

RS modeli: Sportski duh brenda Škoda

- › Škoda je povezana sa moto sportom praktično od svojih početaka. Automobili koji nastavljaju ovu sportsku tradiciju nose oznaku RS. Proverite koji su to modeli.

Beograd, 20. januar 2023 – Češki proizvođač automobila s bogatom istorijom u motorsportu trenutno nudi pet RS modela: Octavia RS, Octavia RS iV, Kodiaq RS, Enyaq Coupé RS iV i, od nedavno, Enyaq RS iV. „RS modeli su veza između dostignuća našeg brenda u motorsportu i kupaca koji žele da voze Škoda automobil sa sportskim DNK,“ kaže Daniel Petr, Škoda interni specijalista za dizajn sportskih automobila.

Dugi niz godina okosnica RS asortimana bio je model Octavia RS. Najprodavaniji model brenda dostupan je u ovom ruhu od redizajnirane verzije prve generacije. U aktuelnoj četvrtoj generaciji čak je dobio i novi tip pogona. Uz benzinsku verziju sa 180 kW (245 KS) i dizel sa 147 kW (200 KS), tu je i plug-in hibridni pogon za Octavia RS iV, koja isporučuje ukupnu snagu od 180 kW (245 KS) zahvaljujući kombinaciji 1.4 TSI i elektromotora. Međutim, širok raspon izbora ne zaustavlja se na vrsti motora: kupci mogu imati Octavia RS kao liftback ili karavan, s pogonom na prednje ili sve točkove, i sa manuelnim ili DSG menjačem.

Jasna filozofija

„Tradicionalna“ Octavia RS ilustruje filozofiju cele serije. „Kupcima se sviđa što se model RS razlikuje od običnih verzija modela kako spoljašnjim, tako i unutrašnjim dizajnom. Ali sve to mora biti podržano sportskom tehnologijom kao što su motor i šasija automobila,“ objašnjava Daniel Petr. Promene dizajna obično uključuju redizajnirane branike, različite krajeve izduvnih cevi, spojler, poseban dizajn točkova i nekoliko drugih detalja. U unutrašnjosti se nalaze sportska sedišta sa prepoznatljivim bočnim podešavanjem, integrisani nasloni za glavu i, naravno, RS logotipi i drugi sitni dodaci.

Pritom, Daniel Petr ističe da dizajnerske promene u verziji RS nisu samo iz estetskih razloga. „Modifikujemo izgled u skladu sa sportskom funkcijom automobila. Puno pažnje posvećujemo hlađenju motora i kočnica, a aerodinamičko fino podešavanje je još jedan segment koji je u fokusu,“ objašnjava dizajner. U unutrašnjosti je sve u znaku sportske atmosfere i sigurnog i udobnog dizajna (pedale, sedišta).

Još jedan RS model je uspešni SUV Kodiaq. Prvobitno je dobio 2.0 TDI jedinicu sa 176 kW (240 KS). Ali, modernizacija je donela 2.0 TSI benzinski motor već poznat iz modela Octavia RS. Kao i Octavia, Kodiaq RS se može pohvaliti vrhunskom opremom koja je sastavni deo svih RS modela.

Nakon mnogo decenija, oznaka RS takođe će se takmičiti u motorsport trkama. Zapravo, reli automobil baziran na četvrtoj generaciji modela Fabia zove se Škoda Fabia RS Rally2. Trkački

automobil se može pohvaliti 1,6-litarskim motorom sa oko 214 kW (289 KS) i želi da prevaziđe veliki uspeh prethodne generacije.

Električna era

Možda ćete se iznenaditi kada saznate da Fabia RS Rally2 nije najsnažniji RS automobil češkog proizvođača automobila. To priznanje ide za dva električna automobila: Enyaq Coupé RS iV i Enyaq RS iV.

Automobili imaju izlaznu snagu sistema od 220 kW (300 KS), što ih čini najsnažnijim Škoda serijskim automobilima svih vremena. Pogon na sve točkove je standard na ovim modelima. Ubrzanje od 0 do 100 km/h traje samo 6,5 sekundi za obe verzije. Maksimalna brzina ograničena je na 180 km/h, 20 km/h više od konvencionalnih verzija električnih automobila. Automobili takođe koriste najveću konfiguraciju baterije s kapacitetom od 82 kWh.

Električni modeli Enyaq RS iV tako predstavljaju novo poglavlje u ponudi Škoda sportskih automobila. Kako bi simbolizovao ovu novu eru, Enyaq Coupé RS iV je bio model koji je ukrašen novim RS logom, koji je Enyaq RS iV takođe dobio, sa ostalim RS modelima koji će ga slediti. Ali iz perspektive dizajnera, električna sportska Škoda zapravo uključuje manje prepravke. „Nije potrebno toliko tehničkih i funkcionalnih prerada, tako da su promene dizajna više kozmetičke. To nam daje čistije dizajnersko rešenje, gde ne moramo da se bavimo ugradnjom većih otvora za hlađenje, a detalji kao što su vrhovi izduvni cevi nedostaju,“ kaže Daniel Petr.

„Električna era otvara put budućim dizajnima koji će pomoći u definisanju percepcije Škoda RS sportskih modela.“

Međutim, dizajneri su veliki akcenat stavili na doterivanje aerodinamike karoserije i točkova automobila. Koeficijent otpora je samo 0,265 za Enyaq RS iV i 0,234 za Enyaq Coupé RS iV. Ovde dolazi do izražaja razlika između praktičnije oblikovane karoserije modela Enyaq RS iV i gracioznijeg modela Enyaq Coupé RS iV.

Time se iskorišćava fleksibilnost MEB platforme, stvarajući prostor za različita rešenja i varijacije. „Električna era otvara put budućim dizajnima koji će pomoći u definisanju percepcije Škoda RS sportskih modela“, kaže dizajner sportskih automobila, nagoveštavajući razvoj u ovom području.

Koreni u motosportu

Aktuelni RS modeli vraćaju se na bogatu istoriju sportskih automobila brenda Škoda. To je počelo mnogo pre nego što je naziv RS uopšte skovan i uključuje legendarne modele kao što su Škoda Popular Monte Carlo, Škoda 1101 Sport, Škoda 1100 OHC i drugi. Oznaka RS prvi put se pojavila 1974. godine na trkačkim automobilima Škoda 180 RS i Škoda 200 RS. Dva slova označavaju „Rally Sport“, tradicionalnu disciplinu u kojoj je češki proizvođač automobila vodeći igrač do danas. Ova dva

prototipa je 1975. godine sledila Škoda 130 RS, čiji je najveći uspeh bio „dvojac“ u svojoj kategoriji na reliju Monte Carlo 1977. godine. Godine 1981. Škoda 130 RS takođe je osvojila Evropsko prvenstvo turing automobila.

U modernoj istoriji, RS oznaka se takođe probila u proizvodne modele. Prvi RS model bila je Octavia RS iz 2000. godine, koja je proslavila dolazak trkačkog automobila Octavia WRC. Limuzinu i karavan tada je pokretao 1.8 TSI motor sa 132 kW (180 KS). Zatim je 2003. lansirana Fabia RS, izvedena iz prve generacije hatchback modela, koji je prvi koristio dizel motor ispod haube RS automobila. Ali, upravo je Octavia najduže nosila tradiciju RS modela, a s drugom generacijom počela je da ima u ponudi i benzin i dizel aggregate. U moto trkama, najnoviji automobil koji ima poznata dva slova u nazivu je Fabia RS Rally2.

Kontakt

Aleksandra Đokić

Direktor marketinga

P +381 11 3072 872

aleksandra.djokic@autocacak.co.rs

ŠKODA AUTO

- › uspešno posluje u ovoj deceniji s Next Level – Škodina Strategy 2030.
- › ima cilj da postane jedan od pet najprodavanijih brendova u Evropi do 2030. s atraktivnom linijom u nižim segmentima i dodatnim e-modelima.
- › pojavljuje se kao vodeći evropski brend na važnim rastućim tržištima kao što su Indija ili Severna Afrika.
- › trenutno svojim kupcima nudi dvanaest serija putničkih vozila: Fabia, Rapid, Scala, Octavia i Superb kao i Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq iV, Enyaq Coupé iV, Slavia i Kushaq.
- › u 2021. godini je isporučeno preko 870.000 vozila kupcima širom sveta.
- › član je Volkswagen koncerna već 30 godina. Volkswagen koncern jedan je od najuspešnijih proizvođača vozila na svetu.
- › nezavisno proizvodi i razvija, ne samo vozila, već i komponente kao što su motori i menjači u saradnji sa Grupom.
- › posluje na tri lokacije u Češkoj; ima dodatne proizvodne kapacitete u Kini, Rusiji, Slovačkoj i Indiji prvenstveno kroz partnerstva Grupe, kao i u Ukrajini sa lokalnim partnerom.
- › zapošljava 45.000 ljudi širom sveta i aktivna je na više od 100 tržišta.