



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Strana 7 od 14

ŠKODA FABIA RS Rally2: Novorazvijeni pobjednički model

- › Zasnovan na platformi MQB-A0, novi 1,6-litarski turbo motor
- › Zadnje krilo modela FABIA RS Rally2 RS stvara dvostruko veću potisnu silu od svog prethodnika
- › Reli automobil koristi najbolju aerodinamiku u klasi i superiornu krutost karoserije serijskog modela FABIA
- › FABIA Rally2 RS dizajnirana da radi na 100% održivo gorivo

Beograd, 12. oktobar 2022 – ŠKODA FABIA RS Rally2 zasnovana je na četvrtoj generaciji modela FABIA. ŠKODA Motorsport razvio je reli vozilo od nule, oslanjajući se na mnoge optimizacije napravljene na proizvodnom modelu. Na primer, FABIA RS Rally2 može se pohvaliti visoko efikasnim aerodinamičkim paketom; rekonstruisano zadnje krilo stvara gotovo dvostruko više potisne sile od svog prethodnika. Raspodela težine takođe je optimizovana, a FABIA RS Rally2 ima novorazvijeni motor zasnovan na 2.0 TSI iz serije motora EA888. Na prvi pogled, nova boja Mamba zelena usklađuje se s proizvodnim RS modelima OCTAVIA RS i ENYAQ COUPÉ RS iV.

Michal Hrabánek, rukovodilac ŠKODA Motorsporta, kaže: „U razvoju FABIA RS Rally2 primenili smo sva iskustva koja smo stekli sa njenim uspešnim prethodnikom. Optimizovali smo svaki detalj. Istovremeno smo mogli da gradimo na savršenoj novoj bazi proizvodnog modela FABIA i iskoristimo prednosti poboljšane ravnoteže i vrlo efikasne aerodinamike. Ponosni smo što smo zajedno uspeali još više da unapredimo najuspešnije reli vozilo u svojoj kategoriji.“

ŠKODA FABIA RS Rally2 donosi upečatljiv dizajn četvrte generacije modela FABIA na međunarodne reli staze. Reli model takođe ima ravna, oštro iscrtana prednja svetla serijskog vozila, koja se protežu do velike, šestougaoe ŠKODA maske. Prednja i zadnja svetla svojom LED tehnologijom stvaraju vizuelne akcente. Bočne vazdušne zavese na prednjem braniku i linije češke zastave na prednjim vratima takođe su naklon proizvodnom modelu FABIA. Mamba zelena boja povlači vizuelnu paralelu sa modelima OCTAVIA RS i ENYAQ COUPÉ RS iV.

Novorazvijeno zadnje krilo generiše gotovo dvostruko više potisne sile

FABIA RS Rally2 takođe ima tehnološke prednosti proizvodnog modela. Najbolji koeficijent otpora u klasi bio je izvrsna polazna tačka za stručnjake u ŠKODA Motorsportu za razvoj visoko efikasnog aerodinamičkog paketa. Zahvaljujući posebnoj pažnji posvećenoj detaljima, novorazvijeno zadnje krilo stvara gotovo dvostruko veću potisnu silu u poređenju sa prethodnikom. To nudi ogromnu prednost na stazi, jer veća potisna sila omogućava veće brzine u krivinama. FABIA RS Rally2 koristi serijski standardne vazdušne zavese. Zajedno sa razdelnikom na prednjem braniku, one osiguravaju optimalnu aerodinamičku efikasnost u prednjem delu, kao i brži protok vazduha i niži pritisak ispod vozila.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Strana 8 od 14

Novi 1,6-litarski motor sa turbopunjačem dizajniran za rad na 100% održivi benzin

FABIA RS Rally2 pokreće potpuno novi četvorocilindrični turbo motor zapremine od 1.620 cm³. Jedinica ima promenljivo vreme ventila i novi turbopunjač, a razvijena je na temelju 2.0 TSI iz serije motora EA888, koji proizvode oko 214 kW (289 KS). U poređenju sa prethodnikom, FABIA RS Rally2 ima najveći obrtni moment od 430 Nm u širem rasponu brzina motora, a sekvencijalni 5-stepeni menjač raspodeljuje snagu na sva četiri točka. U skladu sa propisima FIA-e, rezervoar za gorivo od 82,5 litara izrađen je od gume otporne na udarce i opremljen je novim sigurnosnim ventilom za odzračivanje. Poklopac od kompozita karbon-kevlara osigurava još bolju zaštitu. Tokom sezone 2022. FIA Svetsko prvenstvo u reliju (WRC) koristi 100% održivi benzin zasnovan na modernim sirovinama kao i obnovljivim komponentama visoke čistoće. Održiva goriva se dobijaju iz biološkog otpada i sintetičkih e-goriva. Obnovljivi izvori energije koriste se za proizvodnju ovih trkačkih goriva, uključujući elektrolizu „zelenog“ vodonika, kao i CO₂, koji se izdvaja iz vazduha i industrijskih procesa. 100% obnovljivi benzin zatim se proizvodi u laboratoriji bez ikakvih komponenti fosilnih goriva.