

PRESS KIT

Strana 1 od 14

Beograd, 12. oktobar 2022.

Press Kit RS Experience

Sadržaj

Uvod	2
ŠKODA OCTAVIA RS	5
ŠKODA KODIAQ RS	5
ŠKODA FABIA RS Rally2	7
ŠKODA FABIA RS Rally2: Optimizovana šasija i bolja raspodela težine	9
ŠKODA FABIA RS Rally2: Vrhunska tehnologija i maksimalna bezbednost	11
ŠKODA Motorsport istorija	13

PRESS KIT

Strana 2 od 14

ŠKODA RS modeli: Sportski modeli sa tradicijom

- › Oznaka RS upotrebljena je prvi put 1974. godine na reli prototipovima 180 RS i 200 RS.
- › Sportski proizvodni modeli češkog proizvođača automobila takođe imaju akronim od 2000.
- › RS portfolio trenutno uključuje modele OCTAVIA RS, OCTAVIA RS iV, KODIAQ RS i potpuno električni ENYAQ COUPÉ RS iV
- › Oznaka modela FABIA RS Rally2 povezuje se sa legendarnim pobednikom Montea, ŠKODA 130 RS

Beograd, 12. oktobar 2022 – RS – ova dva slova su sinonim za „Rally Sport“ i visoke performanse ŠKODA vozila već oko 50 godina. Češki proizvođač automobila namerava da nastavi niz uspeha u kategoriji Rally2 sa modelom FABIA RS Rally2 – najnovijim članom ŠKODA RS porodice. Od 2000. oznaka se takođe koristi za označavanje sportskih proizvodnih modela kompanije. Trenutni portfolio uključuje modele OCTAVIA RS i OCTAVIA RS iV sa plug-in hibridnim pogonom, kao i KODIAQ RS SUV i potpuno električni ENYAQ COUPÉ RS iV. RS modeli naglašavaju kako motosport i proizvodna vozila imaju uzajamnu korist od transfera tehnologije.

Johannes Neft, član uprave ŠKODA AUTO za tehnički razvoj, kaže: „RS – kod ŠKODE ova dva slova simbolizuju decenije tradicije motosporta i bezbroj pobeda na međunarodnim trkačkim i reli stazama. Kao novi član RS porodice, nova FABIA RS Rally2 ima sve akreditacije za nastavak ove uspešne priče. U isto vreme, naši RS proizvodni modeli ostvaruju izvanredne performanse i sportski stil više od 20 godina.“

RS – Uspeh motosporta „stvoren u Mladá Boleslav“

Skraćeno od „Rally Sport“, ŠKODA je prva uvela oznaku „RS“ za reli prototipove ŠKODA 180 RS i 200 RS 1974. godine. Proizvođač automobila predstavio je legendarni 130 RS 1975. godine, a on još uvek ima posebno mesto u istoriji kompanije, zahvaljujući brojnim uspesima u motosportu.

Razvijen za trke, kupe sa dvoje vrata baziran na modelu serije ŠKODA 110 R teži samo 720 kilograma zahvaljujući svojoj laganoj konstrukciji sa delovima karoserije izrađenim od aluminijuma (krov i spoljašnja obloga vrata) i GRP plastike ojačane staklenim vlaknima (krila i prednji poklopac motora). Do 1983. godine, model sa zadnjim pogonom i 1,3-litarskim motorom od 140 KS proslavio je brojne uspehe na međunarodnim trkačkim stazama. Godine 1977. ŠKODA 130 RS, takođe poznata kao „Porsche sa Istoka“, završila je prva, a druga je bila u svojoj klasi na legendarnom reliju Monte Carlo. Takođe je pobedila na reliju Akropolis. Na stazi je ostvarila ukupnu pobjedu u Evropskom prvenstvu turing automobila 1981. godine.

PRESS KIT

Strana 3 od 14

FABIA RS Rally2 podseća na uspehe modela 130 RS

U svojoj oznaci modela, trenutna FABIA RS Rally2 podseća na uspehe modela 130 RS i vraća legendarnu kombinaciju slova na reli stazu. Naslednik FABIA Rally2 evo, najuspešnijeg reli automobila u svojoj kategoriji, koristi najbolju aerodinamiku u klasi trenutne četvrte generacije proizvodnog modela FABIA kao i njegovu posebno krutu karoseriju. Njegov novi 1,6-litatski turbo motor temelji se na 2.0 TSI iz serije motora EA888 koje ŠKODA takođe ugrađuje u modele OCTAVIA RS i KODIAQ RS.

Najprodavanija OCTAVIA – prvi serijski RS model

Više od dve decenije ŠKODA koristi oznaku RS za sportske vrhunske verzije nekih serijskih vozila. Debitujući 2000. godine, ŠKODA OCTAVIA RS imala je 1,8-litarski turbo motor od 132 kW (180 KS), sportsko vešanje i upečatljiv zadnji spoiljer. U početku je bila dostupna samo limuzina, a COMBI verzija lansirana je dve godine kasnije. Od tada ŠKODA takođe nudi RS verzije obe varijante karoserije. Druga generacija OCTAVIA RS, predstavljena 2005. godine, imala je s 2.0 TFSI benzinski motor koji razvija snagu od 147 kW (200 KS). Osim toga, ponuda je proširena na 2,0-litarski dizel motor od 125 kW (170 KS). Prvi put je 2.0 TDI od 135 kW (184 KS) bio dostupan u kombinaciji sa pogonom na sva četiri točka u trećoj generaciji modela OCTAVIA RS koja je izašla 2013. godine. Snaga 2.0 TSI benzinskog motora povećana je sa izvornih 162 kW (220 KS) do 180 kW (245 KS) tokom perioda proizvodnje. Četvrta generacija predstavljena 2020. sa sobom je donela prvu OCTAVIA RS iV sa plug-in hibridnim pogonom, koja nudi snagu sistema od 180 kW (245 KS).

Razvoj portfolija modela RS

Na tragu prvog uspeha modela OCTAVIA RS, ŠKODA je 2003. godine proširila RS porodicu kako bi uključila FABIA RS, sa 1.9 TDI motorom snage 96 kW (130 KS). U 2010. kompanija je lansirala RS varijantu druge generacije modela FABIA. 1,4-litarski benzinski motor od 132 kW (180 KS) imao je dvostruko punjenje putem kompresora i turbopunjača, sa 7-steptim DSG-om koji je osiguravao prenos snage. FABIA RS je po prvi put bila dostupna i kao COMBI. Lansiran 2018. godine, KODIAQ RS postao je prvi SUV model u ŠKODA RS porodici. Sedmosed je u početku imao 2.0 TDI sa biturbo punjenjem, isporučujući 176 kW (240 KS). Od revizije modela 2021, KODIAQ RS pokreće 2.0 TSI 180 kW (245 KS) benzinski motor. Prvi potpuno električni RS model brenda, ENYAQ COUPÉ RS iV, pridružio se assortimanu 2022. Sa snagom sistema od 220 kW (299 KS)*, to je trenutno najsnazniji proizvodni model brenda ŠKODA. U bliskoj budućnosti, ŠKODA će dodati još jedan model u RS porodicu.

ENYAQ COUPÉ RS iV – trenutni ŠKODA top model

Na vrhu trenutne ponude modela, ENYAQ COUPÉ RS iV nudi opsežnu ponudu standardne opreme, uključujući Crystal Face sa 131 LED diodom koja osvetljava vertikalna rebra ŠKODA maske, kao i horizontalnu svetlosnu traku. Sva četiri točka pokreću dva elektromotora. Oni ubrzavaju prvi potpuno električni ŠKODA RS model od 0 do 100 km/h za samo 6,5 sekundi, uz najveću brzinu od 180 km/h.

Design Selection RS Lounge i RS Suite dostupni su za unutrašnjost ENYAQ COUPÉ RS iV. Crna sedišta u izboru dizajna RS Lounge presvučena su Suedia mikrovlaknima i imaju obrube u boji limete i kontrastne šavove. Kontrastni šavovi na grejanom kožnom multifunkcionalnom sportskom volanu koji nosi oznaku RS iste su boje. Crna Suedia sa ukrasnim šavovima takođe je korišćena na instrument tabli. Opcioni Design Selection RS Suite dodaje vizuelne naglaske crnoj perforiranoj



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Strana 4 od 14

koži, sivim obrubom i kontrastnim šavovima, koji se nalaze ne samo na sedištima već i na multifunkcionalnom sportskom kožnom volanu. Instrument tabla u kožnom dizajnu takođe ima kontrastne šavove.

* Maksimalna električna snaga od 220 kW: najveća snaga određena prema UN-GTR.21 koja se može postići za najviše 30 sekundi. Dostupna snaga u pojedinim situacijama vožnje zavisi od različitih činilaca, uključujući spoljašnju temperaturu, starost visokonaponske baterije kao i njenu temperaturu, nivo napunjenoosti i stanje. Maksimalna snaga dostupna je samo ako je temperatura visokonaponske baterije između 23 i 50°C, a njen nivo napunjenoosti prelazi 88%. Maksimalna snaga možda neće biti dostupna ako ovi parametri nisu zadovoljeni. Na temperaturu akumulatora može se do određenog stepena uticati indirektno putem funkcije stacionarnog klima uređaja, a nivo napunjenoosti može se podešiti u vozilu. Trenutno dostupna snaga prikazana je na ekranu performansi vožnje. Za optimalno održavanje kapaciteta visokonaponske baterije, cilj punjenja od 80% preporučuje se za svakodnevnu upotrebu (to se može promeniti na 100% pre putovanja na velike udaljenosti, na primer).

PRESS KIT

Strana 5 od 14

ŠKODA OCTAVIA RS: Najprodavaniji sportski model

- › Četvrta generacija modela OCTAVIA RS dostupna sa benzinskim, dizel i, po prvi put, plug-in hibridnim pogonom
- › Vrhunski sportski model koji je u ponudi kao limuzina ili COMBI sa pogonom na prednje ili sve točkove; snaga do 180 kW (245 KS)
- › RS-ekskluzivni crni detalji na karoseriji i u unutrašnjosti

Beograd, 12. oktobar 2022 – OCTAVIA RS najavila je uspeh ŠKODA RS modela 2000. godine. Od tada je češki proizvođač automobila takođe nudio RS verziju svog najprodavanijeg modela u svakoj generaciji, bilo kao limuzina ili COMBI. Pogonski portfolio sada je raznolikiji nego ikad, sa benzinskim i dizel motorima, kao i plug-in hibridnim pogonom i pet kombinacija pogonskih sklopova.

Za četvrtu generaciju modela, tri opcije motora i pet kombinacija pogona dostupni su po prvi put za ŠKODA OCTAVIA RS. OCTAVIA RS sa 2.0 TSI benzinskim motorom isporučuje 180 kW (245 KS) i dostupna je sa 6-steptim manuelnim menjачem ili 7-steptim DSG-om. Sa menjачem sa direktnim prenosom, OCTAVIA RS ubrzava iz mesta do 100 km/h za 6,7 sekundi, uz maksimalnu brzinu od 250 km/h. Snaga 2.0 TDI u trenutnoj generaciji modela je 147 kW (200 KS) u kombinaciji sa 7-steptim DSG menjачem kao standardnom opremom. OCTAVIA RS 2.0 TDI dostupna je sa pogonom na prednje ili sve točkove kao opcija. Po prvi put ŠKODA nudi i model sa plug-in hibridnim pogonom. 1.4 TSI benzinski motor i elektromotor stvaraju izlaznu snagu sistema od 180 kW (245 KS) za OCTAVIA RS iV, sa 6-steptim DSG-om koji snagu prenosi na prednje točkove.

ŠKODA prepoznatljiva rešetka hladnjaka i sjajni crni vizuelni detalji

Brojni vizuelni detalji izdvajaju ŠKODA OCTAVIA RS kao vrhunski sportski model već na prvi pogled. ŠKODA maska hladnjaka i spoljašnji retrovizori su u sjajno crnoj boji, dok zadnji branik ima crveni reflektor preko cele širine vozila u RS stilu. Uz progresivno upravljanje, koje dolazi kao standard, sportsko vešanje takođe poboljšava dinamičko upravljanje vozilom. Modeli ICE niži su za 15 milimetara. DCC adaptivna kontrola šasije dostupna je kao opcija.

Sportska unutrašnjost i centralni vazdušni jastuk

Sportska crna i karbonska obrada dominiraju enterijerom modela OCTAVIA RS. Trokraki, spljošteni multifunkcionalni sportski volan presvučen perforiranom kožom nosi logotip RS. Prednja sportska sedišta sa integrisanim naslonima za glavu dolaze kao standard i presvučena su crnom tkaninom; crveni ili sivi šavovi dodaju kontrast i na sedištima i na instrument tabli. Ergonomski sportska sedišta sa presvlakama od mikrofibera i kože Suedia, sa podešavanjem dubine i funkcijom masaže dostupna su kao opcija. Inovativni centralni vazdušni jastuk između dva prednja sedišta sprečava sudaranje vozača i suvozača u nesreći, posebno u slučaju bočnog sudara.

PRESS KIT

Strana 6 od 14

ŠKODA KODIAQ RS: Prvi SUV u RS porodici

- › 60 kilograma lakši 2.0 TSI benzinski motor za više snage i još veću efikasnost
- › Novi točkovi od 20 inča, RS specifičan prednji branik i crni vizuelni detalji visokog sjaja
- › Unutrašnjost sa ekskluzivnim RS stilom i crnim Suedia presvlakama sa kontrastnim šavovima

Beograd, 12. oktobar 2022 –ŠKODA je predstavila KODIAQ RS 2018. godine – prvi SUV u RS porodici – sa biturbo dizel motorom od 176 kW (240 KS). Automobil je u to vreme pokazao svoje sportske ambicije postavljanjem rekorda za SUV vozila sa sedam sedišta na legendarnoj stazi Nürburgring-Nordschleife. Otkako je češki proizvođač automobila 2021. ažurirao tehnologiju svog velikog SUV-a, KODIAQ RS je još sportskiji i efikasniji; njegov trenutni 2.0 TSI benzinski motor ima snagu od 180 kW (245 KS) i preko 60 kilograma je lakši od svog prethodnika.

U leto 2018. godine, pre zvanične prezentacije, ŠKODA KODIAQ RS prešao je krug Nürburgring-Nordschleifea od 20.832 kilometra za 9:29,84 minuta. Ovo rekordno vreme za SUV sa sedam sedišta je pokazalo koliko veliki SUV može biti sportski. Prvi SUV u ŠKODA RS porodici pokretao je 2,0-litarski biturbo dizel, najsnažniji dizel motor u istoriji brenda sa snagom od 176 kW (240 KS). U standardnoj verziji su bili 7-stepeni DSG i pogon na sve točkove, a prenosi su najveći obrtni moment od 500 Nm.

Novi motor ubrzava automobil od 0 do 100 km/h za 6,5 sekundi

Od 2021. KODIAQ RS pokreće 2.0 TSI benzinski motor koji razvija 180 kW (245 KS). Novi model je preko 60 kilograma lakši od svog prethodnika, dok novi 7-stepeni DSG štedi dodatnih 5,2 kilograma. Ovo SUV sa pogonom na sve točkove čini još dinamičnijim i poboljšava njegove performanse; KODIAQ RS od 0 do 100 km/h ubrzava za 6,5 sekundi i postiže najveću brzinu od 234 km/h. Sportsko upravljanje takođe je podržano progresivnim upravljanjem kao standardom u kombinaciji sa DCC adaptivnom kontrolom šasije, dok je nota motora posebno bogata zahvaljujući Dynamic Sound Boost.

RS ekskluzivni crni ukras dodaje dinamičnu vizuelnu prisutnost

Prepoznatljivi crni detalji karoserije, poput ŠKODA maske, kao i brojni vizuelni detalji, čine KODIAQ RS trenutno prepoznatljivim kao članom ŠKODA RS porodice. Tanka Full LED Matrix prednja svetla uključena u standardnu opremu dodatno privlače pažnju. Zadnji deo ima prepoznatljivi RS reflektor preko cele širine vozila. Sportska crna takođe dominira enterijerom modela KODIAQ RS, koji uključuje digitalnu instrument tablu sa prilagođenim rasporedima i spljošteni, trokraki multifunkcionalni sportski volan sa perforiranom kožom i crvenim šavovima kao standard. Sportska sedišta sa integrisanim naslonima za glavu presvučena su crnom Suediom sa upečatljivim crvenim kontrastnim šavovima, a RS logo takođe je izvezen crvenom bojom. Prednja sedišta su električno podesiva i imaju funkciju memorije kao i produžitu površinu sedišta; crne kožne presvlake dostupne su kao opcija.

PRESS KIT

Strana 7 od 14

ŠKODA FABIA RS Rally2: Novorazvijeni pobednički model

- › Zasnovan na platformi MQB-A0, novi 1,6-litarski turbo motor
- › Zadnje krilo modela FABIA RS Rally2 RS stvara dvostruko veću potisnu silu od svog prethodnika
- › Reli automobil koristi najbolju aerodinamiku u klasi i superiornu krutost karoserije serijskog modela FABIA
- › FABIA Rally2 RS dizajnirana da radi na 100% održivo gorivo

Beograd, 12. oktobar 2022 – ŠKODA FABIA RS Rally2 zasnovana je na četvrtoj generaciji modela FABIA. ŠKODA Motorsport razvio je reli vozilo od nule, oslanjajući se na mnoge optimizacije napravljene na proizvodnom modelu. Na primer, FABIA RS Rally2 može se pohvaliti visoko efikasnim aerodinamičkim paketom; rekonstruisano zadnje krilo stvara gotovo dvostruko više potisne sile od svog prethodnika. Raspodela težine takođe je optimizovana, a FABIA RS Rally2 ima novorazvijeni motor zasnovan na 2.0 TSI iz serije motora EA888. Na prvi pogled, nova boja Mamba zelena uskladijuje se s proizvodnim RS modelima OCTAVIA RS i ENYAQ COUPÉ RS iV.

Michal Hrabánek, rukovodilac ŠKODA Motorsporta, kaže: „U razvoju FABIA RS Rally2 primenili smo sva iskustva koja smo stekli sa njenim uspešnim prethodnikom. Optimizovali smo svaki detalj. Istovremeno smo mogli da gradimo na savršenoj novoj bazi proizvodnog modela FABIA i iskoristimo prednosti poboljšane ravnoteže i vrlo efikasne aerodinamike. Ponosni smo što smo zajedno uspeli još više da unapredimo najuspešnije reli vozilo u svojoj kategoriji.“

ŠKODA FABIA RS Rally2 donosi upečatljiv dizajn četvrte generacije modela FABIA na međunarodne reli staze. Reli model takođe ima ravna, oštro iscrтana prednja svetla serijskog vozila, koja se protežu do velike, šestougaone ŠKODA maske. Prednja i zadnja svetla svojom LED tehnologijom stvaraju vizuelne akcente. Bočne vazdušne zavese na prednjem braniku i linije češke zastave na prednjim vratima takođe su naklon proizvodnom modelu FABIA. Mamba zelena boja povlači vizuelnu paralelu sa modelima OCTAVIA RS i ENYAQ COUPÉ RS iV.

Novorazvijeno zadnje krilo generiše gotovo dvostruko više potisne sile

FABIA RS Rally2 takođe ima tehnološke prednosti proizvodnog modela. Najbolji koeficijent otpora u klasi bio je izrsna polazna tačka za stručnjake u ŠKODA Motorsportu za razvoj visoko efikasnog aerodinamičkog paketa. Zahvaljujući posebnoj pažnji posvećenoj detaljima, novorazvijeno zadnje krilo stvara gotovo dvostruko veću potisnu silu u poređenju sa prethodnikom. To nudi ogromnu prednost na stazi, jer veća potisna sila omogućava veće brzine u krivinama. FABIA RS Rally2 koristi serijski standardne vazdušne zavese. Zajedno sa razdelnikom na prednjem braniku, one osiguravaju optimalnu aerodinamičku efikasnost u prednjem delu, kao i brži protok vazduha i niži pritisak ispod vozila.

PRESS KIT

Strana 8 od 14

Novi 1,6-litarski motor sa turbopunjačem dizajniran za rad na 100% održivi benzin

FABIA RS Rally2 pokreće potpuno novi četvorocilindrični turbo motor zapremine od 1.620 cm³. Jedinica ima promenljivo vreme ventila i novi turbopunjač, a razvijena je na temelju 2.0 TSI iz serije motora EA888, koji proizvode oko 214 kW (289 KS). U poređenju sa prethodnikom, FABIA RS Rally2 ima najveći obrtni moment od 430 Nm u širem rasponu brzina motora, a sekvencijalni 5-stepeni menjac raspodeljuje snagu na sva četiri točka. U skladu sa propisima FIA-e, rezervoar za gorivo od 82,5 litara izrađen je od gume otporne na udarce i opremljen je novim sigurnosnim ventilom za odzračivanje. Poklopac od kompozita karbon-kevlara osigurava još bolju zaštitu. Tokom sezone 2022. FIA Svetsko prvenstvo u reliju (WRC) koristi 100% održivi benzin zasnovan na modernim sirovinama kao i obnovljivim komponentama visoke čistoće. Održiva goriva se dobijaju iz biološkog otpada i sintetičkih e-goriva. Obnovljivi izvori energije koriste se za proizvodnju ovih trkačkih goriva, uključujući elektrolizu „zelenog“ vodonika, kao i CO₂, koji se izdvaja iz vazduha i industrijskih procesa. 100% obnovljivi benzin zatim se proizvodi u laboratoriji bez ikakvih komponenti fosilnih goriva.

PRESS KIT

Strana 9 od 14

ŠKODA FABIA RS Rally2: Optimizovana šasija i bolja raspodela težine

- › Optimizovana šasija prilagođena specifičnim zahtevima relija
- › Stabilnije rukovanje zahvaljujući široj karoseriji i dužem međuosovinskom razmaku
- › Test vožnje sprovedene širom Evrope u različitim vremenskim uslovima

Beograd, 12. oktobar 2022 – U poređenju sa svojim prethodnikom, FABIA RS Rally2 nudi znatno poboljšano upravljanje. Reli model ima poboljšanu raspodelu težine i ravnotežu zahvaljujući široj karoseriji i dužem međuosovinskom razmaku iz serijskog modela FABIA. Šasija i ostale komponente takođe su ojačane kako bi zadovoljile specifične zahteve relija.

ŠKODA Motorsport podvrgao je FABIA RS Rally2 izuzetno zahtevnom programu testiranja u različitim vremenskim uslovima mnogo pre predstavljanja u junu 2022. Bilo je potrebno gotovo godinu dana da se vozilo pripremi za reli upotrebu u nizu vremenskih uslova na asfaltu, šljunku i snegu. Od leta 2021, to je uključivalo test vožnje u Češkoj, Francuskoj, Italiji, Hrvatskoj, Nemačkoj, Belgiji i Španiji, kao i u ekstremnim zimskim uslovima u severnoj Finskoj.

Šira karoserija i duži međuosovinski razmak omogućavaju bolju raspodelu težine

Šasija aktuelne FABIA-e omogućila je ŠKODA Motorsportu da dodatno optimizuje karakteristike upravljanja reli verzije. FABIA RS Rally2 koristi 48 milimetara širu karoseriju u poređenju sa prethodnom generacijom i 94 milimetra duži međuosovinski razmak. To poboljšava stabilnost zadnjeg dela. U odnosu na prethodnu verziju, rezervoar za gorivo je promenjen, a dodatni prostor u delu motora iskorišćen je za veći interkuler.

Ponovo podešeno podvozje za posebne zahteve relija

Šasija FABIA RS Rally2 dosledno je konstruisana kako bi zadovoljila zahteve relija; u poređenju sa modelom FABIA Rally2 evo, suspenzija amortizera je duža, a MacPherson podupirači su tvrdi. Osim toga, inženjeri su smanjili količinu trenja u amortizerima. Duži međuosovinski razmak takođe je podstakao razvoj nove kinematike vešanja. Osim dizajna diferencijala, karakteristike menjača i trajnost različitih komponenti takođe su optimizovane kako bi se, između ostalog, smanjili operativni troškovi. Ove komponente uključuju osovine, kočioni sistem i kabloske snopove. Budući da tehnički propisi FIA-e zabranjuju korišćenje elektronskih pomagala u vožnji za poboljšanje vučne sile, dozvoljeni su samo mehanički diferencijali ograničenog proklizavanja na prednjim i zadnjim osovinama; dodatni centralni diferencijal nije dozvoljen.

Pozitivne povratne informacije test vozača

Poboljšano upravljanje takođe je impresioniralo vozače, koji su bili aktivno uključeni u razvoj FABIA RS Rally2. Nakon što je FABIA RS Rally2 doveo do krajnjih granica na izuzetno grubim makadamskim putevima Fontjoncousea na jugu Francuske neposredno pre svetske premijere, Norvežanin Andreas Mikkelsen, trenutni svetski prvak u vožnji u FIA WRC2 i FIA evropski prvak u reliju, rekao je: „Nova ŠKODA FABIA RS Rally2 je brža i bar jednako pouzdana kao i prethodna.“ Mikkelsen je takođe vozio FABIA RS Rally2 kao terenski automobil na Rally Bohemia u julu 2022.

PRESS KIT

Strana 10 od 14

Jednostavan rad pomoću podloge osetljive na dodir i dugmića na volanu

Uz poboljšane performanse, FABIA RS Rally2 sada je lakša za rukovanje. Veliki glavni ekran daje još bolji pregled vitalnih senzorskih vrednosti za posadu, kao i nove karakteristike, kao što je reprodukovanje video zapisa. Unutrašnjost takođe ima koristi od nove centralne upravljačke ploče sa ekranom osetljivim na dodir i integrisanim interfonom. Vozač može da pristupi brojnim funkcijama direktno pomoću dugmeta na volanu, a dugme za pokretanje motora takođe je integrисано на volanu, где му се може брзо приступити ако, на пример, треба поново покренути мотор након окретања.

PRESS KIT

Strana 11 od 14

ŠKODA FABIA RS Rally2: Vrhunska tehnologija i maksimalna bezbednost

- › Novi motor koji isporučuje oko 214 kW (289 KS) baziran na 2.0 TSI iz serije motora EA888
- › Sekvencijalni menjač sa 5 stepeni prenosa omogućava promenu stepena prenosa u milisekundi
- › Zaštitni kavez izrađen od 35,8 metara čelika i bočna zaštita od karbonskih vlakana, kevlara i pene koja apsorbuje energiju

Beograd, 12. oktobar 2022 – ŠKODA Motorsport razvila je novi motor za FABIA RS Rally2 i dodatno optimizovala pogonski sklop. 1,6-litarski turbo motor temelji se na 2.0 TSI iz serije motora EA888 sa izlaznom snagom od oko 214 kW (289 KS). Maksimalni obrtni moment od 430 Nm raspoređuje se na sva četiri točka putem sekvencijalnog menjača sa 5 stepeni prenosa. Najbolju moguću zaštitu vozača i suvozača osigurava 35,8 metara cevasti čelični zaštitni kavez i sistem zaštite od bočnog sudara izrađen od različitih visokotehnoloških materijala.

ŠKODA Motorsport razvila je novi motor za FABIA RS Rally2. Propisi Rally2 FIA-e (Fédération Internationale de l'Automobile) propisuju 1,6-litarski turbo motor baziran na proizvodnom motoru za vozila u ovoj kategoriji. ŠKODA je svoj motor bazirala na 2.0 TSI sa integrisanim izduvnim granom iz serije motora EA888. Ista porodica motora koristi se u modelima KODIAQ RS i OCTAVIA RS. Četvorocilindrični motor ima redizajnirane usisne i izduvne otvore, optimizovane klipove i komore za sagorevanje, kao i varijabilno podešavanje ventila za značajno poboljšanu pripremu smese i proces sagorevanja. Novo dizajnirani sistem podmazivanja osigurava efikasno podmazivanje motora uz manju potrošnju ulja. Inženjeri su takođe revidirali izduvni sistem, koji ima novi turbopunjač, pa su razvili inovativni interkuler i krug hlađenja sa većim kapacitetom hlađenja. FABIA RS Rally2 takođe ima koristi od novog softvera za upravljanje motorom. Prečnik graničnika vazduha je 32 milimetra, u skladu sa FIA-inim tehničkim pravilnikom za kategoriju Rally2. To znači snagu motora od oko 214 kW (289 KS) i najveći obrtni moment od 430 Nm.

Prenos snage preko 5-stepenog sekvencijalnog menjača

Sekvencijalni menjač, koji je posebno dizajniran za reli upotrebu, ima pet stepeni prenosa u skladu sa specifikacijama FIA-e i omogućava vozaču promenu brzina u milisekundama samo pomoću ručice menjača. Iako FABIA RS Rally2 ima mehaničko kvačilo, koristi se samo za pokretanje, parkiranje ili pri sporoj vožnji. Kvačilo za isključivanje između prednje i zadnje osovine sada radi elektrohidraulički kada je ručna kočnica povučena i blokira zadnje točkove samo kada se upravlja u oštrim krivinama na reli stazi. Elektrohidraulično upravljanje je nova tehnologija razvijena za FABIA RS Rally2; prethodna verzija je imala samo hidraulički pokretano kvačilo za isključivanje. Za optimalno ubrzanje na uskim, vijugavim etapama relija, FABIA RS Rally2 ima relativno kratak prenosni odnos, nudeći najveću brzinu od oko 200 km/h.

Sveobuhvatna zaštita posade

Mere i oprema za zaštitu vozača i suvozača u reli vozilu značajno se razlikuju od onih u serijskom modelu. Uz trkačka sedišta sa integrisanim zaštitom za glavu i sigurnosnim pojasevima u šest tačaka, ona uključuju mehaničke karakteristike kao što su sigurnosni kavez i sofisticirana bočna zaštita u slučaju bočnog sudara. Između spoljašnje obloge vrata i unutrašnjosti ugrađena je

PRESS KIT

Strana 12 od 14

struktura od pene koja apsorbuje energiju i panela vrata od kompozitnih materijala. Struktura kompozitnih ploča je unapred definisana: pet slojeva karbona i jedan sloj kevlara. Sloj kevlara je najbliži vozaču i štiti ih od oštrih fragmenata karbona u slučaju nezgode. Upijajuća pena mora biti odobrena od strane FIA-e i mora imati minimalni volumen naveden u propisima kako bi se smanjila energija udarca, a time i pritisak na ljudsko telo. Iz sigurnosnih razloga, bočni prozori FABIA RS Rally2 nisu izrađeni od stakla, već od laganog polikarbonata i mogu se jednostavno ukloniti u skladu s FIA-inim propisima.

Rolo kavez izrađen od hromo-čelika visoke čvrstoće

Inženjeri ŠKODA Motorsporta takođe su koristili kompjuterske proračune za razvoj novog sigurnosnog kaveza za FABIA RS Rally2, izrađenog od ukupno 35,8 metara čeličnih cevi od hrom-molibden čelika visoke čvrstoće. Sastoјi se od uzdužnih, poprečnih i dijagonalnih cevi u otvorima vrata, ispod krova, oko vetrobrana i iza sedišta. Dimenzije i materijal sigurnosne čelije definisani su tehničkim propisima FIA-e. ŠKODA Motorsport ide daleko iznad ovih zahteva u FABIA RS Rally2. U slučaju nesreće, sigurnosni kavez osigurava prostor za preživljavanje vozača i suvozača čak i ako je karoserija teško oštećena. Zaštitni kavez je zavaren na šasiju tokom sastavljanja karoserije pre postavljanja bočnih stranica i krova. Ovaj postupak omogućava još veću preciznost izrade, kao i bolje pristajanje i spajanje za telo. Kako bi se bolje rasporedile sile nastale u bočnom udaru, obe strane karoserije FABIA RS Rally2 spojene su strukturom nosača sedišta i dodatnom šinom. Umetci u otvorima vrata takođe su još robustniji nego što to zahteva FIA. Kako bi se optimizovala čvrstoća tačaka pričvršćivanja ramenog pojasa, FABIA RS Rally2 je opremljena dodatnom kaveznom cevi sa svake strane vozila.

PRESS KIT

Strana 13 od 14

ŠKODA Motorsport istorija: Niz titula i uspeha

- › Češki proizvođač automobila može se osvrnuti na 121 godinu tradicije motosporta
- › Legendarna ŠKODA 130 RS odnosi pobedu u klasi na reliju Monte Carlo 1977. godine
- › ŠKODA FABIA Rally2 i Rally2 evo među najuspešnijim su svetskim reli vozilima u svojoj kategoriji sa preko 1900 pobjeda
- › Dvanaest titula svetskog prvaka za ŠKODA Motorsport i njegove timove kupaca od 2015. do 2022.

Beograd, 12. oktobar 2022 – U poslednjih 121 godinu, ŠKODA je bila sila na koju se moralo računati na trkačkim i reli stazama širom sveta. Među legendama u dugoj istoriji brenda u motosportu je ŠKODA 130 RS, koja je slavila dvostruku pobjedu u svojoj klasi na slavnom reliju Monte Carlo 1977. godine, uspostavljajući RS tradiciju brenda. Od 2015. do 2022. Rally2 i Rally2 evo dominirali su WRC2 kategorijom u reliju. Sa više od 1900 pobjeda, dvanaest pobjeda na svetskom prvenstvu i brojnim drugim regionalnim i nacionalnim titulama širom sveta, oni su među najuspešnijim svetskim reli automobilima u svojoj kategoriji.

ŠKODA istorija motosporta – kao i istorija same kompanije – započela je na dva točka, sa motociklom Slavia Type B. U novembru 1899. godine, četiri godine nakon osnivanja kompanije, Václav Laurin i Václav Klement dodali su prve motocikle svojoj ponudi uz bicikle. U junu 1901. završili su svoju prvu trku, 1196 kilometara dugu trku od Pariza do Berlina, koja se održavala u tri etape. Nakon Prvog svetskog rata, brend iz Mladá Boleslave predstavio je svoje prve trkačke automobile i postigao prvi veliki uspeh u januaru 1936. kada je ŠKODA POPULAR osvojila drugo mesto na legendarnom reliju Monte Carlo u klasi do 1.500 cm³.

Uspesi u posleratnom periodu

Nakon Drugog svetskog rata ŠKODA se brzo vratila na trkačke staze. U julu 1948. tri automobila ŠKODA 1101 Tudor slavila su trostruku pobjedu u klasi turing automobila na 24-časovnoj trci u Spa, Belgija. Originalna OCTAVIA je tri puta zaredom pobedila u svojoj klasi na reliju Monte Carlo od 1961. do 1963. godine.

Prvi RS trkački automobili i legendarna ŠKODA 130 RS

Prvi ŠKODA RS trkački automobili u 1970-im označili su početak još jednog uspešnog poglavljia u istoriji motosporta: 1974. su stvorena dva prototipa za reli, ŠKODA 180 RS i 200 RS. Godine 1975. ŠKODA 130 RS zamenila je ova dva modela. Nazvan „Porsche sa Istoka“, slavio je dvostruku pobjedu u svojoj klasi na Monteu 1977. godine. Coupé je kasnije tri puta pobedio u svojoj klasi na Acropolis Rally (1978., 1979. i 1981.). ŠKODA 130 RS takođe je bila izuzetno uspešna na stazi, osvojivši titulu proizvođača u Evropskom prvenstvu turing automobila 1981. godine. Revidirana ŠKODA 130 LR nastavila je da se takmiči u raznim relijima i tokom 1980-ih, zauzevši ukupno šesto mesto na Sanremo Reliju 1986. Iste godine je ostvarila i ukupnu pobjedu na Turskom reliju.

Tri decenije uspeha u reliju za ŠKODU

ŠKODA je u devedesete ušla sa nekoliko novih modela. Prvo, FAVORIT je slavio četiri pobjede zaredom u klasi na reliju Monte Carlo, od 1991. do 1994, a poslednje dve su bile dvostrukе pobjede. Njen naslednik, FELICIA, takođe je trijumfovao na Monteu 1997. Na krilima ovih uspeha, ŠKODA je

PRESS KIT

Strana 14 od 14

odlučila da uđe u najvišu klasu Svetskog prvenstva u reliju sa modelom OCTAVIA WRC, prvim ŠKODA reli vozilom sa pogonom na sva četiri točka. 2003. godine zamenila ju je FABIA WRC, koja se bazirala na prvoj generaciji modela FABIA. Proizvođač automobila predstavio je svog naslednika 2009. sa reli varijantom FABIA SUPER 2000. Vozilo je slavilo pobedu u Monte klasi 2013. i još četiri puta završilo na postolju između 2010. i 2015.

FABIA Rally2 i Rally2 evo: Najuspešnija reli vozila u svojoj kategoriji

U 2015. ŠKODA je predstavila FABIA R5, koja je postala najuspešniji svetski reli automobil u svojoj kategoriji, dominirajući kategorijom WRC2. Nakon promene propisa, ovaj model sa pogonom na četiri točka baziran na trećoj generaciji modela FABIA kasnije je preimenovan u FABIA Rally2. U 2019. ŠKODA Motorsport lansirala je FABIA R5 evo (danas poznata kao FABIA Rally2 evo), unapređenu verziju svog uspešnog modela. Do oktobra 2022. više od 470 jedinica oba modela koje je proizvela ŠKODA Motorsport ostvarilo je više od 1900 pobjeda, uključujući četiri trijumfa na reliju Monte Carlo i 4650 plasmana na 14440 startova širom sveta. ŠKODA Motorsport i njegovi timovi kupaca proslavili su ukupno dvanaest titula Svetskog prvenstva u vozačkim i timskim kategorijama sa modelom FABIA R5/Rally2 i njegovim evo verzijama, zajedno sa brojnim drugim titulama u Evropi, azijsko-pacifičkoj regiji i nacionalnim prvenstvima širom sveta.

Više informacija:

Aleksandra Đokić
Direktor marketinga
P +381 11 3072 872
aleksandra.djokic@autocacak.co.rs