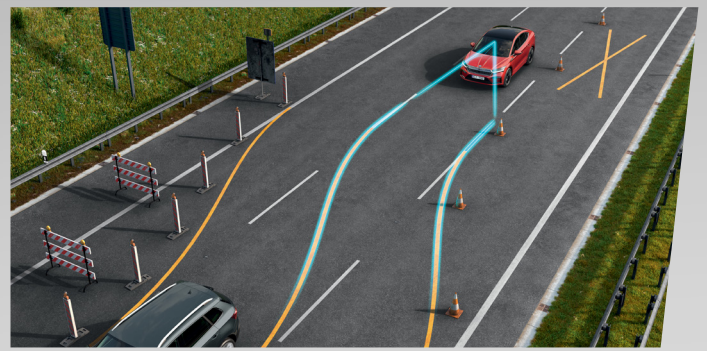
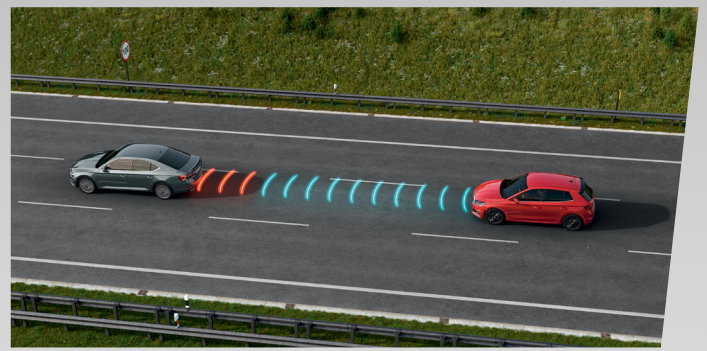
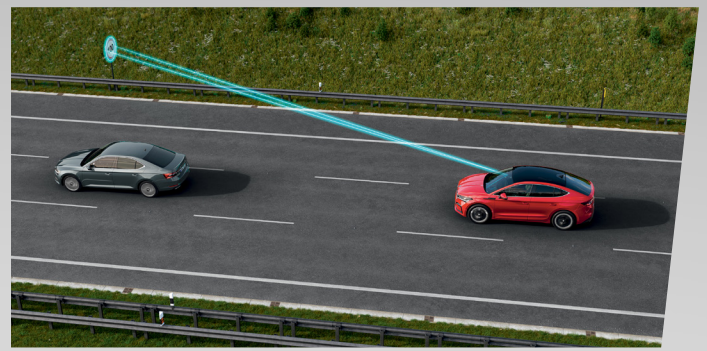
SICHERHEIT
bei ŠKODA AUTO



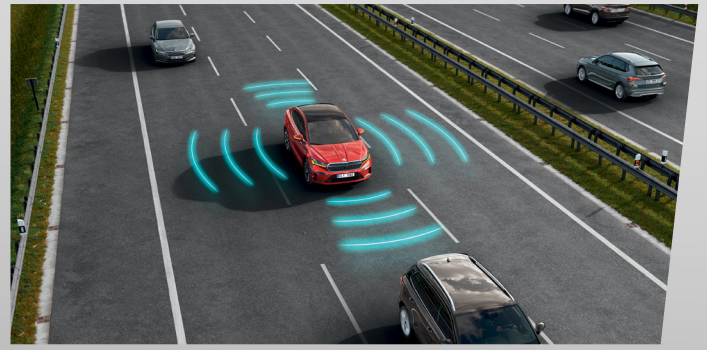
Der Adaptive Spurhalteassistent nutzt die Multifunktionskamera an der Windschutzscheibe. Er hilft dabei, das Fahrzeug in der Spur zu halten, indem er bei Bedarf einen korrigierenden Lenkeingriff vornimmt. Das System erkennt auch den Fahrbahnrand und vorübergehende Fahrbahnmarkierungen, zum Beispiel in Baustellen.



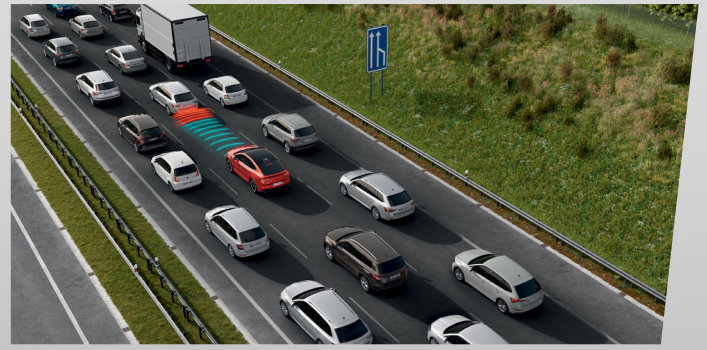
Der Adaptive Abstandsassistent (ACC) hält einen konstanten Sicherheitsabstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen. Bei Fahrzeugen mit DSG sowie im OCTAVIA auch in Kombination mit manuellem Getriebe umfasst ACC auch eine Stop-and-Go-Funktion. In einem Stau passt sich die Geschwindigkeit automatisch dem vorausfahrenden Fahrzeug an. Wenn nötig bremst das System dann bis zum Stillstand ab. Die prädiktive Funktion des ACC nutzt Aufnahmen der Kamera an der Frontscheibe sowie Daten des Navigationssystems, um Geschwindigkeitsbegrenzungen und Kurven zu erkennen und das Tempo automatisch anzupassen.



Verkehrszeichenerkennung Bei Fahrzeugen mit Navigationssystem gleicht dieses Assistenzsystem erkannte Verkehrszeichen mit den Daten des Navigationssystems ab.



Emergency Assist Falls der Fahrer z. B. aus gesundheitlichen Gründen fahruntüchtig wird, bringt der Emergency Assist das Fahrzeug sicher zum Stillstand und aktiviert die Warnblinkanlage. Der Emergency Assist ist für Fahrzeuge mit DSG erhältlich. Für die Modellreihen FABIA, SCALA und KAMIQ ist der Emergency Assist nicht verfügbar.



Der Stauassistent ist für Fahrzeuge mit DSG und für den OCTAVIA auch in Kombination mit Schaltgetriebe erhältlich. Das System ermöglicht es, dass das Fahrzeug bei dichtem Verkehr in Fahrzeugkolonnen automatisch anfährt und bremst.

Die 3D-Anzeige für Assistenzsysteme zeigt per Multifunktionskamera aufgenommene Objekte rund um das Fahrzeug im Virtual Cockpit an. Erhältlich für den OCTAVIA und den ENYAQ iV.

QUELLE: ŠKODA AUTO