



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Strana 1 od 11

Beograd / Pune, 7. mart 2022

Press kit: ŠKODA SLAVIA

Sadržaj

Potpuno nova ŠKODA SLAVIA	2
Eksterijer	3
Enterijer	5
Povezivanje	7
Pogonski agregati	9
Bezbednost	10

OD DETALJA DO PRIČE
www.skoda-storyboard.com/sr/



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Strana 2 od 11

Potpuno nova ŠKODA SLAVIA: atraktivna limuzina upotpunjuje paletu projekta INDIA 2.0

- › A0 limuzina je drugi ŠKODA model projekta INDIA 2.0
- › Emotivan dizajn, puno prostora i razne funkcije udobnosti, zajedno sa visokim nivoom bezbednosti i snažnim, ali efikasnim TSI motorima
- › Novi model je razvijen i proizveden lokalno u Puni

Beograd / Pune, 7 mart 2022 – Nakon uspešnog lansiranja SUV modela KUSHAQ, češki proizvođač automobila proširuje svoju ponudu limuzinom u A0 segmentu. Baš kao i KUSHAQ, SLAVIA je zasnovana na platformi MQB-A0-IN – varijanti modularne poprečne matrice Volkswagen grupe koju je ŠKODA AUTO posebno prilagodila za Indiju. Platforma omogućava da limuzina bude opremljena širokim spektrom bezbednosnih funkcija, naprednim infotainment sistemima i jednim od dva moćna, ali efikasna TSI motora sa snagom od 85 kW (115 KS) ili 110 kW (150 KS). Većina razvojnih radova obavljena je u tehnološkom centru u Puni.

Thomas Schafer, generalni direktor ŠKODA AUTO, kaže: „Nakon uspešnog lansiranja modela KUSHAQ, sada preduzimamo sledeći korak u našoj proizvodnoj kampanji sa potpuno novom SLAVIA, proširujući naš asortiman modela kako bismo uključili limuzinu u veoma popularnom A0 segmentu. Novi model savršeno odgovara potrebama indijskih kupaca i dodatno će ojačati našu poziciju u zemlji pre nego što počnemo da izvozimo svoja vozila na druga ključna tržišta u razvoju.“

Zac Hollis, direktor brenda ŠKODA AUTO India, objašnjava: „Ponudom modela KUSHAQ, kao i naše nove limuzine SLAVIA, naša linija sada uključuje dva napredna i neverovatno atraktivna vozila u brzo rastućem A0 segmentu. Sa prilagođenom MQB platformom koja pruža idealnu osnovu, i pošto su automobili razvijeni i proizvedeni lokalno, u skladu su sa željama i potrebama indijskih kupaca.“

Indija će postati jedno od pet najvećih tržišta za kompaniju ŠKODA AUTO

Zajedno sa modelom ŠKODA KUSHAQ, nova ŠKODA SLAVIA stvara idealne uslove za realizaciju planova rasta Volkswagen grupe u Indiji. Grupacija ulaže ukupno milijardu evra u projekat INDIA 2.0 kako bi ojačala dugoročno prisustvo kompanija ŠKODA i Volkswagen u zemlji. Cilj je da se postigne kombinovani tržišni udeo od 5% za kompanije ŠKODA i Volkswagen do 2025. godine, u zavisnosti od razvoja tržišta i segmenta. Za kompaniju ŠKODA, ovo znači da će Indija postati jedno od pet najvećih pojedinačnih tržišta na svetu.

Naziv modela stvara direktnu vezu sa ŠKODA filozofijom brenda

Ime „SLAVIA“ gradi most između Indije i Češke Republike i odaje počast osnivačima kompanije Vaclavu Laurinu i Vaclavu Klementu. Godine 1896. počeli su da dizajniraju i prodaju sopstvene bicikle u Mlada Boleslav pod imenom SLAVIA; njihovi prvi motocikli usledili su 1899. Čak i na početku 20. veka, ime SLAVIA je označavalo kvalitete kao što su pouzdanost, pristupačnost i inventivnost – atributi koji i danas karakterišu filozofiju brenda ŠKODA.

OD DETALJA DO PRIČE
www.skoda-storyboard.com/sr/



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Strana 3 od 11

Eksterijer: elegantan dizajn i prostranost

- › Limuzina nalik kupeu sa dinamičnim dizajnom
- › Dosta prostora za do pet osoba i vodeći u segmentu kapaciteta prtljažnika
- › Izbalansirane proporcije, kao i prednja i zadnja svetla sa LED tehnologijom
- › Nova Crystal plava metalik boja ekskluzivno rezervisana za ŠKODA SLAVIA u Indiji

Beograd / Pune, 7. mart 2022 – Nova SLAVIA kombinuje izdašnu količinu prostora za do pet osoba i kapacitet prtljažnika od 521 l sa posebno elegantnim linijama nalik kupeu i kristalnim elementima tipičnim za brend ŠKODA. Nju karakterišu prednja i zadnja svetla koja su dostupna sa LED tehnologijom. Karakteristike hromiranog dizajna i dvobojne aluminijumske felne odgovaraju indijskim preferencijama. Štaviše, ŠKODA nudi novu Crystal plavu metalik boju ekskluzivno za model SLAVIA.

Oliver Stefani, direktor ŠKODA dizajna, kaže: „Nova SLAVIA nudi najbolje iz oba sveta. Predstavljajući naš emotivan dizajnerski jezik i kristalne detalje, poziva se na češko nasleđe brenda, dok hromirane dizajnerske karakteristike i oblik nalik kupeu – stil koji je veoma popularan u Indiji – doprinose posebno elegantnom izgledu automobila SLAVIA.“

Sa svojim dugim međuosovinskim rastojanjem od 2.651 mm, uravnoteženim proporcijama i elegantnom siluetom, nova SLAVIA nudi savršen spoj elegancije i velike količine prostora koji je tipičan za ŠKODA modele. Sa širinom od 1.752 mm i visinom od 1.507 mm, automobil pruža adekvatan prostor u kabini za pet odraslih osoba. Sa dužinom od 4.541 mm i klirensom od 179 mm, SLAVIA je idealna za indijske gradove. Njegov kapacitet prtljažnika od 521 l – najveći u segmentu – znači da je automobil savršeno prilagođen svakodnevnim potrebama porodice.

Čiste linije i hromirane dizajnerske karakteristike pružaju upečatljive vizuelne naglaske

Nova SLAVIA je dostupna u tri nivoa opreme: Active, Ambition i Style. Ona uvodi emotivan jezik dizajna modela ŠKODA OCTAVIA i SUPERB, koji su dobro poznati u Indiji, u popularni A0 segment. Baš kao i njegova velika braća, dizajn potpuno nove limuzine karakterišu jasne linije i jasne površine, dok njen elegantan oblik, sa linijom krova koja je nežno i neprimetno nagnuta prema zadnjem delu, podseća na kupe. Široka vrata prtljažnika imaju natpis „ŠKODA“ štampanim slovima u sredini i, zajedno sa niskim pragom za utovar, čine prtljažnik lakim za korišćenje. Viši nivoi opreme takođe sadrže hromirane detalje koji daju dodatne vizuelne akcente. U Ambition paketu, oni se mogu naći na ručkama i prednjoj maski, dok Style paket ima hromirane dizajnerske karakteristike ispod bočnih prozora i na zadnjem braniku. Od specifikacije Ambition, prednja krila su ukrašena značkom specifičnom za model, uključujući kristalne i hromirane detalje i ŠKODA natpise. SLAVIA Style dolazi sa obojenim i brušenim aluminijumskim felnama od 16 inča.

LED farovi i zadnja svetla sa kristalnim detaljima

Tanki farovi imaju kristalne elemente i protežu se na hromirani okvir široke, šestouglaone ŠKODA rešetke. U nivoima opreme Active i Ambition, farovi dolaze sa halogenim sijalicama za kratka i duga svetla, dok dnevna svetla koriste LED tehnologiju. Od varijante Ambition, automobil se standardno isporučuje sa kružnim svetlima za maglu. U specifikaciji SLAVIA Style, šestouglaoni, kristalni LED modul proizvodi kratka i duga svetla, dok su dnevna svetla smeštena u upečatljivu LED traku u obliku slova L. Zadnja svetla koja su podeljena na dva dela, na zadnja svetla i kočiona svetla, imaju

OD DETALJA DO PRIČE
www.skoda-storyboard.com/sr/



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Strana 4 od 11

LED tehnologiju, formirajući svetlosnu grupu u obliku slova C. Specifikacije Ambition i Style imaju dodatno LED svetlo na vratima prtljažnika.

Izbor od pet opcija boja

SLAVIA je dostupna u pet boja. Pored nove Crystal plave metalik boje, koja je isključivo rezervisana za novu limuzinu, opcije boja uključuju Tornado crvenu, Candi belu, metalik Brilliant srebrnu i metalik Carbon sivu.

OD DETALJA DO PRIČE
www.skoda-storyboard.com/sr/



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Strana 5 od 11

Enterijer: dosta udobnosti i veliki infotainment ekran

- › ŠKODA koncept dizajna enterijera sa centralnim ekranom i kružnim otvorima za vazduh
- › Vrhunska specifikacija stila sa digitalnom instrument tablom, kožnim presvlakama i električnim kliznim krovom
- › Climatronic klima uređaj i ventilirana prednja sedišta za povećanu udobnost

Beograd / Pune, 7 mart 2022 – Prostrana unutrašnjost nove SLAVIA kombinuje ŠKODA klasični stil sa indijskim elementima. Limuzinu karakteriše najnoviji koncept dizajna enterijera evropskih modela sa samostojećim infotainment ekranom veličine do deset inča koji zauzima centralno mesto i ima nove, kružne ventilacione otvore. Boje, ukrasi i karakteristike udobnosti koje su standardne u specifikaciji Style vrhunske ponude savršeno su skrojene za indijsko tržište.

Oliver Stefani, šef ŠKODA dizajna, kaže: „Preneli smo naš trenutni koncept dizajna enterijera u model SLAVIA, a takođe smo crpeli inspiraciju iz preferencija indijskih kupaca za boje i materijale. Samostojeći centralni ekran karakteriše izgled i osećaj u unutrašnjosti, kao i kružni otvori za vazduh. Reljefni natpis ŠKODA na kućištu instrument table je posebno upečatljiv detalj modela SLAVIA.“

Nova SLAVIA ima samostojeći infotainment ekran osetljiv na dodir veličine do deset inča. Linija koja se proteže ispod inspirisana je siluetom ŠKODA rešetke i pruža oslonac za ruku za korišćenje. Širina prostranog enterijera je naglašena horizontalnom dekorativnom trakom koja se proteže do upečatljivih, kružnih ventilacionih otvora sa obe strane. Reljefni ŠKODA natpis sa obe strane kućišta instrument table daje jedinstven dodir. Obloge vrata i instrument tabla su dvobojni u sva tri nivoa opreme. Gornji deo je u svakom slučaju u crnoj boji, dok je donji deo svetlo bež. Vozačevo sedišta je podesivo po visini. U Active i Ambition nivoima opreme, presvlake sedišta su napravljene od tkanine, dok specifikacija Style ima kožna sedišta.

Snažan klima uređaj sa funkcijom Air Care i LED ambijentalnim osvetljenjem

SLAVIA je dostupna u Active, Ambition i Style paketima opreme. Osnovna specifikacija, Active, dolazi sa dvokrakim volanom, analognim instrumentima i LCD ekranom od 2,8 inča. Dekorativna obloga instrument table dolazi u crnoj završnoj obradi. Asortiman standardne opreme takođe uključuje moćan sistem klimatizacije, LED svetla za čitanje napred i pozadi, kao i dva ISOFIX ankera i Top Tether tačke za pričvršćivanje na zadnjim sedištim. Od SLAVIA Ambition paketa, Climatronic sa funkcijom Air Care i dodatnim ventilacionim otvorima pozadi su standardne karakteristike. LED ambijentalno osvetljenje takođe osvetljava kontrolnu tablu, pregradu za odlaganje na centralnoj konzoli i ručke na vratima. Instrument tabla ima TFT ekran, dok su ručica menjača i volan presvučeni kožom. Vozila opremljena pretvaračem obrtnog momenta (dostupno za Ambition i Style) ili DSG (opciono za Style) takođe se mogu pohvaliti ručicama menjača na volanu. Dekorativna obloga kontrolne table je u metalik srebrnoj boji, dok su ručke na vratima, dugme za zaključavanje ručne kočnice i okvir ventilacionih otvora hromirani. Naslon za ruke napred služi kao odeljak za odlaganje stvari, dok naslon za ruke pozadi sadrži držače za čaše. Zadnja sedišta se preklapaju u odnosu 60:40.

OD DETALJA DO PRIČE
www.skoda-storyboard.com/sr/



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Strana 6 od 11

Dosta udobnosti u vrhunskoj specifikaciji: kožna sedišta sa ventilacijom i električni klizni krov

Vrhunski nivo opreme, Style, može se pohvaliti posebno visokim nivoom udobnosti. Ima hromiranu oblogu centralne konzole i unutrašnji retrovizor sa automatskim zatamnivanjem. Dekorativna obloga instrument table ima poseban sjaj. Prednja sedišta mogu da se ventiliraju, a vozačevo je podesivo po visini. Sedišta su presvučena perforiranom bež kožom, koja, baš kao i centralni naslon za ruke, ima kontrastne šavove. Nasloni za ruke na vratima su takođe presvučeni kožom. Električni, klizni krovni otvor, KESY sistem za ulazak u vozilo bez ključa, električno sklopivi retrovizori i digitalna instrument tabla sa ekranom u boji od osam inča, svi dolaze kao standard.

Simply Clever rešenje u indijskom stilu: pregrada za amajliju i kapacitet od 23 litra

SLAVIA je opremljena specifičnom karakteristikom za tržište: udubljenje za pomoćne uređaje na instrument tabli. Ovo je mesto gde vozač može da drži amajliju u vidokrugu. Ostala Simply Clever rešenja tipična za brend ŠKODA uključuju držač karata na A stubu, opciju za odlaganje naočara za sunce, elastični držač dokumenata u okviru vrata i reflektore na unutrašnjoj strani svih vrata, koji omogućavaju drugim učesnicima u saobraćaju da uoče vozilo u mraku kada su bilo koja vrata otvorena. Unutrašnjost novog automobila SLAVIA ima opcije za skladištenje ukupnog kapaciteta 23 l. Pored udubljenja na instrument tabli, ovo uključuje pregrade za odlaganje stvari na prednjim vratima, kao i na strani vozača, i klimatizovanu pregradu za rukavice. Centralna konzola sadrži otvoreni odeljak, Jumbo Box ispod srednjeg naslona za ruke i gumenu podlogu u držačima za čaše. Pozadi takođe ima pregrade za odlaganje stvari u vratima, kao i držači za čaše u naslonu za ruke. Pametni telefoni se mogu čuvati u malim džepovima na naslonima prednjih sedišta. Štaviše: sa kapacitetom od 521 l, limuzina ima najveći prtljajnik u segmentu.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Strana 7 od 11

Povezivanje: infotainment sa integracijom pametnog telefona i online uslugama

- › Dva infotainment sistema sa ekranom od sedam ili deset inča
- › Uvek „online“: Wi-Fi pristupna tačka, Phone Box za bežično punjenje i četiri USB-C porta
- › ŠKODA Play aplikacije i funkcija navigacije dostupne su za preuzimanje
- › Tri specifikacije zvučnika uključujući ŠKODA Sound sistem sa sabvuferom i osam zvučnika izlazne snage od 380 W

Beograd / Pune, 7. mart 2022 – Novi napredni infotainment sistemi omogućavaju integraciju pametnog telefona putem SmartLink tehnologije. Njima se upravlja preko ekrana osetljivog na dodir u boji, koji ima sedam ili deset inča u zavisnosti od nivoa opreme. Vrhunski infotainment sistem je deo standardne opreme od Ambition paketa opreme, pružajući pristup mnoštvu MyŠKODA Connect mobilnih online usluga sa ŠKODA Play aplikacijama, koje se mogu koristiti za preuzimanje funkcije navigacije

Infotainment sistemima koji su dostupni za novu SLAVIA može se upravljati preko ekrana osetljivog na dodir u boji i omogućavaju integraciju pametnog telefona putem SmartLink tehnologije. U osnovnom sistemu uključenom u Active paket, pametni telefon mora biti povezan pomoću kabla. Bluetooth veza i ugrađeni mikrofoni omogućavaju hands-free telefonske pozive kada ste na putu. Ekran ima sedam inča, a uređaji se mogu puniti i prenositi podaci preko USB-A utičnice. Infotainment sistem najvišeg nivoa u Ambition i Style paketima ima ekran osetljiv na dodir u boji od deset inča sa funkcionalnošću sličnom kao kod pametnih telefona. Ovaj sistem ima dvostruki tjuner, Wi-Fi pristupnu tačku i eksterni mikrofoni za hands-free pozive (Bluetooth standard 4.0). Za povezivanje i punjenje mobilnih uređaja putem kabla, postoje dve USB-C utičnice na centralnoj konzoli i još dva pozadi; SLAVIA Style takođe dolazi sa Phone Box-om na prednjoj strani koja omogućava bežično punjenje odabranih pametnih telefona. Bežična SmartLink tehnologija omogućava preslikavanje pametnog telefona bez upotrebe kabla. Štaviše, ovaj infotainment sistem nudi pristup online prodavnici sa ŠKODA Play aplikacijama za preuzimanje.

Ažuriranja i navigacija preko ŠKODA Play aplikacija

ŠKODA Play aplikacije su dostupne za preuzimanje i mogu proširiti mogućnosti vrhunskog infotainment sistema. Aplikacija Sygic, na primer, nudi funkciju navigacije van mreže; potrebne koordinate obezbeđuje GPS tjuner koji je unapred instaliran u vozilu. Zabavu pružaju aplikacija za strimovanje muzike Gaana i biblioteka audiobooks.com, dok se hoteli mogu rezervisati preko aplikacije za rezervacije. Softver vozila se takođe može ažurirati „over the air“.

Specifikacija Style nudi različite mobilne online usluge iz MyŠKODA Connect

Širok spektar mobilnih online usluga MyŠKODA Connect pokriva različite teme. Aplikacija MyŠKODA Connect, na primer, pruža savete za efikasniji stil vožnje, prikazivanje i analizu statistike. Što se tiče podataka o vožnji, može se napraviti dnevnik i pregled troškova goriva, može se pratiti planirana ruta i izračunati procenjeno vreme dolaska. Trenutna parking lokacija automobila SLAVIA i ruta do nje mogu se prikazati u realnom vremenu, mogu se tražiti parking mesta i benzinske stanice i pozivati informacije o vozilu. Aplikacija čuva istoriju servisa automobila i može da prenosi dijagnostiku na daljinu i izdaje konfigurabilna obaveštenja. Moguće je kreirati ažuriran izveštaj o stanju vozila, ili se povezati sa telefonom za pomoć ili poslati tekstualnu poruku

OD DETALJA DO PRIČE
www.skoda-storyboard.com/sr/



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Strana 8 od 11

kontaktu za hitne slučajeve u slučaju nesreće. Geofencing omogućava vlasniku da bude obavešten ako SLAVIA juri ili putuje van određene oblasti.

Četiri do osam zvučnika i ŠKODA Sound sistem pružaju impresivan zvuk

Visokokvalitetni zvučnici daju pravu notu u novom automobilu SLAVIA. Aktiv varijanta je opremljena sa dva visokotonca i dva bas zvučnika napred, sa ukupnom izlaznom snagom od 100 W. Pored toga, SLAVIA Ambition ima istu specifikaciju na zadnjim vratima, povećavajući ukupnu snagu na 200 W. U vrhunskom modelu, Style, ŠKODA Sound sistem pruža posebno impresivno audio iskustvo. Četiri bas zvučnika na vratima imaju dodatnih 50 W i – za poboljšano iskustvo basa – podržava ih sabvufer od 100 W u prostoru za rezervni točak u prtljažniku. Optimalna distribucija zvuka se može podesiti pomoću pojačala postavljenog ispod suvozačevog sedišta. Izlazna snaga ŠKODA Sound sistema je 380 W.

OD DETALJA DO PRIČE
www.skoda-storyboard.com/sr/



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Strana 9 od 11

Pogonski agregati: dva moćna, ali efikasna TSI motora

- › Snažni i efikasni motori: 85 kW (115 KS) i 110 kW (150 KS)
- › Praktični šestostepeni automatski i opciono sedmostepeni DSG menjač
- › Svoj debi u segmentu: Tehnologija aktivnih cilindara za smanjenje potrošnje goriva i emisija

Beograd / Pune, 7. mart 2022 – Postoji izbor između dva moćna, ali efikasna TSI benzinska motora za ŠKODA SLAVIA. Početna varijanta, trocilindrični 1.0 TSI, proizvodi 85 kW (115 KS), dok vrhunski, četvorocilindrični motor EVO generacije 1.5 TSI, isporučuje 110 kW (150 KS). Obe jedinice ispunjavaju stroge indijske standarde o emisiji BS6 i dolaze sa šestostepenim manuelnim menjačem kao standard. Stop/Start tehnologija sa rekuperacijom je još jedna standardna karakteristika. Šestostepeni automatski menjač je dostupan kao opcija za 1.0 TSI, dok 1.5 TSI može biti opremljen sa sedmostepenim DSG.

ŠKODA nudi novi automobil SLAVIA sa izborom naprednih i efikasnih TSI benzinskih motora. Dve jedinice su motori sa direktnim ubrizgavanjem i nude dinamičke performanse kao i nisku potrošnju goriva. Oba motora ispunjavaju stroge indijske kriterijume za emisiju BS6 i dolaze sa šestostepenim manuelnim menjačem i pogonom na prednje točkove kao standard.

Snažan i efikasan 1.0 TSI

Početni motor za model SLAVIA je snažan 1,0-litarski TSI. Trocilindrični benzinski agregat razvija 85 kW (115 KS) i maksimalni obrtni moment od 178 Nm, omogućavajući automobilu da ubrza od 0 do 100 km/h za 10,7 sekundi i dostigne maksimalnu brzinu od 190 km/h, dok Stop/Start sistem sa rekuperacijom (standardna funkcija) doprinosi niskoj potrošnji goriva u automobilu i shodno tome niskoj emisiji CO₂. Varijanta sa opcionim šestostepenim automatskim menjačem takođe dolazi sa Stop/Start tehnologijom kao standardnom i može da ubrza od 0 do 100 km/h za 11,7 sekundi, uz maksimalnu brzinu od 190 km/h.

1.5 TSI EVO obložen plazmom sa tehnologijom aktivnog cilindra

Vrhunski motor je 1.5 TSI sa izlaznom snagom od 110 kW (150 KS) i maksimalnim obrtnim momentom od 250 Nm. Četvorocilindrični 1,5-litarski motor EVO generacije omogućava modelu SLAVIA da ubrzava od 0 do 100 km/h za 8,8 sekundi i postiže maksimalnu brzinu od 190 km/h. Brojne tehničke mere omogućavaju nisku potrošnju goriva. Motor takođe može biti uparen sa sedmostepenim DSG-om. Oba automobila, bilo da su opremljena manuelnim ili automatskim menjačem, standardno dolaze sa Stop/Start tehnologijom sa rekuperacijom. Turbopunjač ima promenljivu geometriju lopatica, koja proizvodi više obrtnog momenta pri širem opsegu brzina motora. Obloge cilindara su obložene plazma slojem koji meri samo 150 µm (0,15 mm). Ovo smanjuje unutrašnje trenje, što smanjuje potrošnju goriva i emisije. Kroz bolju distribuciju i disipaciju toplote u komori za sagorevanje, smanjuje se i toplotno opterećenje motora. Tehnologija aktivnih cilindara (ACT), koja ima svoj debi u segmentu, automatski isključuje dva cilindra kada je opterećenje motora nisko, dodatno smanjujući potrošnju goriva i emisiju CO₂.

OD DETALJA DO PRIČE
www.skoda-storyboard.com/sr/



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Strana 10 od 11

Bezbednost: brojni sistemi pomoći kao standard i do šest vazdušnih jastuka

- › Posebno otporna struktura karoserije zahvaljujući čelicima visoke čvrstoće
- › Odlične aktivne i pasivne bezbednosne funkcije i praktični elementi udobnosti
- › ESC i nadzor pritiska u pneumaticima kao standard, i Hill-Hold Control kao opcija

Beograd / Pune, 7. mart 2022 – ŠKODA SLAVIA se isporučuje sa odličnim aktivnim i pasivnim bezbednosnim funkcijama, kao i sa mnoštvom sistema pomoći i bezbednosti kao standard. To uključuje ESC, koji obezbeđuje visok nivo bezbednosti u vožnji, multi-collision kočnicu i kontrolu pritiska u gumama. Putnici su zaštićeni sa do šest vazdušnih jastuka, dok ISOFIX ankeri i Top Tether tačke sidrenja na zadnjim sedištima omogućavaju bezbedno pričvršćivanje dečijih sedišta. Dostupan je i niz praktičnih funkcija udobnosti kao što su Hill-Hold Control, senzori za kišu i svetlost, kao i tempomat.

Opremljena širokim spektrom aktivnih i pasivnih bezbednosnih funkcija, nova SLAVIA čuva vozača i putnike bezbednim. Struktura karoserije – od čega je 81% napravljeno od čelika visoke čvrstoće ili posebno kaljenog – sa visokim stepenom torziona krutosti predstavlja tehničku osnovu. Asortiman standardne opreme takođe uključuje brojne sisteme pomoći i bezbednosti za sve nivoe opreme. To uključuje ESC kako bi se osiguralo bezbedno rukovanje. XDS i XDS+ su deo elektronskog diferencijalnog sistema (EDS), koji poboljšava vuču. Sistem usporava unutrašnje točkove koji su pod smanjenim opterećenjem u krivinama, sprečavajući ih da se okreću. Ukoliko dođe do nezgode uprkos brojnim bezbednosnim funkcijama, Multi-collision kočnica će sprečiti sve potencijalne naredne sudare tako što će automatski i bezbedno zaustaviti automobil. Kočioni sistem dolazi sa funkcijom automatskog čišćenja kočionih diskova. Zadnji parking senzori takođe dolaze kao standard, kao i monitor pritiska u gumama koji prati pritisak vazduha na svakom točku. Od specifikacije Ambition, SLAVIA takođe ima kameru za zadnji pogled koja pomaže vozaču pri parkiranju unazad.

Do šest vazdušnih jastuka

SLAVIA može biti opremljena sa do šest vazdušnih jastuka. Vazdušni jastuci za vozača i suvozača su standardni u svim modelima. Style varijanta opreme takođe uključuje prednje bočne vazdušne jastuke i vazdušne zavese. Svi nasloni za glavu su podesivi po visini, a srednje sedišta pozadi je opremljeno sigurnosnim pojasom u tri tačke. Opseg standardnih funkcija takođe uključuje ISOFIX ankere i Top Tether tačke za pričvršćivanje na zadnjim sedištima, omogućavajući lako i bezbedno pričvršćivanje dečijih sedišta.

Tempomat, Hill-Hold Control i senzori za svetlost i kišu za povećanu udobnost

Viši nivoi opreme dolaze sa dodatnim funkcijama koje putovanja u novom automobile SLAVIA čine još udobnijim. Tempomat je deo standardne opreme od specifikacije Ambition, dok je Hill-Hold Control uključen u nivo opreme Style (za automobile sa automatskim menjačem, od Ambition paketa). Varijanta sa najvećim opsegom takođe dolazi sa senzorima za svetlost i kišu koji automatski aktiviraju kratka svetla ili brisače vetrobranskog stakla po potrebi.

OD DETALJA DO PRIČE
www.skoda-storyboard.com/sr/



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Strana 11 od 11

Više informacija:

Aleksandra Đokić

Direktor marketinga

P +381 11 3072 872

aleksandra.djokic@autocacak.co.rs

OD DETALJA DO PRIČE
www.skoda-storyboard.com/sr/