

ŠKODA OCTAVIA RS



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

| Technische Daten | 2,0 TSI/180 kW | 2,0 TSI/180 kW (A) | 2,0 TDI/147 kW (A) | 2,0 TDI/147 kW 4x4 (A) |
|--|---|--|--|---|
| Motor | | | | |
| Motorart | Ottomotor, Turbolader, in Reihe, flüssigkeitsgekühlt, 2x OHC, vorn quer eingebaut | | Turbodieselmotor, Abgasturbolader mit variabler Ladegerometrie, in Reihe, flüssigkeitsgekühlt, 2x OHC, vorn quer eingebaut | |
| Zylinderzahl | 4 | | | |
| Hubraum [cm ³] | 1984 | | 1968 | |
| Bohrung x Hub [mm x mm] | 82,5 x 92,8 | | 81,0 x 95,5 | |
| Max. Leistung/Drehzahl [kW/min ⁻¹] | 180/5250–6500 | | 147/3600–4100 | |
| Max. Drehmoment/Drehzahl [Nm/min ⁻¹] | 370/1600–4300 | | 400/1750–3500 | |
| Verdichtungsverhältnis | 9,6 : 1 | | 15,5 : 1 | |
| Exhalationsnorm | EU 6 AP | | | |
| Gemischaufbereitung | elektronisch gesteuerte, kombinierte (direkte und indirekte) Kraftstoffeinspritzung | | elektronisch geregelte Hochdruckeinspritzung mit Common-Rail-System | |
| Zündung | kontaktlos, steuereinheitsgerecht | | - | |
| Schmierung | Druckumlaufschmierung mit Hauptstromfilter | | | |
| Kraftstoff | Benzin bleifrei, min. ROZ 95 | | Diesel | |
| Antrieb | | | | |
| Antrieb | Frontantrieb | | | Allradantrieb mit elektronisch geregelter Drehmomentverteilung mit Mehrlamellen-Viscokupplung |
| Kupplung | hydraulische Einscheibentrockenkupplung mit Tellerfeder und asbestfreiem Belag | zwei elektrohydraulische Koaxial-Lamellenkupplungen | | |
| Getriebe | voll synchronisiertes 6-Gang-Schaltgetriebe | DSG 7-Gang-Automatikgetriebe mit Tiptronic Funktion | | |
| Getriebeübersetzung | I-3,769 II-2,087 III-1,481 IV-1,088 V-1,097 VI-0,912 R-4,549 | I-3,400 II-2,750 III-1,767 IV-0,925 V-0,705 VI-0,755 VII-0,635 R-2,900 | I-3,579 II-2,750 III-1,677 IV-0,889 V-0,677 VI-0,722 VII-0,561 R-2,900 | I-3,579 II-2,750 III-1,677 IV-0,889 V-0,677 VI-0,722 VII-0,561 R-2,900 |
| Achsübersetzung | 3,450/2,760 | 4,167/3,125 | 4,471/3,304 | 4,471/3,304 |



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA RS

| Technische Daten | 2,0 TSI/180 kW | 2,0 TSI/180 kW (A) | 2,0 TDI/147 kW (A) | 2,0 TDI/147 kW 4x4 (A) |
|---------------------------------------|---|--------------------|--------------------|------------------------|
| Fahrwerk | | | | |
| Vorderachse | MacPherson-Federbeine mit Dreiecksquerlenkern und Torsionsstabilisator | | | |
| Hinterachse | Mehrlenkerachse mit einem Längslenker, drei Querlenkern und Torsionsstabilisator | | | |
| Federung | Schraubenfeder mit Teleskopstoßdämpfern, hinten Gasdruckstoßdämpfer | | | |
| Bremsen | Hydraulik-Zweikreisbremssystem, diagonal mit elektromechanischem Bremskraftverstärker | | | |
| Bremsen – vorne | Scheibenbremsen, mit innenbelüfteten Scheibenbremsen und Einkolben-Schwimmbremssattel | | | |
| Bremsen – hinten | Scheibenbremsen | | | |
| Handbremse | elektromechanisch, auf Hinterräder wirkend | | | |
| Lenkung | direkte Zahnstangenlenkung mit elektromechanischer Servolenkung | | | |
| Karosserie | | | | |
| Karosserie | Fünfsitzer, fünftürig inkl. Heckklappe | | | |
| Luftwiderstandsbeiwert c_w | 0,262 | | 0,254 | 0,255 |
| Außenmaße | | | | |
| Länge [mm] | 4702 | | | |
| Breite [mm] | 1829 | | | |
| Höhe (bei Leergewicht) [mm] | 1457 | | | 1456 |
| Radstand [mm] | 2681 | | | |
| Bodenfreiheit (bei Leergewicht) [mm] | 129 | | | 128 |
| Ladekantenhöhe (bei Leergewicht) [mm] | 684 | | | 683 |
| Spurweite vorn [mm] | 1541 | | | |
| Spurweite hinten [mm] | 1550 | | | |



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA RS

| Technische Daten | | 2,0 TSI/180 kW | 2,0 TSI/180 kW (A) | 2,0 TDI/147 kW (A) | 2,0 TDI/147 kW 4x4 (A) |
|--|------|----------------|--------------------|--------------------|------------------------|
| Innenmaße | | | | | |
| Ellenbogenbreite vorn | [mm] | | 1463 | | |
| Ellenbogenbreite hinten | [mm] | | 1444 | | |
| Kopfraum vorn | [mm] | | 1040 | | |
| Kopfraum hinten | [mm] | | 970 | | |
| Gepäckraumvolumen | [l] | | 600 | | |
| Gepäckraumvolumen bei umgeklappten Rücksitzlehne | [l] | | 1555 | | |
| Gewichte | | | | | |
| Leergewicht – mit Fahrer* | [kg] | 1489–1598 | 1520–1629 | 1516–1625 | 1602–1711 |
| Effektive Zuladung – mit Fahrer* | [kg] | 512–594 | 518–602 | 515–597 | 529–628 |
| Zulässiges Gesamtgewicht | [kg] | 1985–2040 | 2023–2080 | 2015–2070 | 2125–2197 |
| Max. Dachgepäckträger | [kg] | | 75 | | |
| Max. Anhängelast ungebremst | [kg] | 740 | | 750 | |
| Max. Anhängelast gebremst – 12% | [kg] | | 1600 | | 2000 |
| Max. Anhängelast gebremst – 8% | [kg] | | 1600 | | 2000 |
| Anhängerkupplung (Max. Stützlast) | [kg] | | 80 | | |
| Füllmengen | | | | | |
| Tankinhalt | [l] | | 50 | | 55 |



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA RS

| Technische Daten | | 2,0 TSI/180 kW | 2,0 TSI/180 kW (A) | 2,0 TDI/147 kW (A) | 2,0 TDI/147 kW 4x4 (A) |
|----------------------------|------------|----------------|--------------------|--------------------|------------------------|
| Fahreigenschaften | | | | | |
| Höchstgeschwindigkeit | [km/h] | 250 | 250 | 249 | 243 |
| Beschleunigung 0–100 km/h | [s] | 6,8 | 6,7 | 7,4 | 6,8 |
| Verbrauch (NEFZ) | | | | | |
| – Stadt | [l/100 km] | 9,3–9,4 | 9,0 | 5,6 | 6,4 |
| – über Land | [l/100 km] | 5,1–5,2 | 5,0–5,1 | 3,6 | 4,2 |
| – kombiniert | [l/100 km] | 6,7–6,8 | 6,5 | 4,4 | 5,0 |
| Emissionen CO ₂ | [g/km] | 153–155 | 148–150 | 115 | 131 |
| Verbrauch (WLTP) | | | | | |
| – kombiniert | [l/100 km] | 6,7–7,1 | 6,7–7,1 | 4,9–5,1 | 5,5–5,6 |
| Emissionen CO ₂ | [g/km] | 153–160 | 153–160 | 129–133 | 144–148 |
| Spurkreisdurchmesser | [m] | 10,4 | | | |

Die technischen Daten sind für die Basisversion gültig.

* Die Angaben sind für die Basisversion gültig, Gewicht des Fahrers 75 kg.

Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂ Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

ŠKODA OCTAVIA RS



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

