



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 1 z 2

ŠKODA AFRIQ: Osmý žákovský vůz je připraven na závodní trať

- › Závodní verze modelu ŠKODA KAMIQ evokuje atmosféru Rally Dakar
- › Název modelu odkazuje na odpovědnost společnosti ŠKODA AUTO za aktivity koncernu Volkswagen v severní Africe
- › Úzká spolupráce se ŠKODA Motorsport

Mladá Boleslav, 23. května 2022 – Tři, dva, jedna – start! ŠKODA AFRIQ by mohla okamžitě odstartovat do rychlostní zkoušky legendární Rally Dakar. Osmý žákovský vůz je totiž velkolepá závodní verze modelu ŠKODA KAMIQ. Je to poprvé, co městské SUV posloužilo jako základ pro žákovský vůz. Odborníci ze ŠKODA Motorsport se na vývoji a výrobě vozu ŠKODA AFRIQ podíleli intenzivněji než na tvorbě jakéhokoli jiného žákovského automobilu. Projekt 25 žáků, z toho tří dívek, vzdává hold kořenům a původnímu domovu závodu Rally Dakar a zároveň poukazuje na odpovědnost společnosti ŠKODA AUTO za aktivity koncernu Volkswagen v severní Africe.

Maren Gräf, členka představenstva společnosti ŠKODA AUTO za oblast Lidé a kultura, říká: „V pořadí již osmý žákovský vůz ŠKODA AFRIQ je působivým výsledkem obrovské kreativity a velkého talentu našich budoucích zaměstnanců. Ve Středním odborném učilišti ŠKODA AUTO jsou optimálně připraveni na svou kariéru ve společnosti ŠKODA AUTO a mají možnost uplatnit a prohloubit získané poznatky v praxi již v počáteční fázi prakticky zaměřené výuky. Na našich žácích se mi obzvláště líbí jejich vysoká schopnost být inovativní, přičemž velký důraz kladli i na udržitelnost. Jsem přesvědčena, že s těmito motivovanými novými posilami jsme ve vynikající pozici, abychom mohli společně utvářet budoucnost naší společnosti a úspěšně realizovali její transformaci.“

Od 1. ledna 2021 je ŠKODA AUTO v rámci koncernu Volkswagen zodpovědná za veškeré koncernové aktivity v Egyptě, Tunisku, Maroku a Alžírsku a otevírá nové trhy v regionu s růstovým potenciálem. V rámci firemní strategie NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030 usiluje ŠKODA AUTO o to, aby se pod heslem EXPLORE stala do roku 2030 vedoucí evropskou automobilkou na růstových trzích v Indii a severní Africe. Na odpovědnost za region severní Afriky upozorňuje svým jménem také žákovský vůz ŠKODA AFRIQ.

Ztížené podmínky v důsledku pandemie COVID-19

Práce na projektu osmého žákovského vozu, na kterém se podílelo 25 žáků Středního odborného učiliště ŠKODA AUTO, včetně tří dívek, byly zahájeny na podzim 2020. Žáci se rozhodli pro závodní verzi městského SUV ŠKODA KAMIQ s pohonem všech kol. Kvůli pandemii COVID-19 a nutným ochranným opatřením se však studenti mohli zpočátku setkávat pouze online. Fáze plánování a doba projektování tak byla prodloužena o tři měsíce do dubna 2021. Z tohoto důvodu byl také posunut termín dokončení vozu z června 2021 na květen 2022 a celý projekt byl prodloužen z jednoho školního roku na dva školní roky 2020/21 a 2021/22. Fanoušci značky ŠKODA si tak museli na následující koncept po modelu ŠKODA SLAVIA v karosářské verzi spider počkat o rok déle.

Výroba zabrala 2 000 hodin

Výroba vozu ŠKODA AFRIQ trvala žákům čtyři měsíce a zabrala celkem asi 2 000 hodin. Karoserie základního modelu KAMIQ prošla rozsáhlými úpravami. Zadní dveře městského SUV byly svařeny



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 2 z 2

a blatníky, podběhy kol a nárazníky dvoudveřového modelu AFRIQ byly zvětšeny. Kromě toho bylo zesíleno odpružení. Hodně času zabraly také rozsáhlé úpravy nutné pro integraci pohonu všech kol z vozu ŠKODA OCTAVIA 4x4. Stejně jako v minulých letech proběhly rozsáhlé úpravy struktury karoserie. Studenti museli karoserii vytmelit, upravit všechny hrany vozu a vyplnit všechny spáry tak, aby bylo možné karoserii dokonale vytvarovat.

Nejrozsáhlejší spolupráce se ŠKODA Motorsport v historii projektu žákovského vozu

Kromě mnoha inženýrů a zaměstnanců z oddělení technického vývoje, designu a výroby podporovali studenti také odborníci z oddělení ŠKODA Motorsport. Vzhledem k závodnímu charakteru vozu ŠKODA AFRIQ se ŠKODA Motorsport podílela na tvorbě žákovského modelu ve větší míře než kdykoliv předtím. Odborníci ze ŠKODA Motorsport předali žákům své technické znalosti a poskytli jim vybavení, mezi které patří přídatné přední světlomety, ventilační klapka, rychlouzávěry přední kapoty a páté dveře s integrovaným spoilerem, které pochází z vozu ŠKODA FABIA Rally2 evo. Také v interiéru se nachází řada prvků z modelu ŠKODA FABIA Rally2 evo, například dvě kamery s mikrofony, volant, palubní deska, šestibodové bezpečnostní pásy nebo speciální závodní sedadla.

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Christian Heubner

Vedoucí Komunikace produktu

T +420 730 862 420

christian.heubner@skoda-auto.cz

Michaela Sklenářová

Tisková mluvčí Komunikace produktu

T +420 739 549 479

michaela.sklenarova@skoda-auto.cz

ŠKODA Media Room

skoda-storyboard.com

Download the ŠKODA Media Room app



Pro aktuální informace nás sledujte na twitter.com/skodaautonews.

Veškeré informace k novému vozu ŠKODA AFRIQ získáte pod hashtagem

[#SkodaAfric](https://twitter.com/skodaautonews).

ŠKODA AUTO

- › se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030“;
- › usiluje o to, aby se do roku 2030 pomocí atraktivních nabídek ve vstupních segmentech a dalších modelů s elektrickým pohonem zařadila mezi pět nejprodávanějších značek v Evropě;
- › směřuje na pozici nejúspěšnější evropské automobilky na důležitých růstových trzích jako je Indie a severní Afrika;
- › v současnosti nabízí zákazníkům 12 modelových řad osobních automobilů: FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, SUPERB, KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV, ENYAQ COUPÉ iV, SLAVIA a KUSHAQ;
- › v roce 2021 dodala zákazníkům celosvětově více než 870 000 vozů;
- › je už 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- › v koncernovém svazku samostatně vyvíjí a vyrábí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky;
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity v Číně, v Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- › zaměstnává celosvětově 45 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.