein bereits vorhandenes Konto in den FABIA MONTE CARLO übertragen. Ebenso leicht lassen sich die innovativen Infotainment Apps herunterladen. Sie bieten Wetterberichte und Nachrichten, ermöglichen den Zugriff auf einen persönlichen Google-Kalender oder warnen vor Gefahren. Außerdem ermöglicht das System Amundsen die Nutzung zahlreicher Mobiler Online-Dienste von ŠKODA Connect. Dazu zählen neben dem eCall, der bei einem Unfall automatisch einen Notruf absetzt, auch der Proaktive Service (Pannenruf) sowie der umfassende Fahrzeugfernzugriff über die MyŠKODA-App und das ŠKODA Connect-Webportal.

Monte-Carlo ist eine eingetragene Marke von Monaco Brands.

Motoren: Moderne Triebwerke mit hoher Effizienz

- **Motoren für den FABIA MONTE CARLO von 59 kW (80 PS) bis 110 kW (150 PS)**
- **Dank niedrigem Verbrauch und 50-Liter-Tank über 900 Kilometer Reichweite möglich**
- **Alle Aggregate erfüllen die Abgasnorm Euro 6d**

Mladá Boleslav, 15. Februar 2022 – Für den neuen FABIA MONTE CARLO bietet ŠKODA vier Motoren an, die Leistungsspanne reicht von 59 kW (80 PS) bis 110 kW (150 PS). Alle Triebwerke stammen aus der EVO-Generation des Volkswagen Konzerns und erfüllen die strenge Abgasnorm Euro 6d. In Verbindung mit dem optionalen 50-Liter-Tank sind mit drei der vier Aggregate Reichweiten von mehr als 900 Kilometern im WLTP-Zyklus möglich.

Besonders dynamisch ist der neue ŠKODA FABIA MONTE CARLO mit dem 1,5-TSI-Vierzylinder unterwegs. Die Top-Motorisierung der Baureihe leistet 110 kW (150 PS) und beschleunigt mit dem serienmäßigen 7-Gang-DSG in 8,0 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 225 km/h. Gleichzeitig senkt das aktive Zylindermanagement Verbrauch und CO_2-Emissionen. Das System schaltet bei geringer Last automatisch zwei der vier Zylinder ab.

Innovative Plasmabeschichtung verringert Verbrauch und Emissionen
Neben dem 1,5 TSI sind auch zwei 1,0-TSI-Dreizylinder für den FABIA MONTE CARLO erhältlich. Die Version mit 70 kW (95 PS) ist mit einem manuellen 5-Gang-Schaltgetriebe ausgerüstet, beim 1,0 TSI mit 81 kW (110 PS) stehen ein 6-Gang-Schaltgetriebe und ein automatisches 7-Gang-DSG zur Wahl. Bei den beiden TSI-Direkteinspritzern ersetzt eine ultrafeine Plasmabeschichtung gusseiserne Zylinderlaufbuchsen und reduziert auf diese Weise die innere Reibung. Das verringert Kraftstoffverbrauch und Emissionen und reduziert dank einer gleichmäßigeren Verteilung und Ableitung der Hitze im Brennraum die thermische Belastung. Die Pulverschicht auf den Zylinderlaufbahnen ist nur 150 Mikrometer (0,15 Millimeter) dünn.

1,0-MPI-Triebwerk als Einstiegsmotorisierung
Der Einstiegsmotor beim FABIA MONTE CARLO ist ein 1,0-MPI-Dreizylinder mit Mehrpunkteinspritzung. Er entwickelt aus einem Liter Hubraum eine Leistung von 59 kW (80 PS). Der MPI-Motor wurde bei ŠKODA AUTO entwickelt und wird in Tschechien produziert.

Niedriger Verbrauch ermöglicht hohe Reichweite
In Verbindung mit dem optionalen 50-Liter-Tank anstelle des serienmäßigen 40-Liter-Kraftstoffbehälters lassen sich mit den Dreizylinder-Motoren Reichweiten von mehr als 900 Kilometern im WLTP-Zyklus erzielen. Alle Motoren des ŠKODA FABIA MONTE CARLO erfüllen die strenge Abgasnorm Euro 6d. Als Option ist für alle Modelle ein Sportfahrwerk erhältlich. Dank straffer abgestimmter Federn sowie einer Tieferlegung um 15 Millimeter ermöglicht es ein noch dynamischeres Fahrverhalten.

Motorenübersicht des neuen ŠKODA FABIA MONTE CARLO:

Motor	Zylinder	Max. Leistung		Max. Drehmoment [Nm]	Getriebe		Höchst-geschwindig-keit [km/h]		Beschleunigung 0-100 km/h [s]		Kombinierter Verbrauch WLTP* [l/100 km]		CO_2-Emissionen WLTP* [g/km]	
		[kW]	[PS]											
1,0 MPI EVO	3	59	80	93	5-M		179		15,5		5,0		114-124	
1,0 TSI EVO	3	70	95	175	5-M		193		10,6		5,0		113-126	
1,0 TSI EVO	3	81	110	200	6-M	7-DSG	205	205	10,0	9,9	4,9	5,4	113-127	124-136
1,5 TSI EVO	4	110	150	250	7-DSG		225		8,0		5,6		127-138	

**vorläufige Angaben*

Monte-Carlo ist eine eingetragene Marke von Monaco Brands.

Historie: Glanz, Glamour und große Rallye-Erfolge

- **Sonderserie des POPULAR trägt 1936 als erster ŠKODA den Beinamen MONTE CARLO**
- **ŠKODA feiert mit dem 130 RS und dem FABIA große Siege bei der „Monte“**
- **Seit 2011 stehen MONTE CARLO-Modelle bei ŠKODA für sportlichen Lifestyle**

Mladá Boleslav, 15. Februar 2022 – Der Name Monte Carlo steht nicht nur für die berühmte Rallye, sondern auch für sportliche ŠKODA-Automobile. Seit 2011 erinnern die MONTE CARLO-Varianten an die großen sportlichen Erfolge der tschechischen Marke bei der „Monte“. 1936 fuhr der ŠKODA POPULAR hier auf den zweiten Platz und erhielt im Anschluss als erstes Modell den klangvollen Beinamen MONTE CARLO. Es folgten Klassen-Doppelsiege des legendären ŠKODA 130 RS im Jahr 1977 und 40 Jahre später des ŠKODA FABIA Rally2.

ŠKODA feierte 2021 das 120-jährige Jubiläum seines Motorsportengagements. Ein erstes Ausrufezeichen setzt ein von den Unternehmensgründern Václav Laurin und Václav Klement entwickeltes Motorrad, das 1901 beim Langstreckenrennen Paris – Berlin startet. Nach einem ersten Start bei der damals zweiten Auflage der inzwischen legendären Rallye Monte Carlo im Jahr 1912 fährt hier 1936 der ŠKODA POPULAR mit Platz zwei in der Klasse bis 1.500 ccm den ersten großen Erfolg ein. ŠKODA legt daraufhin eine Sonderserie von 70 Exemplaren des POPULAR MONTE CARLO auf.

Einmalige Rallye-Erfolgsgeschichte des ŠKODA FABIA
Nach ersten Klassensiegen des Ur-OCTAVIA in den 1960er-Jahren beschert der legendäre ŠKODA 130 RS dem tschechischen Automobilhersteller 1977 in der Klasse bis 1.300 ccm den ersten „Monte“-Doppelsieg. Diesen Erfolg wiederholen in den 1990er-Jahren der FAVORIT und der FELICIA, bevor die große Rallye-Karriere des ŠKODA FABIA beginnt. 2003 löst der FABIA WRC den OCTAVIA WRC ab, mit dem ŠKODA 1999 erstmals in die Top-Kategorie der Rallye-Weltmeisterschaft eingestiegen ist. 2009 folgt der ŠKODA FABIA SUPER 2000, der mehr als 50 nationale und internationale Titel einfährt. Noch erfolgreicher ist der Nachfolger auf Basis der dritten FABIA-Generation: Der FABIA Rally2 wird mit mehr als 1.250 Siegen und zahlreichen Titeln rund um den Globus zum erfolgreichsten Rallye-Fahrzeug der Welt. 2022 feiert der weiterentwickelte FABIA Rally2 evo in der WRC2-Kategorie den vierten ŠKODA-Triumph innerhalb von sechs Jahren und den insgesamt 15. Klassensieg der Marke. Mit dem Rallye-Ableger auf Basis der aktuellen vierten Generation des FABIA steht der Nachfolger bereits in den Startlöchern.

Comeback der MONTE CARLO-Modelle
Im Jahr 2011 - genau 75 Jahre nach der Sonderserie des ŠKODA POPULAR- feiern die MONTE CARLO-Modelle von ŠKODA ihr Comeback. Als erstes Serienmodell der Marke erhält der FABIA der zweiten Generation den berühmten Beinamen, der seitdem in den Kompaktbaureihen des Herstellers die dynamischen Ausstattungsvarianten kennzeichnet. 2015 folgen die MONTE CARLO-Versionen der dritten FABIA-Generation, außerdem erweitert ŠKODA diese Ausstattungsvariante auf andere Baureihen: Es erscheinen der ŠKODA CITIGO MONTE CARLO, der bis 2019 im Angebot bleibt, der ŠKODA YETI MONTE CARLO (bis 2017) und zwei ŠKODA RAPID MONTE CARLO Modelle (bis 2018). Ihre Nachfolge treten Ende 2019 der ŠKODA SCALA MONTE CARLO und der ŠKODA KAMIQ MONTE CARLO an.
Monte-Carlo ist eine eingetragene Marke von Monaco Brands.

Weitere Informationen:

Christian Heubner
Leiter Produktkommunikation
T +420 730 862 420
christian.heubner@skoda-auto.cz

Martin Preusker
Sprecher Produktkommunikation
T +420 604 292 190
martin.preusker2@skoda-auto.cz

ŠKODA Media Room

skoda-storyboard.com

Download
the ŠKODA Media Room app

Folgen Sie uns auf https://twitter.com/skodaautonews, um die neuesten Nachrichten zu erhalten. Alle Inhalte zum neuen ŠKODA FABIA finden Sie unter #SkodaFabia.

ŠKODA AUTO
- steuert mit der NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030 erfolgreich durch das neue Jahrzehnt.
- strebt an, bis 2030 mit attraktiven Angeboten in den Einstiegssegmenten und weiteren E-Modellen zu den fünf absatzstärksten Marken Europas zu zählen.
- entwickelt sich zur führenden europäischen Marke in Indien, Russland und Nordafrika.
- bietet seinen Kunden aktuell zehn Pkw-Modellreihen an: FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA und SUPERB sowie KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV und KUSHAQ.
- lieferte 2021 weltweit über 870.000 Fahrzeuge an Kunden aus.
- gehört seit 30 Jahren zum Volkswagen Konzern, einem der global erfolgreichsten Automobilhersteller.
- fertigt und entwickelt selbständig im Konzernverbund neben Fahrzeugen auch Komponenten wie Motoren und Getriebe.
- unterhält drei Standorte in Tschechien; fertigt in China, Russland, der Slowakei und Indien vornehmlich über Konzernpartnerschaften sowie in der Ukraine mit einem lokalen Partner.
- beschäftigt rund 43.000 Mitarbeiter weltweit und ist in über 100 Märkten vertreten.