



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 1 z 4

Za podpory Nadačního fondu ŠKODA AUTO byla zahájena výstavba mostu přes Jizeru a nábrežní cyklostezky

- › Dnes byla slavnostně zahájena výstavba nového mostu přes Jizeru pro pěší a cyklisty, která spojí Mladou Boleslav v části u vývojového a konstrukčního centra ŠKODA AUTO s okolními obcemi
- › Na most přispěl Nadační fond ŠKODA AUTO částkou 26 milionů korun, další výdaje z celkových nákladů ve výši téměř 74,5 milionů Kč pokryjí dotace z Evropské unie a prostředky statutárního města Mladá Boleslav
- › Přemostění, jehož autorem je architekt Josef Pleskot, je dlouhé 196 metrů a bude dokončeno nejpozději v dubnu 2023
- › Celý nový úsek nábrežní cyklostezky se stane součástí pátevní cyklotrasy [Greenway Jizera](#), most pak výrazně zkrátí cestu přes řeku, čímž usnadní ekologickou dopravu pěšky či na kole,
- › Nadační fond ŠKODA AUTO byl založen na konci roku 2018 s cílem zvýšit kvalitu života v regionech, kde ŠKODA AUTO provozuje své výrobní závody, a výstavba mostu přes Jizeru je z hlediska výše finanční podpory dosud největším projektem, na kterém se podílí

Mladá Boleslav, 7. června 2022 – Dnes byla slavnostně zahájena výstavba mostu přes Jizeru, která výrazně zjednoduší cestu pěším a cyklistům na trase mezi Mladou Boleslaví v části u vývojového a konstrukčního centra ŠKODA AUTO a obcemi na druhém břehu řeky. Při této příležitosti se u základního kamene budoucího mostu sešli představitelé automobilky, Odborů KOVO a zástupci města Mladá Boleslav. Most povede podél železničního mostu a stane se součástí městské infrastruktury pro pěší i cyklisty, poslouží však i k napojení na regionální a dálkové trasy Greenway Jizera. Most má být dokončen nejpozději v dubnu 2023, do budoucna se počítá i s dalším rozvojem okolních přírodních lokalit do podoby pásu městské a veřejné zeleně. Nadační fond ŠKODA AUTO se bude podílet i na dalších projektech, které pomohou zlepšit infrastrukturu cyklostezek na Mladoboleslavsku: cyklistických mostech přes dálnici D10 u Kosmonos a v Mnichově Hradišti. Podpora ekologické dopravy a projektů pro místní občany patří mezi priority společenské odpovědnosti automobilky ŠKODA AUTO.

Slavnostního okamžiku se zúčastnili Johannes Neft, člen představenstva ŠKODA AUTO za oblast Technického vývoje, Michael Oeljeklaus, člen představenstva ŠKODA AUTO za oblast Výroby a logistiky a Jaroslav Povšík, předseda Podnikové rady Odborů KOVO a místopředseda dozorčí rady ŠKODA AUTO. Nadační fond ŠKODA AUTO zastupovali člen správní rady Martin Hrdlička a ředitel fondu Ladislav Kučera, město Mladá Boleslav reprezentoval první náměstek primátora Jiří Bouška, ceremonii sledovali i další pozvaní hosté.

Maren Gräf, členka představenstva společnosti ŠKODA AUTO za oblast Lidé a kultura, při zahájení výstavby uvedla: „Tento projekt je dalším příkladem efektivní a úzké spolupráce mezi soukromým a veřejným sektorem i v oblasti udržitelnosti. Most přispívá k tomu, aby se Mladá Boleslav stala přívětivějším městem pro cyklisty i pěší, a tím podporuje také atraktivitu regionu. Přesně s tímto



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 2 z 4

cílem jsme před několika lety založili Nadační fond. Jde o jasný závazek vůči domovskému městu automobilky ŠKODA a naši společenskou odpovědnost vůči lidem, kteří zde žijí.“

Jaroslav Povšík, předseda Podnikové rady Odborů KOVO a místopředseda dozorčí rady ŠKODA AUTO, řekl: "Na začátku myšlenky vzniku nové lávky a nábřežní cyklostezky stáli naši zaměstnanci, kteří chtěli bezpečnější a rychlejší cestu do práce nebo zpět domů. Díky nim a velkorysému příspěvku Nadačního fondu ŠKODA AUTO se podařilo přesvědčit mladoboleslavskou radnici k realizaci celého projektu. Beru to ale jen jako začátek polidštění celé lokality kolem Jizery směrem k bývalé Akumě. Těším se, že za několik let budeme stát o několik set metrů dále a zahajovat stavbu tzv. povodňového parku, který zvýší rekreační funkci Jizery a škodovákům i jejich rodinám přinese další příležitost kvalitního trávení volného času,"

Raduan Nwelati, primátor Mladé Boleslavi a senátor Parlamentu České republiky, ocenil pomoc společnosti ŠKODA AUTO a řekl: „Nová lávka přes Jizeru pro pěší a cyklisty se řadí mezi nejvýznamnější projekty, které v tomto období realizujeme. Těžko by se nám to podařilo bez zdrojů z Evropské unie a bez příspěvku Nadačního fondu ŠKODA AUTO, za což velmi děkuji.“

Jiří Bouška, první náměstek primátora Mladé Boleslavi, jej doplnil: „Jsem rád, že se nám daří získávat finanční prostředky, které prospívají rozvoji celého regionu. V tomto období investujeme okolo 700 milionů z Integrovaného plánu rozvoje území a těším mě, že se můžeme opřít také o Nadační fond ŠKODA AUTO a pokračujeme v dlouhodobé a úspěšné spolupráci s automobilkou.“

Délka budovaného přemostění řeky Jizery činí 196 metrů včetně předpolí a celkový návrh je citlivě zasazen do stávající krajiny, využívá místní architektury a zahrnuje i rekultivaci přilehlé oblasti. Orientaci mostu ovlivnily trasy původních cest, které jsou v terénu stále patrné. Autoři návrhu pod vedením architekta Josefa Pleskota také zohlednili možnosti využití již existujících staveb, jako jsou podpory a násypy, aby se řece nebránilo ve volném toku v případě vysokého stavu vody, protože okolní břehy lze v případě hrozících záplav využít k přirozenému rozliti řeky.

S tím počítá i další rozvoj celé lokality podél řeky Jizery, jehož součástí je její revitalizace do budoucího pásu městské a veřejné zeleně. Území bude zahrnovat také připravovaný park Tří císařů, na jihu je omezeno soutokem Jizery s Klenicí. Celým parkem bude procházet nábřežní cyklostezka. Park bude mít dvě úrovně – nižší kolem koryta řeky je navržena k zaplavení v případě hrozící povodně a bude podle toho krajinářsky řešená, výše umístěné území bude obklopat cyklostezka a svým charakterem lákat k odpočinku nebo aktivnímu trávení volného času.

Při výstavbě se bude dbát i na zachování stávajících hodnot celého území – zůstanou zde části porostů dřevin, slepých ramen, dynamického biotopu i mostních pilířů bývalé železnice jako připomínky historického odkazu tohoto místa s pestrými průmyslovou tradicí.

Součástí plánů je také příprava cyklostezek a jejich napojení na místní i dálkové trasy. V jižní části má vzniknout další lávka přes Klenici, která umožní pokračovat směrem k parku Štěpánka, plaveckému stadionu, na nádraží a do širšího centra města. Stezka se stane součástí dlouhodobého projektu [Greenway Jizera](#), jehož cílem je vytvoření bezpečného a atraktivního koridoru podél řeky, který zajistí nejen místní sportovní vyžití například na bruslích, ale naváže na dálkové turistické trasy pro snadné a ekologické spojení pěšky, na kole či lodí se vzdálenějšími regiony, jako jsou Jizerské hory, západní část Krkonoš, Český ráj, Polabí či Praha.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 3 z 4

ŠKODA AUTO se bude podílet i na dalších projektech, které pomohou zlepšit infrastrukturu v regionu Mladoboleslavsko a usnadní dopravu místních obyvatel na kolech či pěšky: cyklistických mostech přes D10 u Kosmonos a v Mnichově Hradišti.

Podpora ekologické dopravy a projektů pro místní občany patří mezi priority společenské odpovědnosti automobilky ŠKODA AUTO. Firma takto například iniciovala zavedení sdílených kol v Mladé Boleslavi a okolních městech. Jen v samotné Mladé Boleslavi je zaregistrováno přes 8 500 aktivních uživatelů, kteří dosud ujeli více než 275 000 kilometrů. Ve srovnání s jízdou automobilem to znamená úsporu téměř 33 tun emisí CO₂.

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Tomáš Kotera
Vedoucí Komunikace podniku
a Interní komunikace
T +420 326 811 773
tomas.kotera@skoda-auto.cz

Martina Špittová
Tisková mluvčí za výrobu, HR
a životní prostředí
T +420 730 862 526
martina.spittova@skoda-auto.cz

[/skodacz](#) [/skoda.cz](#) [/skodacr](#) [/SKODACeskarepublika](#)

Fotografie k tématu:



WOLFRUM & PARTNER

Za podpory Nadačního fondu ŠKODA AUTO byla zahájena výstavba mostu přes Jizeru a nábřežní cyklostezky

Most výrazně zjednoduší cestu pěším a cyklistům na trase mezi Mladou Boleslaví v části u vývojového a konstrukčního centra ŠKODA AUTO a obcemi na druhém břehu řeky.

[Stáhnout](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



Za podpory Nadačního fondu ŠKODA AUTO byla zahájena výstavba mostu přes Jizeru a nábřežní cyklostezky

Akce se zúčastnili (zleva): Jiří Bouška, 1. náměstek primátora Mladé Boleslavi, Michael Oeljeklaus, člen představenstva ŠKODA AUTO za oblast Výroby a logistiky, Jaroslav Povšík, předseda Podnikové rady Odborů KOVO a místopředseda dozorčí rady ŠKODA AUTO, Martin Hrdlička, člen správní rady Nadačního fondu ŠKODA AUTO, Miroslava Kašpárková, náměstkyně primátora Mladé Boleslavi, Johannes Neft, člen představenstva ŠKODA AUTO za oblast Technického vývoje, a Josef Zmrhal, místopředseda Podnikové rady Odborů KOVO.

[Stáhnout](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 4 z 4



vytvořeno v spolupráci s

Za podpory Nadačního fondu ŠKODA AUTO byla zahájena výstavba mostu přes Jizeru a nábřeží cyklostezky

Most povede podél železničního mostu a stane se součástí městské infrastruktury pro pěší i cyklisty, poslouží však i k napojení na regionální a dálkové trasy Greenway Jizera.

[Stáhnout](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



vytvořeno v spolupráci s

Za podpory Nadačního fondu ŠKODA AUTO byla zahájena výstavba mostu přes Jizeru a nábřeží cyklostezky

Most má být dokončen nejpozději v dubnu 2023, do budoucna se počítá i s dalším rozvojem okolních přírodních lokalit do podoby pásu městské a veřejné zeleně.

[Stáhnout](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

- › se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030“;
- › usiluje o to, aby se do roku 2030 pomocí atraktivních nabídek ve vstupních segmentech a dalších modelů s elektrickým pohonem zařadila mezi pět nejprodávanějších značek v Evropě;
- › směřuje na pozici nejúspěšnější evropské automobilky na důležitých růstových trzích, jako je Indie a severní Afrika;
- › v současnosti nabízí zákazníkům 12 modelových řad osobních automobilů: FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, SUPERB, KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV, ENYAQ COUPÉ iV, SLAVIA a KUSHAQ;
- › v roce 2021 dodala zákazníkům celosvětově více než 870 000 vozů;
- › je už 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- › v koncernovém svazku samostatně vyvíjí a vyrábí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky;
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity v Číně, v Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- › zaměstnává celosvětově 45 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.