



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 1 z 14

Mladá Boleslav, 14. června 2022

Tisková mapa ŠKODA FABIA RS Rally2

Obsah

ŠKODA FABIA RS Rally2	2
Přehled	3
Pohon	5
Design a aerodynamika	6
Bezpečnost	8
Historie modelu ŠKODA FABIA ve světě motorsportu	10
Zákaznický sportovní program	12



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 2 z 14

ŠKODA FABIA RS Rally2: Další kapitola úspěšného příběhu

- › Nový závodní vůz ŠKODA Motorsport vychází z modelu FABIA čtvrté generace
- › Nástupce modelu FABIA Rally2 evo má nový motor a mnoho dalších vylepšení
- › Úspěšně dokončený rozsáhlý testovací program na asfaltu, šterku a sněhu

Mladá Boleslav, 14. června 2022 – Všichni z cesty! Přijíždí nový vůz ŠKODA FABIA RS Rally2. ŠKODA Motorsport prezentuje nástupce vozu FABIA Rally2 evo. Nový závodní vůz z Mladé Boleslavi vychází ze čtvrté generace vozu ŠKODA FABIA a jde ve stopách nejúspěšnějšího vozu kategorie Rally2 posledních let. ŠKODA Motorsport pro nový vůz vyvinula nový motor, dále vylepšila ovládání, pohonné ústrojí a elektroniku a v neposlední řadě znovu zvýšila bezpečnost jezdců a spolujezdců. Rozsáhlé testování na asfaltu, šotolině a ledu, stejně jako za rozmanitých povětrnostních podmínek přineslo novému rallyovému modelu ŠKODA potřebné vyladění, aby mohl v budoucnu úspěšně usilovat o vítězství a tituly v rukou zákaznických týmů.

Michal Hrabánek, šéf ŠKODA Motorsport, říká: „Obzvláště v motoristickém sportu znamená stát na místě vždy cestu zpět. Proto jsme při vývoji nového modelu FABIA RS Rally2 využili zkušenosti, kterých jsme dosáhli s předchozím modelem a dále jsme optimalizovali cíleně každý detail, abychom ještě více vylepšili nejúspěšnější závodní vůz posledních let. Jsem hrdý na celý tým ve ŠKODA Motorsport, který šel za tímto cílem s velkým nasazením. Rád bych také poděkoval našim kolegům z vývojového oddělení sériových vozů, kteří nám vozem FABIA čtvrté generace poskytli skvělý základ pro model FABIA RS Rally2.“

Nová ŠKODA FABIA RS Rally2 je zcela nově vyvinutý závodní vůz kategorie Rally2 a těží z nejlepší aerodynamiky ve své třídě a vysoké tuhosti karoserie sériového modelu. Kromě vylepšeného pohonného ústrojí, elektroniky, bezpečnosti a ovládání vozu vyvinuli odborníci ze ŠKODA Motorsport také nový přeplňovaný motor o objemu 1,6 l, který vychází z rodiny benzínových TSI motorů EA888, které jsou mimo jiné i pod kapotou modelů RS. Úzké propojení se sportovními sériovými vozy RS dokazuje nový odstín lakování ŠKODA Motorsport zelená Mamba, který navazuje na modely OCTAVIA RS a ENYAQ COUPÉ RS iV.

Úspěšně dokončený náročný testovací program v rozmanitých povětrnostních podmínkách

Při přípravě nového vozu ŠKODA FABIA RS Rally2 na první soutěžní jízdy absolvoval tým ŠKODA Motorsport rozsáhlý testovací program na asfaltu, šotolině a sněhu, který trval téměř rok. Od léta 2021 probíhaly testovací jízdy v České republice, Francii, Itálii, Chorvatsku, Německu, Belgii a Španělsku a také v extrémních zimních podmínkách na severu Finska.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 3 z 14

Přehled: Hlavní technické prvky nového závodního vozu

- › Širší karoserie a delší rozvor se postarají o lepší rozložení hmotnosti
- › Speciální brzdový systém ŠKODA Motorsport s mimořádně silným zpomalením a účinným chlazením
- › Specifické komponenty navrženy tak, aby splňovaly i extrémní požadavky
- › Ochranná klec svařená z 35,8 metrů ocelových trubek a speciálně chráněná palivová nádrž

Mladá Boleslav, 14. června 2022 – V novém voze FABIA RS Rally2 použila ŠKODA Motorsport komponenty speciálně navržené pro náročné rallyové podmínky. Specifický brzdový systém a pečlivě vyladěný podvozek pomáhají získat v závodě cenné desetiny sekundy. Bezpečnostní rám sestavený z celkem 35,8 metru ocelových trubek a speciálně chráněná palivová nádrž zajišťují maximální bezpečnost. Elektronika a ovládání jsou přizpůsobeny potřebám řidiče a spolujezdce během rally.

Některé technologie používané v závodních speciálech se výrazně liší od srovnatelných komponentů v sériových vozech. Namísto až devíti airbagů a mnoha elektronických asistenčních systémů, jako je tomu u standardního modelu FABIA, sází nová ŠKODA FABIA RS Rally2 v mnoha oblastech na čistotu mechaniku a speciální, pro rally specifické, komponenty, jako jsou bezpečnostní rám a speciálně chráněná palivová nádrž. Z mnoha senzorů instalovaných v sériovém voze FABIA se v závodní verzi používají pouze snímače pro řízení motoru a pro zobrazení tlaku v brzdách, polohy volantu a stavu paliva. Tyto senzory slouží výhradně k informování posádky a na rozdíl od sériových modelů nijak nezasahují do řízení. Pouze řídicí jednotka motoru využívá údaje ze snímačů motoru k optimálnímu fungování během provozu ve všech jízdních režimech a za různých povětrnostních podmínek.

Rozdílné přední brzdové kotouče pro rychlostní zkoušky na asfaltu a šotolině

Brzdový systém hraje v rallyovém voze jako je FABIA RS Rally2 velmi důležitou roli. Čím lépe vozidlo brzdí, tím déle může řidič udržovat rychlost a o to později může před zatáčkou zpomalit. To přináší v boji s časem cenné desetiny sekundy k dobru. Brzdové kotouče vozu FABIA RS Rally2 se mohou při ostrém brzdění v závodním provozu snadno zahřát na více než 700 °C. Brzdové kotouče mají vnitřní ventilaci pro účinné chlazení, kromě toho byl vyvinut systém chlazení brzd, který byl optimalizován pro asfalt i šotolinu, takže se jezdec může na brzdy vždy spolehnout, aniž by je musel šetřit. Existují odlišné brzdové kotouče pro použití na rychlostních zkouškách na asfaltu nebo na šotolině. Brzdové kotouče pro použití na asfaltu mají průměr 355 mm vpředu a 300 mm vzadu; zde jsou povinná 18palcová kola s rozměrem ráfku 8"×18". Brzdy pro použití na šotolině mají vpředu i vzadu průměr 300 mm; na těchto tratích jsou povinná 15palcová kola s rozměrem ráfku 7"×15".

Speciální palivová nádrž pojme 100% udržitelný benzín nebo fosilní závodní palivo

FABIA RS Rally2 má speciální palivovou nádrž podle předpisů Mezinárodní automobilové federace FIA. Nádrž, která je vyrobena z nárazuvzdorné pryže, má objem 82,5 l. Kromě toho je naplněna speciální pěnou, která zabraňuje úniku benzínu. Nádrž je ve spodní části chráněna krytem z karbon-kevarového kompozitu a absorpční vrstvou. Benzín používaný při FIA Mistrovství světa v rallye (WRC) v sezóně 2022 je stoprocentně udržitelný a je založen na moderních surovinách a vysoce čistých obnovitelných složkách. Skládá se z biopaliv, která se získávají z biologického odpadu, a syntetických e-paliv. Ty se vyrábějí pomocí obnovitelných zdrojů energie elektrolýzou ze „zeleného“



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 4 z 14

vodíku a CO₂ získaného ze vzduchu a z průmyslových procesů. Z těchto složek se v laboratoři míchá 100% obnovitelný benzin bez fosilních složek, který se používá při závodech WRC.

Posádku chrání 35,8 m ocelových trubek

Pro nový vůz FABIA RS Rally2 vyvinuli inženýři ŠKODA Motorsport ochrannou klec, která se skládá z celkem 35,8 metru trubek vyrobených z vysokopevnostní chrom-molybdenové oceli. Ochranná klec se přivaří k podvozku ještě během stavby karoserie a teprve poté se k ní připevní boční panely a střecha. Hlavním cílem tohoto postupu je vyšší přesnost, lepší spojení trubek s karoserií a lepší přizpůsobení trubek karoserii. Vzhledem k tomu, že sestavování probíhá ručně, jsou odchylky velmi malé.

Speciální závodní podvozek a delší životnost komponent

Také podvozek vozu FABIA RS Rally2 je důsledně navržen tak, aby splňoval vysoké nároky rally sportu. ŠKODA Motorsport využila své zkušenosti s úspěšným předchozím modelem. U modelu FABIA RS Rally2 byl prodloužen zdvih tlumičů. Zavěšení náprav MacPherson je také pevnější. Snížilo se tření v tlumičích. Na základě většího rozvoru navrhli konstruktéři novou kinematiku podvozku a zvýšili odolnost komponent. Zlepšila se rovněž funkčnost diferenciálu a zvýšila se účinnost převodovky při řazení.

Snadné ovládání pomocí dotykového displeje a tlačítek na volantu

FABIA RS Rally2 je vybavena zvětšeným hlavním displejem, na kterém lze přehrávat i videa, a který umožňuje intuitivní ovládání během rally. V interiéru se nachází také nový centrální ovládací panel s dotykovou obrazovkou a integrovaným ovládáním interkomu. Jezdec má přístup k mnoha funkcím přímo pomocí tlačítek na volantu. Startovací tlačítko je umístěno také na volantu, odkud na něj řidič rychle dosáhne, pokud náhodou motor zhasne.

Zlepšené rozložení hmotnosti díky širší karoserii a delšímu rozvoru náprav

Podvozek odvozený od současného sériového modelu FABIA umožnil inženýrům dále zlepšit jízdní vlastnosti závodního speciálu. FABIA RS Rally2 těží zejména z delšího rozvoru čtvrté generace modelu FABIA. Díky němu je vůz o něco klidnější a záď stabilnější. V porovnání s vozem ŠKODA FABIA Rally2 došlo ke změně umístění palivové nádrže. V motorovém prostoru tak mohli inženýři využít větší prostor mezi podélnými nosníky.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 5 z 14

Pohon: Nově vyvinutý přeplňovaný motor, sekvenční převodovka a pohon všech kol

- › ŠKODA FABIA RS Rally2 má nový motor o výkonu 214 kW (289 k), který vychází z motoru 2,0 TSI z rodiny benzínových motorů EA888
- › Sekvenční pětistupňová převodovka umožňuje změnu rychlostních stupňů během několika milisekund
- › Hydraulické ovládání mezinápravové spojky

Mladá Boleslav, 14. června 2022 – ŠKODA Motorsport vyvinula pro FABIA RS Rally2 nový motor. Pohonná jednotka prošla těmi nejnáročnějšími testy a díky tomu mohla být dobře optimalizována. Přeplňovaný motor o objemu 1,6 litru ve voze FABIA RS Rally2 vychází z motoru 2,0 TSI z rodiny benzínových TSI motorů EA888, které jsou mimo jiné i pod kapotou modelů RS. Motor má výkon přibližně 214 kW (289 k). Maximální točivý moment 430 Nm je přenášén na všechna čtyři kola prostřednictvím sekvenční pětistupňové převodovky a dvou diferenciálů.

Předpisy Mezinárodní automobilové federace (FIA) vyžadují pro vozy kategorie Rally2 přeplňovanou pohonnou jednotku o objemu 1,6 litru, která vychází ze sériového motoru. Při vývoji motoru pro nový vůz ŠKODA FABIA RS Rally2 se ŠKODA Motorsport rozhodla vycházet z motoru 2,0 TSI s integrovanými výfukovými svody. Tento motor pochází z rodiny benzínových TSI motorů EA888, které jsou mimo jiné i pod kapotou modelů RS. Nově vyvinutý čtyřválec má ve srovnání s předchozím motorem vozu FABIA Rally2 evo mimo jiné vylepšený proces spalování díky nově tvarovaným sacím a výfukovým kanálům, vylepšeným pístům, válcům, variabilnímu časování ventilů a zcela přepracovanému systému mazání. Kromě toho je k dispozici optimalizovaný výfukový systém s novým turbodmychadlem, nový mezichladič, přepracovaný chladicí okruh s vyšším chladicím výkonem a nový software pro řízení motoru. Technické předpisy kategorie Rally2 vyžadují pro motor restriktor sání o průměru 32 mm. FABIA RS Rally2 tak dosahuje výkonu přibližně 214 kW (289 k) a maximálního točivého momentu 430 Nm.

Přenos výkonu na všechna čtyři kola prostřednictvím sekvenční pětistupňové převodovky a dvou diferenciálů

Sekvenční pětistupňová převodovka, speciálně navržená pro nasazení v rally, umožňuje jezdcům měnit rychlostní stupně v řádu několika milisekund pomocí řadicí páky bez použití spojky. FABIA RS Rally2 má sice manuální spojku, ale ta se používá pouze při rozjezdu, parkování nebo pomalé jízdě. Pro co nejlepší zrychlení na úzkých a klikatých rychlostních zkouškách má FABIA RS Rally2 relativně krátké převodové poměry. I tak ale dosahuje dostatečné maximální rychlosti 200 km/h.

Koncepce pohonu modelu FABIA RS Rally2 se od standardního modelu FABIA výrazně liší a to nejen pohonem všech kol. Technické předpisy FIA například zakazují jakoukoliv elektronickou asistenci pro zlepšení trakce. U pohonu všech kol jsou povoleny pouze mechanické uzávěrky diferenciálů na přední a zadní nápravě, použití mezinápravových diferenciálů s uzávěrkou je zakázáno. Novinkou je hydraulicky ovládaná mezinápravová spojka, která přichází ke slovu při zatažení ruční brzdy. Toto řešení je v rally běžně používáno pro rychlejší nasměrování vozu do zatáčky. Na obou nápravách jsou použity vzpěry MacPherson, které lépe snášejí extrémní zatížení.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 6 z 14

Design a aerodynamika: Sériový vůz jako skvělý základ

- › FABIA RS Rally2 těží ze špičkové aerodynamiky modelu FABIA čtvrté generace, který má nejlepší aerodynamiku ve své třídě
- › Nová FABIA RS Rally2 vytváří téměř dvakrát větší přítlak než její předchůdkyně
- › Emotivní designový jazyk, lak v barvě modelů RS zelená Mamba

Mladá Boleslav, 14. června 2022 – Nová ŠKODA FABIA RS Rally2 přenáší emocionální designový jazyk čtvrté generace vozu FABIA na mezinárodní rallyové tratě. Rallyový vůz těží ze špičkové aerodynamiky sériového modelu. Oddělení ŠKODA Motorsport vyvinulo vysoce účinný aerodynamický kit vycházející ze sériového modelu FABIA, který nabízí nejnižší součinitel odporu vzduchu ve své třídě. Výsledkem je, že nová FABIA RS Rally2 vytváří téměř dvakrát větší přítlak než její předchůdkyně. V novém lakování ŠKODA Motorsport převládá odstín laku zelená Mamba, který odkazuje ke sportovním sériovým modelům OCTAVIA RS a ENYAQ COUPÉ RS iV.

Designový jazyk značky ŠKODA promítnutý do čtvrté generace modelu FABIA se skrze nový rallyový speciál FABIA RS Rally2 přenesl na závodní tratě. Rallyový model si tak například zachoval dlouhý střešní spoiler s bočními finlety a ploché, ostře řezané přední světlomety sériového vozu, které zasahují až do typické velké šestihranné masky chladiče, která je pro značku ŠKODA typická. Přední a zadní světlomety s LED technologií podtrhují moderní vzhled. Rallyový speciál se od svého sériového protějšku na první pohled výrazně odlišuje mnohem širšími předními a zadními blatníky a četnými otvory v karoserii pro přívod vzduchu. Lak zelená Mamba odkazuje na rodinu vozů RS a připomíná sportovní modely OCTAVIA RS a ENYAQ COUPÉ RS iV.

Hodnota přítlaku je téměř dvojnásobná

Sériová verze vozu ŠKODA FABIA má nejnižší součinitel odporu vzduchu ve své třídě. Tohoto perfektního předpokladu využili odborníci ze ŠKODA Motorsport při vývoji mimořádně účinného aerodynamického kitu pro vůz FABIA RS Rally2. Díky precizní práci se zaměřením na detaily se podařilo hodnotu přítlaku ve srovnání s úspěšnou předchůdkyní téměř zdvojnásobit. Větší přítlak je enormní předností a umožňuje vyšší rychlost v zatáčkách. Použití aktivních aerodynamických prvků např. aktivních žaluzií chladiče, které jsou u standardního modelu FABIA umístěny za spodním přívodem vzduchu v předním nárazníku a účinně zlepšují aerodynamiku tím, že se automaticky uzavírají při nižších nárocích na chlazení, bylo z nákladových důvodů zakázáno pravidly.

Lukáš Vojík, odborník na aerodynamiku z oddělení Technického vývoje ŠKODA AUTO, vysvětluje: "Některé aerodynamicky důležité prvky sériového modelu se osvědčily i v rallyovém voze. Aerodynamice jsme věnovali ještě větší pozornost než u předchůdkyně a každý detail pečlivě zkontrolovali. Naším hlavním cílem bylo dosáhnout vyššího přítlaku pro možnost vyšších rychlostí v zatáčkách a lepších jízdních vlastností, ale přitom zvýšit i aerodynamickou účinnost vozu."

Air Curtains v předních náraznících sériového vozu FABIA, které vedou proud vzduchu šterbinou na straně nárazníku a usměrňují proudění vzduchu kolem předních kol a boku karoserie, byly použity i v rallyovém voze. Ve spojení s novými bočními prahy, které zabraňují pronikání vzduchu pod vozidlo, zvyšují také hodnotu přítlaku. Použitím předního splitteru umístěného pod celou šířkou přídě je zajištěna optimální aerodynamická účinnost přední části. Splitter také snižuje množství vzduchu



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 7 z 14

proudícího pod vozidlo a zvyšuje jeho rychlost. Výsledkem je nižší tlak pod vozidlem a tím zvýšený přítlak.

Typické aerodynamické komponenty pro rallyový vůz

Speciálně pro vůz FABIA RS Rally2 byly vyvinuty také četné aerodynamické komponenty. Vedle širších předních a zadních blatníků zvyšuje přítlak také nově vyvinuté zadní křídlo. Jeho rozměry a umístění odpovídají předpisům pro vozidla dané šířky a výšky. V zadní části křídla se nachází malý lem, tzv. Gurneyho klapka, který slouží jako odtrhová hrana a rovněž zlepšuje přítlak. Proudění vzduchu nad střechou je optimalizováno centrálně umístěným tzv. scoopem nad čelním sklem, který slouží především jako přívod čistého čerstvého vzduchu do kokpitu. V sériovém vozidle je přívod vzduchu do interiéru umístěn pod čelním sklem, ale při rally se v této oblasti vozu víří množství prachu nebo vody.

Chlazení motoru a brzd

Rallyové vozy mají v náročných soutěžních podmínkách zvýšenou potřebu na chlazení motoru a brzd. To zajišťují u vozu ŠKODA FABIA RS Rally2 speciální aerodynamické komponenty. Dvěma velkými centrálními přívody vzduchu vpředu je čerstvý vzduch přiváděn do horní části motorového prostoru k vodnímu chladiči a k mezichladiči turbodmychadla umístěnému níže. Horký vzduch je odváděn otvory na stranách kapoty. Dvěma vstupy v předním nárazníku a malými ventilačními kanály je chladicí vzduch přiváděn také přímo k brzdovým třmenům na předních kolech.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 8 z 14

Bezpečnost: Lepší ochrana pro jezdce i navigátora

- › Bezpečnostní výbava vozidla Rally2 splňuje vyšší nároky, než vyžadují přísné předpisy FIA
- › Ochrana proti bočnímu nárazu z uhlíkových vláken, kevlaru a pěny pohlcující energii

Mladá Boleslav, 14.červen 2022 – Při vývoji nového vozu ŠKODA FABIA RS Rally2 hrála rozhodující roli bezpečnost. Důraz byl kladen zejména na další snížení nebezpečí pro posádku v případě bočního nárazu. ŠKODA Motorsport dokázala pro své zákazníky učinit nový soutěžní vůz ještě bezpečnějším. Na bezpečnosti vozu se podílí mnoho různých součástí.

Rallyový vůz se od sériových modelů výrazně liší i v oblasti ochrany posádky. Množství airbagů, které má například sériová FABIA čtvrté generace, nelze použít v motoristickém sportu, jelikož senzory těchto elektronicky řízených systémů jsou jednoduše příliš citlivé na obrovské přetížení, které je zaznamenáváno při ultrarychlých asfaltových rychlostních zkouškách, na šotolinových tratích nebo při skocích. Bezpečnostní koncepce proto sestává z mechanických řešení, jako je bezpečnostní rám, boční kryty z uhlíkových vláken nebo pěna pohlcující energii. Kromě toho posádku chrání šestibodové bezpečnostní pásy a závodní sedadla s integrovanou ochranou hlavy.

Bezpečnostní rám z vysokopevnostní chrom-molybdenové oceli

Při konstruování nového modelu vycházeli inženýři ŠKODA Motorsport z analýz dřívějších nehod v rally. Bezpečnostní rám nového vozu FABIA RS Rally2, který je vyroben z 35,8 m trubek z vysokopevnostní chrom-molybdenové oceli, se skládá z podélných, příčných a diagonálních trubek v místě dveří, pod střechou vozu, kolem čelního skla a za sedadly. Rozměry a materiál bezpečnostního rámu jsou definovány technickými předpisy Mezinárodní automobilové federace (FIA). ŠKODA Motorsport s novým vozem FABIA pro rally tyto požadavky výrazně překračuje. Také výztuhy, hrající důležitou roli v případě bočního nárazu, jsou dimenzovány na větší síly, než vyžadují předpisy.

Bezpečnostní rám navržený na základě počítačových simulací zajišťuje v případě nehody prostor pro přežití jezdce i navigátora, a to i v případě, že je karoserie silně deformována. Kromě toho jej certifikovaní odborníci ručně přivařují k podvozku a je jeho nedílnou částí. Poskytuje tak výrazně vyšší tuhost karoserie. Ta je vyšší i proto, že byla použita modulární platforma MQB-A0 koncernu Volkswagen. Díky tomu rallyový speciál reaguje i na ty nejmenší změny nastavení. Montáž každého vozu FABIA RS Rally2 výhradně ve ŠKODA Motorsport v Mladé Boleslavi zajišťuje optimální kvalitu.

Ochrana proti bočnímu nárazu z uhlíkových vláken, kevlaru a pěny absorbující energii

V případě nehody rallyového speciálu hrozí jezdcovi i navigátorovi největší nebezpečí především při bočním nárazu. Zatímco standardní FABIA je chráněna kombinací B-sloupků, výztuh ve dveřích a airbagů, je toto v rallyové verzi zajištěno především ochranným rámem se dvěma dveřními sloupky a výztuhami. Kromě toho má FABIA RS Rally2 mezi vnějším pláštěm dveří a interiérem strukturu pohlcující energii, která se skládá z absorpční pěny a dveřních panelů z kompozitních materiálů. Složení kompozitních panelů je předem určeno: pět vrstev uhlíkového kompozitu 280 a jedna vrstva kevlaru 300, přičemž kevlarová vrstva je nejbližší posádce, aby v případě nehody chránila před případnými ostrými úlomky uhlíkových kompozitů. Absorpční pěna musí být schválena FIA a její minimální objem stanovují předpisy. Pěna absorbuje energii během případného nárazu a tím snižuje zatížení lidského těla.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 9 z 14

K účinnému snížení působících sil přispívají ve voze FABIA RS Rally2 také specifická závodní sedadla, šestibodové bezpečnostní pásy a osobní výbava, jako je povinný systém ochrany hlavy a krční páteře (HANS) na přilbě s upínacími popruhy. Tento systém chrání posádku před příliš prudkými pohyby hlavy.

Pro lepší rozložení sil vznikajících při bočním nárazu jsou obě strany karoserie vozu FABIA RS Rally2 spojeny strukturou držící sedadla a k tomu přidavným profilem. Dveřní kříže bezpečnostního rámu jsou navrženy tak robustně, že splňují požadavky FIA se značnou rezervou. Pro optimalizaci pevnosti bodů uchycení ramenních pásů dostala FABIA RS Rally2 na každé straně přidavnou trubku rámu.

Automatický hasicí systém na palubě

Boční okna nového rallyového vozu ŠKODA Motorsport jsou vyrobena z polykarbonátu a v souladu s předpisy FIA je lze snadno odstranit. Bezpečnostní výbava obsahuje navíc protipožární systém, který se skládá z automatického hasicího systému s tryskami v kokpitu a motorovém prostoru a ručního hasicího přístroje v prostoru nohou navigátora. V případě nouze jej lze aktivovat i zvenčí.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 10 z 14

Historie modelu ŠKODA FABIA ve světě motorsportu: Světové tituly a úspěchy v řadě

- › Více než 450 prodaných vozů a přes 1 700 vítězství: ŠKODA FABIA Rally2 a Rally2 evo je jedním z nejúspěšnějších rallyových vozů na světě
- › ŠKODA Motorsport a její zákaznické týmy v letech 2015 až 2022 oslavily dvanáct titulů mistra světa – jezdeckých i týmových
- › Inženýři ŠKODA spolupracovali se ŠKODA Austria, Kreisel Electric a Baumschlager Rallye & Racing na vývoji elektrického rallyového speciálu ŠKODA RE-X1 Kreisel

Mladá Boleslav, 14. června 2022 – ŠKODA FABIA patří k nejúspěšnějším rally vozům na světě: v letech 2015 až 2022 dominovala rallyová verze oblíbeného malého českého vozu v kategorii WRC2 po celém světě pod jmény FABIA Rally2 a FABIA Rally2 evo. S více než 450 postavenými exempláři ŠKODA Motorsport dosáhla do dubna 2022 1 710 vítězství, včetně čtyř triumfů na legendární Rallye Monte Carlo. ŠKODA Motorsport a její zákaznické týmy posbíraly celkem dvanáct titulů mistra světa v kategoriích jezdců nebo týmů. Rallyové speciály na bázi třetí generace modelu FABIA tak výrazně překonaly své předchůdce FABIA S2000 a FABIA WRC. Kromě toho se ŠKODA Motorsport věnuje mnoha inovativním projektům. Jedním z nich je čistě elektrický rallyový soutěžní vůz ŠKODA RE-X1 Kreisel.

S vozem FABIA Rally2 na bázi předchozí třetí generace modelu FABIA zahájila v roce 2015 ŠKODA Motorsport neuvěřitelně úspěšnou éru. Oddělení motorsportu českého automobilového výrobce prodalo zákaznickým týmům více než 450 vozů, čímž se staly modely FABIA Rally2 a FABIA Rally2 evo světově nejdodávanějším Rally2 vozem od roku 2016. Do dubna 2022 dosáhly zákaznické týmy a tovární tým ŠKODA Motorsport celkem 1 710 vítězství a 4 116 umístění na stupních vítězů ve 12 616 soutěžích po celém světě. Tovární jezdci značky ŠKODA Esapekka Lappi (Finsko/2016), Pontus Tidemand (Švédsko/2017), Jan Kopecký (Česká republika/2018), Kalle Rovanperä (Finsko/2019) a jezdci zákaznického týmu ŠKODA Pierre-Louis Loubet (Francie/2019) a Andreas Mikkelsen (Norsko/2021) získali v tomto období 6 titulů mistra světa rally v kategoriích WRC2 a WRC2 Pro. Kromě toho týmový titul získal pětikrát tovární tým z Mladé Boleslavi a jednou také zákaznický tým Toksport WRT.

Na evropské úrovni získala ŠKODA Motorsport a její zákaznické týmy od roku 2015 více než 20 titulů, včetně vítězství Andrease Mikkelsena (2021) a Brita Chrise Ingrama (2019) v hlavní kategorii mistrovství Evropy. K tomu se přidala vítězství v mistrovství FIA v Africe (ARC), v Severní a Střední Americe (NACAM), v Jižní Americe (CODASUR), v asijsko-pacifickém šampionátu (APRC) a v mistrovství Středního východu v rally (MERC). Na úrovni států součet mistrovských titulů ohromí ještě více. Jezdci a týmy získali s vozy FABIA Rally2 nebo Rally2 evo 100 vítězství v národních šampionátech po celém světě, mimo jiné šest vítězství na domácí půdě v České republice a tři vítězství v Německu.

Nová strategie ŠKODA Motorsport od roku 2020

S počátkem sezóny 2020 ŠKODA Motorsport změnila svou strategii. Po četných úspěších v mistrovství světa v rally z uplynulých let značka ŠKODA již nenasadila svůj tovární tým, ale zaměřila se na podporu svých celosvětově působících zákaznických týmů a vyvíjela dále portfolio svých služeb



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 11 z 14

zákazníkům. Současně se oddělení motorsportu intenzivně věnovalo vývoji vozu ŠKODA FABIA RS Rally2.

ŠKODA RE-X1 Kreisel – inovativní projekt

Zástupci ŠKODA Motorsport, ŠKODA Austria, společnosti Kreisel Electric specializující se na technologie baterií a provozního partnera Baumschlagler Rallye & Racing se spojili při vývoji čistě elektrického rallyového soutěžního vozu ŠKODA RE-X1 Kreisel. V návaznosti na své zkušenosti a kompetence s celosvětově nejúspěšnějším vozem skupiny Rally2 oddělení motorsportu mladoboleslavské automobilky upravilo karoserii ŠKODA FABIA Rally2 evo tak, aby mohla být vybavena elektrickým pohonem Kreisel. Výsledný koncepční vůz ŠKODA RE-X1 Kreisel kombinuje prvotřídní know-how výrobce špičkových rallyových vozů s inovativní bateriovou technologií společnosti Kreisel. Elektromotor vyvinutý společností Kreisel Electric dosahuje maximálního výkonu 260 kW a maximálního točivého momentu 600 Nm.

ŠKODA FABIA R5 / FABIA Rally2 evo

ŠKODA FABIA R5 byla od roku 2015 etalonem v kategorii WRC2. Vůz byl vyvinut pro kategorii R5 a vycházel ze třetí generace sériového modelu FABIA. V roce 2019 představila ŠKODA Motorsport inovovanou verzi svého úspěšného modelu FABIA R5 evo. V roce 2020 Světová automobilová federace změnila předpisy mistrovství světa v rally, včetně stanov jednotlivých kategorií a jejich názvů. Kategorie R5 se změnila na kategorii Rally2. V souladu s tím ŠKODA Motorsport upravila i názvy obou rallyových modelů vycházejících ze třetí generace sériového vozu FABIA. Z modelu FABIA R5 se stala FABIA Rally2 a z modernizovaného modelu FABIA R5 evo se stala FABIA Rally2 evo. FABIA Rally2 evo je poháněna přeplňovaným čtyřválcem o objemu 1,6 litru s výkonem přibližně 214 kW (291 k) a maximálním točivým momentem 425 Nm. O přenos výkonu na všechna 4 kola se stará pětistupňová sekvenční převodovka.

ŠKODA FABIA S2000

FABIA S2000, která vycházela z druhé generace modelu FABIA představeného v roce 2007, se veřejnosti představila na Rallye Monte Carlo na počátku roku 2009. Byla navržena pro nově vytvořenou třídu Super 2000 Rally (S2000). Tato třída povolovala stálý pohon všech kol, atmosférický dvoulitrový motor a připouštěla pouze minimum elektroniky. Nastavení regulí bralo ohled především na zákaznické týmy, které tak mohly vozy této třídy provozovat s nízkými náklady, narozdíl od výše postavené kategorie WRC, kde byly rally speciály technicky daleko složitější a především dražší. Motor modelu FABIA S2000 měl výkon 206 kW (280 k) a maximální točivý moment 250 Nm. Tímto vozem ŠKODA zahájila úspěšný trend rallyových vozů pro zákaznické týmy, což přineslo řadu úspěchů na mezinárodních rallyových tratích. Než byla v roce 2015 FABIA S2000 nahrazena vozem FABIA R5, získala celkem 50 titulů v národních i mezinárodních šampionátech.

ŠKODA FABIA WRC

ŠKODA FABIA WRC byla první rallyovou verzí oblíbeného malého vozu. Vycházela ze sportovní RS verze první generace sériového modelu ŠKODA FABIA a byla představena na ženevském autosalonu v březnu 2003. Závodní premiéru si odbyla během Německé rallye 2003, která byla součástí mistrovství světa. V nejvyšší kategorii WRC mistrovství světa v rally byla nástupcem vozu ŠKODA OCTAVIA WRC. Vůz poháněl vodou chlazený čtyřválcový turbomotor o objemu dva litry, který dosahoval výkonu 221 kW (300 k) a maximálního točivého momentu 600 Nm. Výkon byl přenášen na všechna čtyři kola prostřednictvím sekvenční šestistupňové převodovky a tří aktivních diferenciálů. Do uvedení druhé generace sériového modelu FABIA se v Mladé Boleslavi vyrobilo 24 vozů.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 12 z 14

Zákaznický sportovní program: 24hodinový servis pro rallyové vozy

- › Toksport WRT bude v roce 2022 startovat na mistrovství světa FIA v rally se čtyřmi vozy FABIA Rally2 evo a dostane tovární podporu
- › ŠKODA Motorsport nabízí náhradní díly a technickou podporu na mnoha závodech rally

Mladá Boleslav, 14. červen 2022 – Od roku 2020 ŠKODA Motorsport podporuje především své četné zákaznické týmy v mezinárodních rally. Po zakoupení rallyového vozu umí ŠKODA Motorsport svým zákaznickým týmům na vyžádání nabídnout širokou škálu služeb od dodávek náhradních dílů až po technickou podporu. V čele zákaznických týmů stojí tovární podporovaný německý tým Toksport WRT. Poté, co Nor Andreas Mikkelsen získal v roce 2021 titul mistra světa mezi jezdci a titul mistra Evropy v kategorii WRC2, tým se sídlem na Nürburgringu letos nasadí na mistrovství světa FIA v rallye v téže kategorii hned dva týmy po dvou vozech, které budou pilotovat právě obhájce titulu Mikkelsen a další tři jezdci.

Po četných úspěších s továrním týmem v předchozích letech se ŠKODA Motorsport začala s počátkem sezóny 2020 soustředit především na svůj rozsáhlý sportovní program pro zákazníky s komplexními službami. Nabídka zahrnuje mimo jiné dodávky náhradních dílů a revizní práce na motorech, převodovkách nebo součástech podvozku, jako jsou např. tlumiče. Týmům, které si zakoupily rallyové vozy od společnosti ŠKODA AUTO, je při mnoha rallyových soutěžích nabízena technická podpora i přímo na místě. Pokud o to týmy požádají, mohou dostat návrhy nastavení pro nadcházející rally, technické bulletiny anebo pro ně může být zajištěno školení pro inženýry a mechaniky. Oddělení motorsportu dbá na přímé a úzké kontakty s týmy již při objednávce rallyového vozu značky ŠKODA. Vozy a náhradní díly se prodávají výhradně přímo prostřednictvím ŠKODA Motorsport.

Podpora 24 hodin denně i na místě

Vynikající služby zákazníkům a vysoká spolehlivost vozidel jsou nejdůležitějšími faktory úspěchu zákaznického programu v motorsportu. Kromě výkonu a spolehlivosti se všechny zákaznické týmy mohou spolehnout na 24hodinovou podporu ŠKODA Motorsport. V rámci FIA mistrovství světa v rally na vybraných podnicích WRC a na některých soutěžích FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC) mají týmy možnost využít podpůrný kamion ŠKODA Motorsport, který jim nabízí celou řadu náhradních dílů.

Operace „Obhajoba titulu“ s Toksport WRT

Zvláštní tovární podpoře se těší německý tým Toksport WRT. Tým, který sídlí na Nürburgringu, získal v loňském roce mimo jiné s továrním jezdce značky ŠKODA Andreasem Mikkelsenem jezdecké tituly v kategorii WRC2 a ERC. Deklarovaným cílem pro sezónu 2022 je úspěšná obhajoba světového mistrovského titulu. Vítězstvím na legendární Rallye Monte Carlo a na Švédské rally si Andreas Mikkelsen zajistil skvělý vstup do sezóny. Kromě úřadujícího mistra světa a Evropy Toksport WRT sází v mistrovství světa FIA v rallye v rámci kategorie WRC2 i na mladé talentované jezdce. Na start tak postaví až čtyři vozy ve dvou týmech. Do kokpitů speciálů stáje Toksport WRT tak na různých podnicích WRC budou v roce 2022 kromě Mikkelsena usadat bolivijský jezdec Marco Bulacia, Rus Nikolaj Gryazin a Emil Lindholm z Finska.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 13 z 14

Zákaznický sportovní program ŠKODA Motorsport přišel již s vozem FABIA S2000

Zákaznický sportovní program ŠKODA Motorsport existuje již 13 let. První oficiální start vozu ŠKODA FABIA S2000 v roce 2009 neznamenal jen návrat továrního týmu ŠKODA Motorsport do mezinárodních rally. Tímto vozem, který byl vyvíjen i s ohledem na omezené rozpočty zákaznických týmů, začala éra úspěšného obchodního modelu dodávek výkonného rallyového speciálu množství soukromníků. Rallyového vozu FABIA S2000 se celkem prodalo 63 kusů. ŠKODA Motorsport má ve svém sídle nedaleko Mladé Boleslavi k dispozici 3 844 m² výrobních a skladových prostor a 1 859 m² kanceláří.

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba

Komunikace Motorsportu

T +420 326 811 785

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Media Room

skoda-storyboard.com

Download the ŠKODA Media Room app



Pro aktuální informace nás sledujte na twitter.com/motorsportskoda. Veškeré informace k novému vozu ŠKODA FABIA RS Rally2 získáte pod hashtagem [#FabiaRSRally2](https://twitter.com/FabiaRSRally2).



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 14 z 14

ŠKODA Motorsport:

- › ŠKODA je v motoristickém sportu aktivní od roku 1901, a to jak v rally, tak na okruzích.
- › Mezi největší úspěchy patří vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů (ETCC) v roce 1981 s vozem ŠKODA 130 RS.
- › V posledních letech vybojovala pro českou automobilku mnoho úspěchů na tratích světových rally ŠKODA FABIA. V letech 2009 až 2014 si ŠKODA FABIA S2000 (atmosféricky plněný motor 2,0 litru, pohon všech kol) zajistila v rally 50 mezinárodních a národních titulů. ŠKODA FABIA S2000 také pomohla třikrát zvítězit ve FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC).
- › V roce 2015 ŠKODA FABIA R5 (motor 1,6 l turbo, pohon všech kol) pokračovala v úspěšné historii modelu S2000. V následujících letech získali tovární jezdci ŠKODA Motorsport s modely ŠKODA FABIA R5 (Rally2) a ŠKODA FABIA Rally2 evo několik titulů v kategoriích WRC2/WRC2 Pro FIA Mistrovství světa v rally. Tituly vybojoval Jan Kopecký (CZ), Esapekka Lappi (FIN), Pontus Tidemand (S), Kalle Rovanperä (FIN) a Andreas Mikkelsen (N). S podporou týmu ŠKODA Motorsport se tým Toksport WRT stal týmovým mistrem světa kategorie WRC2 pro rok 2020.
- › Zákaznické týmy ŠKODA Motorsport získaly tituly také ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC), FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC), FIA Mistrovství Afriky v rally (ARC), FIA Mistrovství Severní a Střední Ameriky v rally (NACAM), FIA Mistrovství Jižní Ameriky v rally (CODASUR) a FIA Mistrovství Asie a Tichomoří v rally (APRC).
- › V roce 2021 získal Andreas Mikkelsen (N, tým Toksport WRT) za volantem vozu ŠKODA FABIA Rally2 evo titul mistra světa jezdců kategorie WRC2 a současně i celkové vítězství ve FIA Mistrovství Evropy v rally.
- › Do konce sezony 2021 si vozy ŠKODA FABIA R5 (Rally2) a ŠKODA FABIA Rally2 evo připsaly více než 1500 vítězství a více než 3700 umístění na stupních vítězů v 65 zemích.

ŠKODA AUTO

- › se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030“;
- › usiluje o to, aby se do roku 2030 pomocí atraktivních nabídek ve vstupních segmentech a dalších modelů s elektrickým pohonem zařadila mezi pět nejprodávanějších značek v Evropě;
- › směřuje na pozici nejúspěšnější evropské automobilky na důležitých růstových trzích jako je Indie a severní Afrika;
- › v současnosti nabízí zákazníkům 12 modelových řad osobních automobilů: FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, SUPERB, KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV, ENYAQ COUPÉ iV, SLAVIA a KUSHAQ;
- › v roce 2021 dodala zákazníkům celosvětově více než 870 000 vozů;
- › je už 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- › v koncernovém svazku samostatně vyvíjí a vyrábí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky;
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity v Číně, v Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- › zaměstnává celosvětově 45 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.