ŠKODA AUTO zahajuje ve svém hlavním sídle v Mladé Boleslavi výrobu bateriových systémů pro platformu MEB

- **Splnění dalšího strategického cíle v rámci transformace České republiky z lokality pro výrobu automobilů na centrum elektromobility**
- **Zhruba 130 milionů euro investováno do nově vybudované výrobní linky**
- **Závod v Mladé Boleslavi je vedle Německa jediným výrobním místem bateriových systémů platformy MEB**
- **Bateriové systémy z Mladé Boleslavi pro modely na platformě MEB značek ŠKODA, Volkswagen, Audi a SEAT**

Mladá Boleslav, 17. května 2022 – ŠKODA AUTO zahajuje v Mladé Boleslavi výrobu bateriových systémů pro plně elektrické vozy na bázi modulární platformy pro elektromobily (MEB) koncernu Volkswagen. Hlavní závod automobilky je tak jediným výrobním místem bateriových systémů pro platformu MEB v Evropě mimo území Německa. Na nově postavené výrobní lince může v budoucnu zhruba 250 zaměstnanců montovat více než 250 000 bateriových systémů pro platformu MEB za rok. Kromě vozů ŠKODA budou tyto bateriové systémy použity i v dalších modelech koncernových značek Volkswagen, Audi a SEAT, postavených na platformě MEB.

Michael Oeljeklaus, člen představenstva ŠKODA AUTO za oblast Výroby a logistiky, říká: „Dnes je pro ŠKODA AUTO zcela mimořádný den: Zahájením výroby bateriových systémů pro platformu MEB budeme vyrábět absolutně klíčovou komponentu v srdci našeho podniku. Dosáhli jsme tím dalšího cíle pro úspěšnou transformaci směrem k elektromobilitě. Děkuji všem, kteří se v uplynulých týdnech a měsících intenzivně podíleli na vybudování této nové výrobní linky. Investovali jsme zhruba 130 milionů euro a můžeme tak nyní vyrábět ročně více než 250 000 bateriových systémů pro platformu MEB, a to jak pro elektrické modely ŠKODA, tak i vozy dalších koncernových značek. Náš cíl je jasný: Do roku 2030 chceme ve všech třech českých závodech vyrábět elektrokomponenty nebo elektromobily.“

Christian Bleiel, vedoucí Výroby komponentů ve ŠKODA AUTO, doplňuje: „Naše nová montážní linka bateriových systémů pro platformu MEB nastavuje měřítka v efektivitě, automatizaci, přesnosti, čistotě a digitalizaci. Při uvedení této vysoce komplexní technologie do provozu jsme využili nejen naše kompetence a zkušenosti získané během desetiletí, ale i náš vysoce motivovaný a kvalifikovaný personál. Ve spolupráci se společností Volkswagen Group Components, našimi partnery a dodavateli, činíme prostřednictvím zahájení výroby bateriových systémů zásadní krok v transformaci v rámci přechodu od spalovacích motorů směrem k elektromobilitě. Další pak učiníme na konci roku 2023, kdy rozběhneme druhou fázi rozšíření výroby a budeme schopni vyrábět ročně celkem více než 380 000 bateriových systémů.“

Hlavní sídlo české automobilky je v Evropě mimo území Německa jediným místem, kde se budou vyrábět bateriové systémy pro platformu MEB: Nejmenší verze s osmi moduly má kapacitu 55 kWh, střední varianta s devíti moduly pak přes 62 kWh. Největší baterie s 12 moduly uchová 82 kWh. Kromě modulů, které mají vždy 24 článků, patří k součástem bateriového systému pro platformu

MEB také skříň baterie s integrovaným chladicím systémem, řídicí systém baterie a potřebná elektrická propojení. ŠKODA AUTO vyrábí v Mladé Boleslavi navíc ještě další elektrokomponenty: Již od podzimu 2019 zde vznikají vysokonapěťové trakční baterie, které se používají v modelech SUPERB iV, OCTAVIA iV a ve vozech s plug-in hybridním pohonem dalších koncernových značek.

Novou výrobní linkou se zrychluje transformace podniku. Ve své strategii NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030 automobilka plánuje, že do konce tohoto desetiletí bude ve všech třech českých výrobních závodech vyrábět elektromobily nebo elektrokomponenty. Cílem je dlouhodobé zajištění stávajících pracovních míst a současně vytváření nových. Do té doby automobilka počítá s tím, že zvýší podíl prodejů čistě bateriových elektromobilů v Evropě na 50 až 70 procent v závislosti na vývoji trhu. Za tímto účelem bude ŠKODA AUTO v příštích letech dále pokračovat v elektrifikaci svého modelového portfolia: Do roku 2030 se nabídka rozšíří nejméně o tři další čisté elektromobily, které budou cenově a velikostí pod úrovní modelu ENYAQ iV.

Další informace:

Tomáš Kotera
Vedoucí Komunikace podniku
a Interní komunikace
T +420 326 811 773
tomas.kotera@skoda-auto.cz

Simona Havlíková
Tisková mluvčí pro prodej, finance
a mezinárodní trhy
T +420 734 299 135
simona.havlikova@skoda-auto.cz

Videa a fotografie k tématu:

Video: ŠKODA AUTO zahajuje výrobu bateriových systémů pro platformu MEB
ŠKODA AUTO zahajuje v hlavním sídle v Mladé Boleslavi výrobu baterií pro plně elektrická vozidla na bázi modulární platformy pro elektromobily (MEB) koncernu Volkswagen.

Stáhnout Zdroj: ŠKODA AUTO

Video: ŠKODA AUTO zahajuje výrobu bateriových systémů pro platformu MEB
Na nově postavené výrobní lince může v budoucnu zhruba 250 zaměstnanců montovat více než 250 000 bateriových systémů pro platformu MEB za rok.

Stáhnout Zdroj: ŠKODA AUTO

Video: ŠKODA AUTO zahajuje výrobu bateriových systémů pro platformu MEB
ŠKODA AUTO zahajuje v Mladé Boleslavi výrobu bateriových systémů pro plně elektrické vozy na bázi modulární platformy pro elektromobily (MEB) koncernu Volkswagen.

Stáhnout Zdroj: ŠKODA AUTO

Podcast: ŠKODA AUTO zahajuje výrobu bateriových systémů pro platformu MEB
Novou montážní linku na trakční baterie pro elektromobily v hale M6 v závodě ŠKODA AUTO v Mladé Boleslavi si prošel i autor SIMPLY CLEVER PODCASTu – jeho průvodcem je Pavel Šimek, vedoucí výroby platformy ŠKODA AUTO.

Stáhnout Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO zahajuje výrobu bateriových systémů pro platformu MEB
Kromě vozů ŠKODA se budou bateriové systémy z Mladé Boleslavi montovat i do dalších modelů koncernových značek Volkswagen, Audi a SEAT postavených na platformě MEB.

Stáhnout Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO zahajuje výrobu bateriových systémů pro platformu MEB
Hlavní sídlo české automobilky je v Evropě jediným místem mimo území Německa, kde se budou vyrábět bateriové systémy pro platformu MEB.

Stáhnout Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO zahajuje výrobu bateriových systémů pro platformu MEB
Nejmenší verze s osmi moduly má kapacitu 55 kWh, střední varianta s devíti moduly pak přes 62 kWh. Největší baterie s 12 moduly uchová 82 kWh.

Stáhnout Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO zahajuje výrobu bateriových systémů pro platformu MEB
ŠKODA AUTO vyrábí v Mladé Boleslavi navíc ještě další elektrokomponenty: Již od podzimu 2019 zde vznikají vysokonapěťové trakční baterie.

Stáhnout Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO zahajuje výrobu bateriových systémů pro platformu MEB
Novou výrobní linkou se zrychluje transformace podniku.

Stáhnout Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO
- se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030“;
- usiluje o to, aby se do roku 2030 pomocí atraktivních nabídek ve vstupních segmentech a dalších modelů s elektrickým pohonem zařadila mezi pět nejprodávanějších značek v Evropě;
- směřuje na pozici nejúspěšnější evropské automobilky na důležitých růstových trzích jako je Indie a severní Afrika;
- v současnosti nabízí zákazníkům 12 modelových řad osobních automobilů: FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, SUPERB, KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV, ENYAQ COUPÉ iV, SLAVIA a KUSHAQ;
- v roce 2021 dodala zákazníkům celosvětově více než 870 000 vozů;
- je už 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- v koncernovém svazku samostatně vyvíjí a vyrábí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky;
- provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity v Číně, v Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- zaměstnává celosvětově 45 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.