



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA KAROQ SPORTLINE

Zážehové motory

Technické údaje	1,5 TSI/110 kW	1,5 TSI/110 kW (A)	2,0 TSI/140 kW 4x4 (A)
Motor			
Motor	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč		
Počet válců	4		
Zdvihový objem [cm ³]	1498		1984
Vrtání × zdvih [mm × mm]	74,5 × 85,9		82,5 × 92,8
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	110/5000–6000		140/4200–6000
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	250/1500–3500		320/1500–4100
Kompresní poměr	10,5 : 1		12,2 : 1
Exhalační norma	EU 6 AP		
Plnění	elektronicky řízené přímé vstřikování paliva		elektronicky řízené kombinované (přímé a nepřímé) vstřikování paliva
Zapalování	elektronické bezkontaktní, řízené řídicí jednotkou		
Mazání	tlakové oběžné s plnopřetokovým čističem oleje		
Palivo	bezolovnatý benzin min. o. č. 95		
Pohon			
Pohon	pohon předních kol		pohon všech kol se samočinným elektronickým rozdělováním točivého momentu mezi nápravy vícelamelovou kapalinovou spojkou
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložení	dvě souosé spojky, suché, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané	dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané
Převodovka	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic
Převodové stupně	I-3,750 II-1,952 III-1,200 IV-0,925 V-0,767 VI-0,652 Z-3,583	I-3,500 II-2,087 III-1,343 IV-0,933 V-0,974 VI-0,778 VII-0,653 Z-3,722	I-3,400 II-2,750 III-1,767 IV-0,925 V-0,705 VI-0,755 VII-0,635 Z-2,900
Stálý převod	3,944	I-4,800 II-3,429 III-4,500	I-4,471 II-3,304



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA KAROQ SPORTLINE

Zážehové motory

Technické údaje	1,5 TSI/110 kW	1,5 TSI/110 kW (A)	2,0 TSI/140 kW 4x4 (A)
Podvozek			
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem		
Zadní náprava	kliková s vlečenými rameny		víceprvkové zavěšení s podélným a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin		
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem		
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny		
Brzdy vzadu	kotoučové		
Parkovací brzda	elektromechanická na zadní kola		
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem		
Karoserie			
Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvoupřestorová		
Součinitel odporu vzduchu c_x	0,303–0,350	0,303–0,356	0,310–0,360
Vnější rozměry			
Délka [mm]	4384		
Šířka [mm]	1841		
Výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	1608		1612
Rozvor (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	2638		2630
Světlná výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	169		173
Výška nákladové hrany (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	685		689
Rozchod kol vpředu [mm]	1572		
Rozchod kol vzadu [mm]	1537		1544
Vnitřní rozměry			
Šířka v loktech na předních sedadlech [mm]	1486		
Šířka v loktech na zadních sedadlech [mm]	1445		
Efektivní prostor pro hlavu vpředu [mm]	1058		
Efektivní prostor pro hlavu vzadu [mm]	1020		
Objem zavazadlového prostoru [l]	521		
Objem zavazadlového prostoru – při sklopených zadních sedadlech [l]	1630		



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA KAROQ SPORTLINE

Zážehové motory

Technické údaje		1,5 TSI/110 kW	1,5 TSI/110 kW (A)	2,0 TSI/140 kW 4x4 (A)
Hmotnosti				
Pohotovostní hmotnost – s řidičem*	[kg]	1411–1583	1417–1589	1583–1755
Užitečné zatížení – s řidičem*	[kg]	412–584	416–588	533–665
Celková hmotnost	[kg]	1920	1930	2114–2220
Maximální zatížení střechy	[kg]	75		
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	700		750
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	1500		1900
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	1700		1900
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	90		
Náplně				
Objem palivové nádrže	[l]	50		55
Provozní vlastnosti				
Maximální rychlost	[km/h]	211	210	221
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	8,8	8,9	7,0
Spotřeba – kombinovaná (WLTP)	[l/100 km]	6,2–6,6	6,3–6,6	7,5–8,0
Emise CO ₂ – kombinované (WLTP)	[g/km]	142–151	143–150	171–182
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]	10,2		

Technická data odpovídají modelu v základní specifikaci.

* Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.

Uvedené hodnoty spotřeby a emisí jsou získávány předepsaným způsobem měření. Od 1. září 2017 platí pro určování spotřeby paliva a emisí CO₂ nových osobních automobilů a lehkých užitkových vozů nový, celosvětově harmonizovaný standard WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure), který realističtějším způsobem vystihuje skutečné podmínky provozu. Od 1. září 2018 standard WLTP nahradí dosavadní nový evropský jízdní cyklus (NEDC). Z důvodu postupu měření, který se více blíží provozu automobilu v reálných podmínkách, jsou hodnoty spotřeby paliva i emisí CO₂ v mnoha případech vyšší než při měření standardem NEDC.

V současné době jsme dle právních předpisů stále povinni uvádět hodnoty získané podle standardu NEDC. V případě, že se jedná o nové vozidlo, které je homologováno na základě měřicího cyklu WLTP, jsou hodnoty měřicího cyklu NEDC odvozeny od měřicího cyklu WLTP. Uvedení hodnot získaných podle měřicího cyklu WLTP je až do okamžiku jeho povinného zavedení dobrovolné. Pokud jsou hodnoty získané podle měřicího cyklu NEDC uváděny v určitém intervalu, nevztahují se ke konkrétnímu automobilu a nejsou tak součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel. Dodatečná výbava a příslušenství (např. vestavené díly, pneumatiky atd.) mohou mít za následek změnu jízdních parametrů, např. hmotnosti, valivého odporu či aerodynamických vlastností, a mohou tak kromě počasí, podmínek v dopravě a způsobu jízdy rovněž ovlivnit spotřebu paliva, spotřebu elektrické energie, emise CO₂ a jízdní výkony konkrétního vozidla.

ŠKODA KAROQ SPORTLINE

Zážehové motory



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

