

# Škoda Auto vstoupila do roku 2023 v plné síle

a zvýšila provozní výsledek o 60 %

Škoda Auto je na dobré cestě a za první tři měsíce roku 2023 vykázala nárůsty u všech klíčových hospodářských údajů.

## Západní Evropa

2022: 89 000  
2023: **118 400**  
**+33,0 %**

## Střední Evropa

2022: 35 400  
2023: **42 600**  
**+20,3 %**

## Východní Evropa

2022: 19 600  
2023: **9 700**  
**-50,4 %**

Dodávky zákazníkům

## leden–březen 2023

Celkem

2022: 186 200  
2023: **209 600**  
**+12,6 %**

Čína

2022: 15 200  
2023: **6 000**  
**-60,5 %**

Indie

2022: 11 600  
2023: **11 900**  
**+2,7 %**

**Octavia je nejprodávánější vůz značky Škoda.** Současná, čtvrtá generace je bezpečnější, prostornější, více digitálně propojená a ještě emotivnější. Vrcholná plug-in hybridní verze RS iV s výkonem 180 kW (245 k) nabízí udržitelný i sportovní jízdní zážitek.



## Škoda Auto Group<sup>1)</sup>: Ukazatele za leden až březen 2023

		leden – březen		Změna <sup>2)</sup>
		2022	2023	
Dodávky zákazníkům	vozů	186 200	209 600	<b>+12,6 %</b>
Dodávky zákazníkům bez Číny	vozů	171 000	203 600	<b>+19,1 %</b>
Výroba <sup>3)</sup>	vozů	235 100	266 600	<b>+13,4 %</b>
Odbyt <sup>4)</sup>	vozů	238 200	275 300	<b>+15,6 %</b>
Tržby	mil. EUR	5 101	6 794	<b>+33,2 %</b>
Provozní výsledek	mil. EUR	337	542	<b>+60,8 %</b>
Rentabilita tržeb	%	6,6	8,0	-
Investice (bez aktivovaných vývojových nákladů)	mil. EUR	74	159	<b>+114,9 %</b>
Čistý peněžní tok	mil. EUR	337	407	<b>+20,8 %</b>

## Důležitá fakta



### Šest nových plně elektrických vozů do roku 2026

Škoda plánuje uvést na trh do roku 2026 šest nových elektromobilů, včetně malého a kompaktního SUV. Současná modelová řada Enyaq iV je velmi úspěšná (dodávky +40,7 % oproti loňskému prvnímu kvartálu). Vozy se spalovacími motory a plug-in hybridy budou hrát i nadále důležitou roli v období transformace na elektrický pohon.



### Strategické řízení v regionu ASEAN

Česká automobilka má za úkol strategicky vést velkoobjemové značky koncernu Volkswagen v celém regionu ASEAN. Zodpovídá také za rozvoj strategie na těchto důležitých rostoucích trzích.



### Zodpovědnost za vývoj motorů řady EA 211

K dosavadnímu vývoji motorů EA 211 MPI přebírá Škoda Auto v rámci koncernu Volkswagen v postupných krocích do roku 2027 zodpovědnost i za vývoj motorů EA 211 TSI. Zodpovědnost za vývoj celé motorové řady EA 211 rozšiřuje stávající odpovědnost za globální platformu MQB A0.

<sup>1)</sup> Škoda Auto Group zahrnuje společnosti Škoda Auto a.s., Škoda Auto Slovensko s.r.o., Škoda Auto Deutschland GmbH, Škoda Auto Volkswagen India Pvt. Ltd. a OOO Volkswagen Group Rus.

<sup>2)</sup> Procentuální odchylky jsou vypočteny z nezaokrouhlených čísel.

<sup>3)</sup> Zahrnuje výrobu ve skupině Škoda Auto, bez výroby v partnerských montážních závodech v Číně, na Slovensku, v Rusku a v Německu, ale včetně ostatních koncernových značek jako SEAT, VW a AUDI; výroba vozů bez dílčích/kompletních sestav.

<sup>4)</sup> Zahrnuje odbyt skupiny Škoda Auto prodejním společenstvem, včetně dalších koncernových značek jako SEAT, VW, AUDI, PORSCHE a LAMBORGHINI; odbyt vozů bez dílčích/kompletních sestav.

## Celosvětové dodávky vozů Škoda zákazníkům



ŠKODA