ŠKODA AUTO podporuje projekt výstavby větrné farmy ve Finsku

- **38 nových větrných turbín na třech místech s celkovým jmenovitým výkonem 159,6 MW**
- **Vypočtený roční energetický objem 570 GWh dokáže zásobit elektřinou přibližně 150 000 domácností**
- **Rozsáhlé investice do obnovitelných zdrojů energie jsou nedílnou součástí strategie „Green Future“**

Mladá Boleslav, 2. června 2022 – ŠKODA AUTO přispívá k energetické transformaci: Kromě vývoje a výroby plně elektrických automobilů, jakými jsou například vozy z rodiny ENYAQ iV, podporuje automobilka důsledně další rozvoj obnovitelných zdrojů energie. Značka ŠKODA se tak podílí i na výstavbě nové větrné farmy ve Finsku. S vypočteným ročním energetickým objemem 570 GWh bude elektrárna v budoucnu vyrábět dostatek zelené energie, která zásobí elektřinou okolo 150 000 domácností – nebo může pohánět elektromobily značky ŠKODA s nulovými lokálními emisemi.

Do roku 2030 by mělo být, v závislosti na tržním vývoji, 50 až 70 procent všech v Evropě prodaných vozů značky ŠKODA poháněno elektřinou. Po úspěšném uvedení rodiny ENYAQ iV plánuje česká automobilka v rámci své NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030 uvést na trh do konce desetiletí nejméně tři další nové čistě elektrické vozy, které budou velikostně i cenově pod úrovní modelu ENYAQ iV. Aby tyto automobily mohly být poháněny zelenou elektřinou, věnuje se ŠKODA AUTO intenzivně rozšiřování obnovitelných zdrojů energie.

Jedním z aktuálních projektů, které ŠKODA AUTO v této oblasti podporuje, je velká větrná farma norské energetické společnosti ve Finsku. 38 větrných turbín od výrobce Vestas je umístěno na třech různých místech a každá z nich má jmenovitý výkon 4,2 MW. V lokalitě Välikangas je tak s 24 větrnými turbínami dosaženo výkonu 100,8 MW, na místech Pithipudas a Sievi se 7 větrnými turbínami je v obou případech výkon 29,4 MW. Celkový jmenovitý výkon větrné farmy je 159,6 MW. Ročně tak lze dle výpočtů vyrobit až 570 GWh elektrické energie. S tímto množstvím elektřiny by mohlo být zásobováno okolo 150 000 domácností.

ŠKODA AUTO si stanovila za cíl minimalizovat dopad svých produktů a řešení mobility na životní prostředí, a celkově tak zmírnit ekologickou stopu svých aktivit. Všechna opatření v této oblasti, která sahají od těžby surovin až po konec životního cyklu vozu, sdružuje automobilka pod hlavičkou své strategie „Green Future“. Kromě toho automobilka opět výrazně přiostřila své ambiciózní ekologické cíle v rámci NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030: Od roku 2030 budou české a indické závody vyrábět vozy bez emisí (netto). Český závod ve Vrchlabí je v tomto směru lídrem a již od konce roku 2020 vyrábí jako první výrobní závod společnosti ŠKODA AUTO CO_2 neutrálně. Kromě toho se mají emise vozového parku do konce desetiletí snížit o více než 50 procent ve srovnání s rokem 2020. Společnost také neustále snižuje spotřebu energie a vody, stejně jako množství vzniklého odpadu připadajícího na jeden vyrobený vůz. Od začátku roku 2020 automobilka recykluje nebo energeticky využívá veškerý odpad, který při výrobě v jejích českých závodech vzniká.

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Christian Heubner
Vedoucí komunikace produktu
T +420 730 862 420
christian.heubner@skoda-auto.cz

Štěpán Řehák
Tiskový mluvčí komunikace produktu
T +420 734 298 614
stepan.rehak@skoda-auto.cz

/skodacz /skoda.cz /skodacr /SKODACeskarepublika

Fotografie k tématu:

ŠKODA AUTO podporuje projekt výstavby větrné farmy ve Finsku

Kromě vývoje a výroby plně elektrických automobilů, jakými jsou například vozy z rodiny ENYAQ iV, podporuje automobilka důsledně další rozvoj obnovitelných zdrojů energie. Značka ŠKODA se tak podílí i na výstavbě nové větrné farmy ve Finsku.

Stáhnout Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

- se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030“;
- usiluje o to, aby se do roku 2030 pomocí atraktivních nabídek ve vstupních segmentech a dalších modelů s elektrickým pohonem zařadila mezi pět nejprodávanějších značek v Evropě;
- směřuje na pozici nejúspěšnější evropské automobilky na důležitých růstových trzích jako je Indie a severní Afrika;
- v současnosti nabízí zákazníkům 12 modelových řad osobních automobilů: FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, SUPERB, KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV, ENYAQ COUPÉ iV, SLAVIA a KUSHAQ;
- v roce 2021 dodala zákazníkům celosvětově více než 870 000 vozů;
- je už 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- v koncernovém svazku samostatně vyvíjí a vyrábí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky;
- provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity v Číně, v Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- zaměstnává celosvětově 45 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích