

Mladá Boleslav, 11. března 2024

Tisková mapa Škoda Superb Combi

Obsah

Úvod	2
Exteriér	4
Interiér	6
Pohonné jednotky	9
Bezpečnost	11
Konektivita	13
Simply Clever	15
Historie	17

Zcela nová Škoda Superb Combi: Více prostoru a pohodlí, úspornější a ještě bezpečnější

- › Zcela nová vlajková loď portfolia modelů se spalovacími motory: výrazný vzhled, vylepšená aerodynamika
- › Více prostoru a pohodlí: prostornější vůz, čistý design interiéru s udržitelnými materiály, intuitivními multifunkčními otočnými ovladači (Smart Dials) a infotainmentem s integrovaným chatbotem ChatGPT založeným na umělé inteligenci
- › Širší nabídka pohonných jednotek: premiéra mild-hybridní technologie a nové generace plug-in hybridního pohonu s čistě elektrickým dojezdem přes 100 km
- › Vyšší úroveň bezpečnosti: inovativní asistenční systémy, nová generace Matrix-LED předních světlometů a nová generace adaptivního podvozku DCC+

Mladá Boleslav, 11. března 2024 – Nová generace vlajkové lodi portfolia vozů Škoda se spalovacími motory přichází. Zcela nový Superb Combi opět zvětšil své rozměry a může se pochlubit elegantním vzhledem a širokou škálou nových technologií. Superb Combi s hodnotou součinitele odporu vzduchu (c_x) 0,25 a výběrem ze šesti variant moderních motorů s výkony od 110 kW (150 k) do 195 kW (265 k) je efektivnější než kdykoli předtím. Nabídka pohonných jednotek zahrnuje i plug-in hybridní verzi s elektrickým dojezdem více než 100 km a motor 1,5 TSI s mild-hybridní technologií, která se u modelu Superb objevuje poprvé.

Klaus Zellmer, předseda představenstva společnosti Škoda Auto, říká: „Naši zákazníci jsou pro nás prioritou a při vývoji nové generace našeho vlajkového modelu jsme pozorně naslouchali jejich přání. Výsledkem je zcela nový Superb Combi nabízející uživateli ještě více nových prvků, komfortu a zážitků. Přichází nejen s nabídkou většího prostoru, ale také představuje nové elektrifikované pohonné jednotky. Snadnější je také jeho ovládání, a to díky naším novým multifunkčním otočným ovladačům Smart Dials a hlasovému ovládání, které bude brzy vylepšeno díky integraci chatbota ChatGPT založeného na umělé inteligenci. Rozsáhlejší možnosti konektivity a nové asistenční systémy dokonale završují evoluci vozu.“

Design exteriéru: Matrix-LED přední světlometry a designové prvky karoserie v odstínu Dark Chrome

Pro nový Superb Combi je charakteristická výrazná maska chladiče a ostře řezané Matrix-LED přední světlometry s novým designovým prvkem Crystallinium. Top LED zadní světla, dodávaná na přání, mají animované ukazatele směru a funkci Coming/Leaving Home. Celkový design dále vylepšují designové prvky v odstínu Dark Chrome, například nové 2D logo Škoda na kapotě a nápis Škoda na pátých dveřích. S hodnotou součinitele odporu vzduchu (c_x) 0,25 je zcela nový Superb Combi nejaerodynamičtějším kombi značky Škoda všech dob. Jemné

vyladění designu karoserie a řada specifických úprav pomohly snížit hodnotu součinitele odporu vzduchu o 15 % a přispěly k atraktivnímu vzhledu tohoto modelu.

Nový interiér s 13"obrazovkou, středovou konzolí s čistým designem a zavazdlovým prostorem s objemem zvětšeným o 30 litrů

Interiér modelu Superb Combi je vybaven volně stojící obrazovkou infotainmentu s úhlopříčkou až 13". Volič převodovky se přesunul na sloupek řízení, což umožnilo vytvořit praktickou středovou konzoli. Poprvé je ve voze Superb Combi na přání k dispozici head-up displej. Multifunkční ovladače (Smart Dials) a digitální asistentka Laura, která bude brzy doplněna funkcí ChatGPT, usnadňují ovládání mnoha funkcí vozu a infotainmentu a poskytuje informace přesahující ekosystém vozu. Mezi další novinky patří např. bezdrátové nabíjení mobilního telefonu o výkonu 15 W s odvětráváním nebo Top ergonomická sedadla šetrná k zádům s deseti pneumatickými ovládanými masážními vaky. Superb Combi se rovněž vyznačuje novou nabídkou interiérů a je dobře vybaven na dlouhé cesty. Objem zavazadlového prostoru činí 690 litrů, což je o 30 litrů více než u předchůdce. Zvýšil se také efektivní prostor pro hlavu.

Širší nabídka pohonných jednotek než kdykoli předtím, ještě lepší aerodynamika

Mezi šest moderních úsporných pohonných jednotek patří také nová generace plug-in hybridního pohonu, který je součástí modelu Superb Combi iV. Motor 1,5 TSI v kombinaci s elektromotorem poskytuje systémový výkon 150 kW (204 k) a nově nabízí elektrický dojezd více než 100 km v režimu WLTP. Kromě toho je motor 1,5 TSI k dispozici také s mild-hybridní technologií, která se tak u modelu Superb objevuje poprvé. Dále jsou v nabídce dva další benzinové motory a dva naftové motory. Vrcholná benzinová verze s výkonom 195 kW (265 k) a vrcholná naftová verze s výkonom 142 kW (193 k) jsou standardně dodávány s pohonem všech kol. Nová generace adaptivního podvozku DCC+ kombinuje komfort a jízdní dynamiku. Matrix-LED přední světlomety druhé generace umožňují ještě lepší osvětlení vozovky.

Nový Superb Combi je připraven pokračovat v úspěšném příběhu

Zcela nový Superb Combi, vyráběný v závodě koncernu Volkswagen v hlavním městě Slovenska Bratislavě, navazuje na úspěch svých předchůdců. Škoda Auto poprvé nabídla verzi kombi jako součást druhé moderní generace modelu Superb v roce 2009. Ve třetí novodobé generaci obliba této karosářské verze ještě více vzrostla, verze Combi měla podíl přibližně 57 % z celkového počtu takřka 866 000 vyrobených vozů Superb. Superb Combi také přispěl k mnoha mezinárodním oceněním, která modelová řada Superb získala.

Exteriér: Charakteristický vzhled s vylepšenou aerodynamikou

- › **Nové designové prvky:** nová maska chladiče, další krystalické prvky a detaily v odstínu Dark Chrome
- › **Vyleštěná aerodynamika:** nejaerodynamičtější kombi značky Škoda v historii díky hodnotě součinitele odporu vzduchu sníženému o 15 % na 0,25
- › **Více prostoru:** Superb Combi narostl o 40 milimetrů do délky a poskytuje ještě více místa pro cestující a zavazadla

Mladá Boleslav, 11. března 2024 – Škoda Auto dále vylepšila vzhled své vlajkové lodi portfolia modelů se spalovacími motory a navrhla nový vzhled charakteristických designových prvků, mezi které patří i maska chladiče. Zcela nový Superb Combi je navíc vybaven Matrix-LED předními světlomety druhé generace s charakteristickými krystalickými prvky značky Škoda, které zdobí i užší zadní LED světla. Úpravy na karoserii, jako je zkosené čelní sklo a optimálnější křivka linie střechy, zlepšily aerodynamiku o 15 % oproti předchůdci. Díky prodloužení délky o 40 milimetrů je nový Superb Combi také prostornější než kdykoli předtím.

Vylepšený design a Matrix-LED přední světlomety s 36 individuálními světelnými segmenty

Zcela nový Superb Combi má novou výraznou masku chladiče s rámečkem v odstínu Dark Chrome. Stejnou povrchovou úpravu má logo Škoda na kapotě, lišty na předním nárazníku a nápis Škoda na pátých dveřích. Krystalické prvky typické pro značku Škoda nyní zdobí také novou vlajkovou loď portfolia modelů značky Škoda se spalovacími motory, například v zužených zadních LED světlech. Top LED zadní světla, dostupná na přání, jsou také vybavena animovanou funkcí Coming/Leaving Home. Matrix-LED přední světlomety druhé generace, které jsou standardem pro výbavový stupeň Superb Combi L&K, poskytují ještě lepší osvětlení než předchozí generace. Nový designový prvek Crystallinium jim dodává výrazný nádech tyrkysové barvy. V každém světlometu jsou vedle sebe umístěny dva moduly, jeden Bi-LED modul pro potkávací a dálková světla a vnitřní modul Matrix s 36 jednotlivými světelnými segmenty. Světlo pro přisvěcování do zataček má rovněž krystalický design. Pod ním se nachází úzký pás LED diod sdružující parkovací světlo, světlo pro denní svícení a ukazatel směru, který vytváří výrazný světelný podpis. Mlhová světla byla nahrazena funkcí světla do špatného počasí.

Nejvíce aerodynamické kombi značky Škoda v historii s hodnotou součinitele odporu vzduchu c_x 0,25

Aerodynamická účinnost zcela nového modelu Superb Combi se díky součiniteli odporu vzduchu c_x 0,25 zlepšila o 15 % oproti jeho předchůdci, což z něj činí nejvíce aerodynamické

kombi, jaké kdy Škoda Auto vyvinula. Úpravy zahrnují zkosené čelní sklo, optimálnější křivku linie střechy, prodloužený střešní spoiler s bočními deflektory a přepracovaná vnější zpětná zrcátka. Doplňují je aerodynamicky optimalizována kola a přední nárazník se vzduchovými kanály, optimalizovanými přívody vzduchu v předním nárazníku a odtrhové hrany na zadních světlech a zadním nárazníku. Elektricky ovládaná aktivní žaluzie za přívodem vzduchu v předním nárazníku reguluje proudění podle potřeby chlazení motoru. Dalším aktivním, automaticky řízeným prvkem je systém chlazení předních brzd využívající proudění vzduchu zajišťované ventilátorem chladiče. Optimalizované deflektory před předními koly a modernizované kryty podvozku pak zlepšují proudění vzduchu pod vozem.

Ještě více prostoru a šest nových barev karoserie

Superb Combi narostl o 40 milimetrů do délky a o 5 milimetrů do výšky. Objem zavazadlového prostoru se oproti předchůdci zvětšil o 30 litrů. V interiéru také vzrostl efektivní prostor pro hlavu. Superb Combi je k dispozici v šesti metalických a dvou nemetalických barvách. Šest z těchto barev je zcela nových: nemetalická barva bílá Purity a metalické odstíny stříbrná Pebble, černá Ebony, modrá Cobalt, červená Carmine a žlutá Ice Tea. Modrá Energy a metalická šedá Graphite zůstávají nadále v nabídce. Nabídka standardních kol z lehké slitiny se rozšiřuje od stříbrných 17" základních kol Mintaka až po volitelná 19" kola.

Rozměry zcela nového vozu Škoda Superb Combi

Délka [mm]	4 902 (+40)
Šířka [mm]	1 849 (-15)
Výška [mm]	1 482 (+5)
Rozvor [mm]	2 837 (+1)
Efektivní prostor pro hlavu na předních sedadlech [mm]	1 049 (+7)
Efektivní prostor pro hlavu na zadních sedadlech [mm]	1 008 (+8)
Objem zavazadlového prostoru [l]	690 (+30)

Interiér: Prostornější, udržitelný a digitální, s intuitivními multifunkčními ovladači

- › Designy interiéru: poprvé v historii má řada Superb novou nabídkovou strukturu
- › Udržitelné materiály: ekologicky činěná kůže a textilie z recyklovaných materiálů
- › Přepracovaná ergonomie: přehledná středová konzole, volně stojící obrazovka infotainmentu s úhlopříčkou až 13" a head-up displej, který je v modelové řadě Superb k dispozici poprvé
- › Nová úroveň pohodlí: dva typy sedadel včetně ergonomických sedadel s deseti pneumaticky ovládanými masážními vaky

Mladá Boleslav, 11. března 2024 – Interiér modelu Superb Combi charakterizuje prostorný a čistý design a nová struktura nabídky s designy interiéru. Pozornost upoutá volně stojící obrazovka infotainmentu s úhlopříčkou až 13", která se u modelu Superb objevuje poprvé, a intuitivní multifunkční ovladače (Smart Dials). V modelu je poprvé k dispozici také head-up displej, který doplňuje 10" virtuální kokpit. Všechny textilie, včetně čalounění stropu, jsou vyrobeny z recyklovaných materiálů.

Johannes Neft, člen představenstva společnosti Škoda Auto za oblast Technického vývoje, říká: „Důkladně jsme naslouchali našim zákazníkům a vrátili jsme do interiéru manuální ovládací prvky. Výsledkem jsou nové multifunkční ovladače (Smart Dials), které kombinují manuální a digitální ovládací prvky pro ještě rychlejší, snadnější a intuitivnější ovládání funkcí v interiéru. Spojují v sobě řadu funkcí, pomáhají snížit rozptylování řidiče a zvyšují tak bezpečnost jízdy.“

Dva výbavové stupně s různými variantami interiéru

Nový Superb Combi je k dispozici ve dvou výbavových stupních, které nabízí rozdílné designy interiéru. Designy interiéru doplňují tématicky sestavené pakety a další možnosti individualizace. Výbavový stupeň Selection nabízí interiéry Loft, Lounge, Suite černý a Suite hnědý Cognac. Superb Combi L&K nabízí interiéry L&K černý a L&K hnědý Cognac se specifickými detaily, jako jsou vyšité nápisů Laurin & Klement.

Interiéru dominuje nově navržená středová konzole. Ta poskytuje cestujícím více prostoru, protože volič převodovky se přesunul na sloupek řízení. Standardně je Superb Combi vybaven novým bezdrátovým nabíjením, které umožňuje rychlé indukční nabíjení mobilního telefonu výkonem 15 W a zároveň telefon během nabíjení odvětrává.

Nové multifunkční ovladače (Smart Dials) kombinují digitální a manuální ovládací prvky

Multifunkční ovladače (Smart Dials) mají strukturovaný povrch v jedinečném odstínu Dark Chrome a kombinují manuální a digitální ovládací prvky pro mimořádně snadné a intuitivní ovládání. Otáčením a stiskem třech ovladačů lze ovládat různé funkce vozu. Každý z nich má v sobě zabudovaný digitální barevný displej o průměru 32 mm. Levým a pravým multifunkčním ovladačem (pro řidiče a spolujezdce) lze nastavit teplotu v interiéru, vyhřívání nebo ventilaci sedadel. Aktuální funkce každého multifunkčního ovladače se zobrazuje na displeji, funkci lze měnit jeho stisknutím. Řidič si může prostřednictvím prostředního multifunkčního ovladače nakonfigurovat ovládání až čtyř z následujících funkcí: hlasitost infotainmentu, intenzita ventilace, směr proudění vzduchu, inteligentní klimatizaci, jízdní režimy a zvětšení či oddálení navigační mapy. Konfigurace středového multifunkčního ovladače se provádí dlouhým stisknutím. Na displeji infotainmentu se otevře menu pro nastavení funkcí prostředního ovladače. Krátkým stisknutím jakéhokoliv multifunkčního ovladače si uživatel vybere ze zvolených funkcí. Veškeré úpravy nastavených funkcí se provádějí otáčením jednotlivých multifunkčních ovladačů.

Centrální obrazovka s úhlopříčkou až 13" a head-up displej, dostupný na přání

Poprvé v modelu Superb je centrální displej infotainmentu samostatně stojící jednotkou. Dotykový displej infotainmentu s úhlopříčkou 10" nebo na přání s úhlopříčkou 13" a navigací lze snadno a pohodlně ovládat díky opérce ruky. Struktura menu nabízí tři základní ikony: Domů, Vozidlo a Aplikace. Poprvé je také na přání k dispozici head-up displej, který promítá informace o navigaci, tempomat, rozpoznávání dopravních značek a asistenta udržování jízdního pruhu přímo do zorného pole řidiče. 10" virtuální kokpit je součástí standardní výbavy.

Dva typy sedadel a ekologické materiály

Zcela nový Superb Combi kombi se dodává se dvěma typy předních sedadel. Všechny textilie v modelu Superb Combi obsahují recyklovaný polyester. Kůže v koňakové barvě je ekologicky vyčiněna pomocí zbytkové vody z produkce oliv.

Interiér	Potahy sedadel	Funkce sedadla
Loft	Látka	<ul style="list-style-type: none"> • Elektricky nastaviteľný sklon opěradla • Manuálně nastaviteľná délka sedáku • Bederní opěra nastaviteľná ve čtyřech směrech • Masážní funkce se třemi vzduchovými vaky • Výškově a podélně nastaviteľné přední hlavové opěrky
Lounge	Suedia	
Suite		<ul style="list-style-type: none"> • Top ergonomická sedadla • S pamětí, s funkcí snadného nastupování, elektricky nastaviteľné ve všech směrech • Pokročilá masážní funkce, 10 pneumaticky ovládaných masážních vaků
L&K	Perforovaná kůže	

Zadní loketní opěrka má integrovaný držák nápojů a od interiéru Lounge umožňuje i podélné nastavení a obsahuje navíc držák multimediálních zařízení. Součástí interiéru je také otvor pro přepravu dlouhých předmětů. Na přání dodávaný paket Family obsahuje boční airbagy vzadu, paket pro spaní, držák na tablet na opěradlech předních sedadel a stínicí rolety zadních bočních oken. Na přání dodávaný audiosystém Canton s výkonem 725 W (standard pro Superb Combi L&K) má 16kanálový zesilovač, digitální ekvalizér a dvanáct reproduktorů. Ty doplňuje centrální reproduktor umístěný v přístrojové desce a subwoofer umístěný v rezervním dojezdovém kole.

Ambientní osvětlení a osvětlení prohlubní vnějších klik vozů

Ambientní osvětlení je součástí standardní výbavy od interiéru Lounge. Nabízí možnost zvolit jednu z deseti barev pro osvětlení přístrojové desky a výplní předních a zadních dveří a zvlášť barvu osvětlení prostoru pro nohy vpředu a vzadu a odkládacích prostor v předních a zadních dveřích. Na přání dodávaný City paket nabízí osvětlení prohlubní vnějších klik vozů.

Tato funkce je standardem pro verzi L&K.

Pohonné jednotky: Šest úsporných motorů, premiéra mild-hybridní technologie, vylepšený plug-in hybridní pohon s elektrickým dojezdem přes 100 km

- › Výkonové spektrum motorů sahá od 110 kW (150 k) do 195 kW (265 k), automatická převodovka DSG standardem, vrcholné verze naftového a benzinového motoru mají standardně pohon všech kol
- › Vylepšený plug-in hybridní pohon: druhá generace umožňuje čistě elektrický dojezd více než 100 km
- › Široká nabídka pohonného jednotek: Motor 1,5 TSI s mild-hybridní technologií doplňují dva benzinové motory 2,0 TSI a dva naftové motory 2,0 TDI
- › Dobře vyladěný podvozek: adaptivní podvozek DCC+ přináší lepší jízdní dynamiku a větší jízdní komfort

Mladá Boleslav, 11. března 2024 – Nová Škoda Superb Combi je k dispozici se šesti různými pohonnými jednotkami s výkony od 110 kW (150 k) do 195 kW (265 k). Tři benzinové motory, včetně motoru 1,5 TSI, který nyní využívá mild-hybridní technologii, doplňují dva naftové motory. Superb Combi iV je vybaven druhou generací plug-in hybridního pohonu, který umožňuje čistě elektrický dojezd více než 100 km a také nabíjení stejnosměrným proudem. Všechny varianty se dodávají s automatickou převodovkou DSG. U vrcholných verzí naftového a benzinového motoru je standardem pohon všech kol. Vylepšený adaptivní podvozek DCC+ nabízí širší rozpětí charakteristiky tlumení.

Plug-in hybridní verze s benzinovým motorem 1,5 TSI a větší vysokonapěťovou baterií
Druhá generace plug-in hybridního pohonu kombinuje elektromotor s benzinovým motorem 1,5 TSI o výkonu 110 kW (150 k) a poskytuje tak celkový systémový výkon 150 kW (204 k). Výkon je přenášen na přední kola prostřednictvím šestistupňové automatické převodovky DSG. Nová vysokonapěťová baterie s celkovou brutto kapacitou 25,7 kWh, což je přibližně dvakrát více než u předchozího modelu. Díky tomu se dojezd vozu na čistě elektrický pohon prodloužil o 40 km na více než 100 km v režimu WLTP. Díky maximálnímu nabíjecímu výkonu 11 kW v domácích wallboxech a nabíjecích místech se střídavým proudem lze baterii dobít z 10 % na 80 % za 2,5 hodiny. Při nabíjení stejnosměrným proudem je krátkodobě maximální nabíjecí výkon až 50 kW. (Hodnota pro nabíjecí proces je 40 kW stanovená podle normy DIN 70080). Dobití baterie z 10 % na 80 % pak trvá pouhých 25 minut. Objem palivové nádrže benzinového motoru u plug-in hybridní verze činí 45 litrů.

Tři benzinové motory, dva naftové motory, automatická převodovka DSG jako standard pro všechny pohonné jednotky

Kromě modelu Superb Combi iV jsou k dispozici tři benzinové a dva naftové motory. Všechny se pojí se sedmistupňovou automatickou převodovkou DSG. Základní benzinový motor 1,5 TSI je poprvé v modelové řadě Superb vybaven mild-hybridní technologií s uzavřeným systémem. Jeho součástí je 48V řemenem poháněný startér-generátor a 48V lithium-iontová baterie. Baterie je umístěna pod sedadlem spolujezdce. Energie získaná při rekuperaci, která částečně nahrazuje brzdění, může pomoci spalovacímu motoru elektrickým boostem nebo umožnit modelu Superb Combi plachtit se zcela vypnutým motorem. Systém aktivního odpojování válců ACT+ navíc umožňuje motoru 1,5 TSI vypnout dva válce, pokud jejich výkon není potřeba, což snižuje spotřebu paliva. Cestující tuto změnu vůbec nepostřehnou. Vrchnolní naftový motor o výkonu 142 kW (193 k) a vrcholní benzinový motor o výkonu 195 kW (265 k) jsou standardně vybaveny pohonem všech kol. Ten rozděluje výkon mezi přední a zadní nápravu i mezi jednotlivá kola. Až 100 % hnacího momentu může směřovat na zadní nápravu a až 85 % na jedno kolo. Všechny motory jsou navíc vybaveny 66litrovou palivovou nádrží, která zajišťuje dlouhý dojezd.

Adaptivní podvozek DCC+ přináší vynikající jízdní komfort a skvělou jízdní dynamiku

Adaptivní podvozek DCC+ nabízí skvělou kombinaci většího jízdního komfortu a lepší jízdní dynamiky. Tato nová verze využívá dva nezávisle řízené ventily k oddělení odskokové a kompresní části odpružení. Dříve byly obě funkce řízeny jedním ventilem. Nabídne tak rychlejší reakci tlumičů a širší rozpětí charakteristiky tlumení. DCC+ je k dispozici na přání v rámci paketu Drive plus a je standardem pro Superb Combi L&K.

Přehled pohonnéch jednotek modelu Škoda Superb Combi

Motor	Výkon	Točivý moment	Převodovka	Pohon
Plug-in hybrid				
1,5 TSI iV	150 kW / 204 k	350 Nm	6stupňová DSG	Pohon předních kol
Benzinové motory				
1,5 TSI mHEV	110 kW / 150 k	250 Nm	7stupňová DSG	Pohon předních kol
2,0 TSI	150 kW / 204 k	320 Nm	7stupňová DSG	Pohon předních kol
2,0 TSI	195 kW / 265 k	400 Nm	7stupňová DSG	4x4
Naftové motory				
2,0 TDI	110 kW / 150 k	360 Nm	7stupňová DSG	Pohon předních kol
2,0 TDI	142 kW / 193 k	400 Nm	7stupňová DSG	4x4

Bezpečnost: Nové nanosenzory pro pokročilejší a přesnější asistenční systémy

- › Vyšší úroveň bezpečnosti: nové nanosenzory na předním nárazníku a zadní radarové senzory se zvýšeným dosahem se objevují ve voze Škoda poprvé
- › Premiéru ve voze Superb Combi mají asistent při odbočování, asistence při průjezdu křížovatkou, antikolizní asistent a varování při vystupování z vozu
- › Vylepšená ochrana cestujících: až deset airbagů a nové rozpoznání únavy a pozornosti řidiče

Mladá Boleslav, 11. března 2024 – Škoda Auto dále zvýšila bezpečnost své vlajkové lodi portfolia modelů se spalovacími motory novou generací senzorů a nejmodernějších asistenčních systémů. Asistent při odbočování, asistence při průjezdu křížovatkou a antikolizní asistent mají premiéru v rámci vylepšeného systému Front Assist. Asistovaná jízda, asistent změny jízdního pruhu a asistent pro jízdu s přívěsem byly výrazně vylepšeny. V případě potřeby se o bezpečnost posádky postará proaktivní ochrana cestujících a až deset airbagů.

Johannes Neft, člen představenstva společnosti Škoda Auto za oblast Technického vývoje, říká: „V oddělení technického vývoje Škoda Auto neustále hledáme způsoby, jak naše vozy vylepšovat. Zvláštní pozornost věnujeme aktivní a pasivní bezpečnosti. S novými nanoradarovými senzory posouváme asistenční systémy na novou úroveň. Rozšířená nabídka funkcí zajišťuje ještě lepší a přesnější pomoc řidiči a přispívá tak k větší bezpečnosti a lepšímu komfortu ve všech jízdních situacích.“

Nové senzory a vylepšené asistenční systémy zajišťují vyšší bezpečnost

Škoda Auto poprvé v historii používá ve svém zcela novém voze Superb Combi nové nanoradarové senzory. Jsou umístěny v rozích pod předním nárazníkem a zvyšují výkon nejmodernějších asistenčních systémů, jako je Front Assist nebo asistence při průjezdu křížovatkou. Asistence při průjezdu křížovatkou reaguje na vozidla, cyklisty a chodce blížící se v příčném směru, a pomáhá tak zejména při výjezdu na silnici z úzké nebo boční ulice, odkud je špatný výhled. V případě potřeby aktivuje nouzové brzdění. Vylepšená multifunkční kamera v čelním skle má větší zorné pole. Její obraz využívá také nejnovější verze asistenta při odbočování, který reaguje varováním a případně automatickým brzděním, pokud se při odbočování vlevo blíží vozidlo jedoucí v protisměru. Front Assist, který je nyní vybaven také prediktivní ochranou cyklistů, má přístup k obrazu z nové multifunkční kamery. Nanoradarové senzory v zadním nárazníku zvyšují dosah asistenta změny jízdního pruhu, který nyní rozpozná vozidla přijíždějící ze zadu až na 90 metrů namísto dřívějších 70 metrů a varuje před případným nebezpečím při změně jízdního pruhu. Varování při vystupování z vozu upozorní při otevření dveří, pokud se ze zadu blíží jiný účastník silničního provozu.

Systém má dosah 35 metrů a pokrývá úhel 120 stupňů. Nový antikolizní asistent funguje při rychlostech 30–140 km/h pro zabránění srážky s autem a při rychlostech 30–85 km/h pro zabránění srážky s chodcem nebo cyklistou. Automaticky zvyšuje úhel natočení volantu, pokud zjistí, že řidič zareagoval příliš pozdě nebo že jeho reakce není dostatečná k zabránění kolize.

Bezpečnější a snadnější parkování díky automatickému parkování

Nové automatické parkování dokáže samočinně zaparkovat Superb Combi na parkovacích místech s kolmým a podélným stáním. Nyní kromě řízení ovládá také rychlosť vozidla a automaticky zastaví, pokud systém zjistí překážku. Další funkce budou do automatického parkování přidány později. Uložený parkovací manévr umožní řidiči zahájit dříve provedený a uložený parkovací manévr na dálku mimo vozidlo prostřednictvím mobilní aplikace MyŠkoda. Parkování na dálku slouží k automatickému zaparkování vozu Superb Combi v řadě podélně nebo kolmo zaparkovaných vozidel a také k výjezdu z takových parkovacích míst, rovněž s pomocí aplikace MyŠkoda. Uživatel se musí nacházet ve vzdálenosti do čtyř metrů od vozu.

Vylepšené funkce asistované jízdy, nové rozpoznání únavy a pozornosti řidiče, až deset airbagů

Vylepšená asistovaná jízda nabízí ve virtuálním kokpitu lepší vizualizaci ostatních vozů v blízkosti. Adaptivní vedení v jízdním pruhu nyní funguje i na silnících bez horizontálního značení. Prediktivní tempomat ve spolupráci s navigací předvírá zatáčky, křížovatky a kruhové objezdy. Nový systém rozpoznání únavy a pozornosti řidiče nahrazuje předchozí verzi rozpoznání únavy řidiče. Pokud systém pozná únavu či krátkodobou nepozornost řidiče, aktivuje akustické a vizuální varování ve virtuálním kokpitu. Kromě údajů z posilovače řízení přistupuje nová verze k informacím z různých řidicích systémů vozidla, včetně udržování jízdního pruhu. Nový systém detekuje odchylky od normálního chování při řízení při rychlostech nad 10 km/h. V případě nehody chrání cestující ve voze Superb Combi až deset airbagů. Součástí standardní výbavy je airbag řidiče a spolujezdce, kolenní airbag řidiče, boční airbagy vpředu, hlavové airbagy a poprvé v této modelové řadě také středový airbag mezi řidičem a spolujezdcem. Boční airbagy pro druhou řadu sedadel jsou k dispozici v rámci volitelné výbavy.

Konektivita: Vylepšené rozpoznávání hlasu založené na umělé inteligenci a nové služby

- › **Vylepšená uživatelský zázitek:** Software ChatGPT založený na umělé inteligenci rozšíří funkce digitální asistentky Laury
- › **Pohodlné online služby:** Pay to Park a Pay to Fuel

Mladá Boleslav, 11. března 2024 – Zcela nový Superb Combi bude ještě letos integrovat do svého infotainment systému software ChatGPT založený na umělé inteligenci, čímž se výrazně rozšíří funkce digitální hlasové asistentky Laury. Vlajková loď portfolia modelů se spalovacími motory nabízí rozsáhlé možnosti vzdáleného přístupu k pohodlným online službám prostřednictvím nejnovější verze aplikace MyŠkoda pro chytré telefony.

Martin Jahn, člen představenstva společnosti Škoda Auto odpovědný za oblast prodeje a marketingu, říká: „Superb přináší nejen mimořádný komfort a velkorysý vnitřní prostor, ale i nejmodernější asistenční systémy. Náš vrcholný model se spalovacím motorem nabízí vše potřebné k tomu, aby se opět stal dokonalým společníkem zejména pro manažery a firemní zákazníky. Více než 50 % prodaných vozů Superb na našich trzích slouží jako služební vozy. Navíc díky vylepšenému plug-in hybridnímu pohonu nového modelu Superb iV s dojezdem čistě na elektřinu více než 100 km máme ideální pozici pro uspokojení rostoucí poptávky v tomto segmentu. Nová generace modelu Superb posouvá možnosti konektivity na další úroveň a umožňuje ještě užší propojení s mobilním telefonem. Aplikace MyŠkoda s novými funkcemi a digitálními službami, jako jsou Pay to Fuel a Pay to Park, přináší skutečnou přidanou hodnotu do každodenního života našich zákazníků díky vyspělému propojení chytrého telefonu s vozidlem.“

Rozšířená nabídka funkcí digitální asistentky Laury

Software ChatGPT je založen na umělé inteligenci (AI) a umožňuje digitální hlasové asistentce Lauře zodpovídat dotazy z oblasti všeobecných znalostí a ovládat infotainment, navigaci a klimatizaci vozu. Díky umělé inteligenci se bude nabídka odpovědí na ještě složitější otázky dále rozšiřovat. V budoucnu budou moci zákazníci během jízdy přidávat do rozhovoru zajímavosti, objasňovat vyvstalé otázky a dostávat se k informacím specifickým pro konkrétní vůz. ChatGPT ale nemá žádný přístup k údajům o vozidle ani k osobním údajům. Všechny interakce jsou následně smazány, aby byla zajištěna maximální ochrana dat. Infotainment systém modelu Superb Combi bude opět obsahovat funkce Aktualizace map online a Dopravní informace online.

Mnoho aplikací infotainmentu, včetně nové aplikace Pay to Fuel

Nová aplikace Pay to Fuel umožňuje řidičům platit na vybraných čerpacích stanicích prostřednictvím infotainmentu. Tato funkce je v současné době k dispozici v Rakousku, Belgii, Dánsku, Německu, Lucembursku a Švýcarsku. Pay to Park zobrazuje volná parkovací místa v aplikaci MyŠkoda na chytrém telefonu nebo, pokud je k dispozici příslušná aplikace infotainmentu, na displeji vozidla. Následně navede řidiče k parkovacímu místu a umožní mu rovnou provést platbu. Služba Pay to Park je v současné době dostupná v Rakousku, Belgii, Dánsku, Estonsku, Finsku, Francii, Německu, Maďarsku, Itálii, Norsku, Slovinsku, Španělsku, Švédsku a Švýcarsku. Mezi další dostupné aplikace infotainmentu patří Traffication, Nabídky a Kalendář.

Simply Clever: Až 28 inteligentních prvků

- › Premiéra: poprvé se ve voze Škoda objevuje elektrický roletový kryt zavazadlového prostoru
- › Nové prvky: přihrádka pro čistič displejů v Jumbo Boxu a posuvná zadní středová loketní opěrka
- › Inovované klasiky: tradiční Simply Clever prvky jsou nově vyrobeny z udržitelných materiálů

Mladá Boleslav, 11. března 2024 – Simply Clever prvky tvoří jeden z pilířů vozů značky Škoda a jejich seznam je neustále doplňován o nové nápady. Ve zcela novém voze Škoda Superb Combi je k dispozici až 28 Simply Clever prvků. Jedním z nich je elektrický roletový kryt zavazadlového prostoru, který se ve voze Škoda objevuje poprvé. Tradiční prvky, jako je škrabka na led nebo deštník ve dveřích řidiče, jsou nově vyrobeny z recyklovaných materiálů.

Novinky i oblíbené tradiční prvky

Zcela nová Škoda Superb Combi přichází také s novými Simply Clever prvky. Celkem lze v novém modelu nalézt až 28 charakteristických prvků značky Škoda, od známých oblíbených prvků, jako je držák parkovacího lístku na A sloupku, až po nové prvky, jako je například elektrický roletový kryt zavazadlového prostoru, které mají ve zcela novém voze Superb Combi premiéru. Elektrický roletový kryt chrání obsah zavazadlového prostoru o objemu 690 litrů před zvědavými pohledy pouhým stisknutím tlačítka a usnadňuje nakládání a vykládání zavazadel. V modelu Superb Combi má také premiéru nová posuvná zadní středová loketní opěrka s integrovaným držákem na nápoje a tablet. Jumbo Box pod sklopnou středovou loketní opěrkou obsahuje odkládací plochu s čističem displejů. Nové nápady se objevily také v ovládacích prvcích. Nová funkce Výhřevy v nabídce klimatizace umožní zákazníkům zapnout vyhřívání sedadel, volantu a čelního a zadního skla pomocí jediného tlačítka na displeji infotainmentu. V zavazadlovém prostoru je nově umístěn QR kód, který uživateli odkazuje na instruktážní videa, jak ideálně využít zavazadlový prostor a ostatní úložné prostory.

Seznam 28 Simply Clever prvků

Multifunkční ovladače (Smart Dials) ¹	Přihrádka pro čistič displejů v Jumbo Boxu ¹
Držák parkovacího lístku	Kapsy na mobilní telefon na zadních stranách opěradel předních sedadel ¹
Škrabka na led z udržitelných materiálů ve víčku palivové nádrže ¹	USB-C konektor u vnitřního zpětného zrcátka

Držák na tužky, držák mince a úchyt pro odnímatelnou schránku na sluneční brýle v přihrádce před spolujezdcem ¹	Úložný prostor ve výplni dveří řidiče včetně deštníku z udržitelných materiálů ¹
Držák nápojů s Easy Open	Dva cargo elementy v zavazadlovém prostoru
Sklopné háčky na tašky v zavazadlovém prostoru	Integrovaný trychtýř v uzávěru nádržky ostřikovače ¹
Háčky na B sloupku	Elektronická dětská pojistka
Ochrana proti natankování nesprávného paliva	Úložný prostor pro výstražný trojúhelník ve víku zavazadlového prostoru ¹
Odjištění opěradla zadního sedadla ze zavazadlového prostoru	Elektrický roletový kryt zavazadlového prostoru ^{1,2}
Čtyři upevňovací oka v zavazadlovém prostoru	Multifunkční kapsa pod roletovým krytem zavazadlového prostoru, nově s dodatečnými háčky na tašku ^{1,2}
Úložné prostory pro reflexní vestu ve všech dveřích	Odpadkový koš ve výplni dveří ²
Ostřikovač zadní kamery	Paket pro spaní se speciálními opěrkami hlavy a přikrývkou ²
Držák na 1,5litrovou láhev v předních a zadních dveřích	Držák tabletu na opěrce hlavy ²
Jumbo Box s vyjmíatelnou schránkou na brýle ¹	Zadní loketní opěrka s integrovaným držákem na nápoje a tablet, nyní podélně nastavitelná ^{1,2}

¹ novinka ve voze Superb Combi² k dispozici na přání

Historie: Škoda Superb od svých počátků ve 30. letech minulého století až po generace plné inovací

- › Do dnešního dne bylo vyrobeno více než 1 600 000 vozů Superb
- › Název Superb má dlouholetou tradici v označování vrcholného modelu palety vozů značky Škoda
- › Čtvrtá moderní generace modelu Superb, která nabízí pokročilé technologie a vylepšený design, pokračuje v tomto odkazu

Mladá Boleslav, 11. března 2023 – První generace moderního modelu Škoda Superb byla uvedena na trh v roce 2001 – téměř 70 let od premiéry historického modelu Superb v roce 1934. Do dnešního dne bylo vyrobeno více než 1 600 000 vozů této modelové řady. Obě karosářské varianty získaly v průběhu let řadu mezinárodních ocenění a cen renomovaných automobilových médií.

Předchůdce: První přelomový model Superb ve 30. letech

Historickým předchůdcem dnešních modelů Superb byl pohodlný, tichý a rychlý vůz Škoda 640 Superb. Na trh byl uveden v roce 1934 a při délce 5 500 mm nabízel dostatek místa až pro sedm osob. Superb představil několik inovací – měl vyspělý páteřový rám podvozku s nezávislým zavěšením kol a vůz používal tehdy zcela revoluční elektroinstalaci 12 V, která se v automobilech používá dodnes. Model byl poháněn šestiválcovým motorem o objemu 2 492 cm³ a výkonu 40,5 kW (55 k).

2001: Oživený odkaz

Po bezmála 70 letech Škoda Auto znova uvedla na trh model Superb. První moderní generace modelu Superb, která byla představena na frankfurtském autosalonu v září 2001, je od té doby vlajkovou lodí portfolia vozů se spalovacími motory. Do roku 2008 sjelo z výrobní linky přibližně 137 000 kusů první generace modelu. Superb byl tehdy prvním modelem značky Škoda, který nabízel takové prvky, jako jsou bi-xenonové světlomety, automatická převodovka Tiptronic a funkce Coming Home, která nechávala krátce zapnutá potkávací světla po zavření dveří. První generace modelu Superb si vysloužila všeobecné uznaní a získala mimo jiné ocenění od německého motoristického časopisu Auto Bild za „Nejlepší importovaný vůz“.

2008: Uvedení druhé moderní generace

V roce 2008 představila Škoda Auto druhou generaci moderního modelu Superb, poprvé na přání s pohonem všech kol. Od roku 2009 česká automobilka rozšířila modelovou řadu o mimořádně prostorné kombi. Do roku 2015 bylo zákazníkům dodáno 618 000 vozů Superb druhé generace, čímž výrazně překonala prodeje svého předchůdce. Také druhá generace získala řadu mezinárodních ocenění. Britský automobilový časopis Top Gear ji v roce 2009 vyhlásil „Luxusním autem roku“. V roce 2012 vyhrála ve čtenářské anketě „Nejlepší vozy“

německého motoristického časopisu Auto, motor und sport ve své třídě v kategorii „Nejlepší importovaný vůz“.

2015: Nástup hybridní éry

Třetí generace novodobého modelu Superb je na trhu od února 2015, verze kombi následovala o několik měsíců později. Tato generace je postavena na platformě MQB koncernu Volkswagen a opět byla vybavena nejmodernějšími technologiemi. Superb třetí generace byl první vůz značky Škoda, který nabídl adaptivní podvozek DCC, třízónovou klimatizaci Climatronic a inovativní asistenční systémy, jako jsou asistent při jízdě v koloně a nouzový asistent. Nabídku modelu Superb rozšířily adaptivní tempomat, asistent jízdy v pruzích a asistovaná jízda. V třetí generaci měla verze Combi podíl přibližně 57 % z celkového počtu takřka 866 000 vyrobených vozů Superb. V Německu, největším samostatném trhu značky Škoda, tvořily verze Combi více než 90 % všech vozů Superb dodaných zákazníkům. Mezi mezinárodní ocenění patří cena Red Dot Award získaná v roce 2016 za mimořádně zdařilý produktový design. V roce 2017 zvolili čtenáři německého automobilového časopisu AUTO Straßenverkehr vůz Škoda Superb Combi nejlepším importovaným vozem v cenové kategorii 25 000 až 30 000 eur. Od modernizace, která proběhla v roce 2019, je k dispozici také Superb iV, první plug-in hybridní vůz značky Škoda. K dnešnímu dni je třetí moderní generace modelu Škoda Superb s více než 845 000 vyrobenými kusy dosud nejprodávanější generací modelové řady Superb. Napříč všemi generacemi bylo celosvětově vyrobeno více než 1 600 000 modelů Superb a čtvrtá generace modelu Superb je připravena pokračovat v úspěšné historii této modelové řady.

Kontakt

Vítězslav Kodym

Vedoucí Komunikace produktu

+420 604 292 131

vitezslav.kodym@skoda-auto.cz

Zbyněk Straškraba

Tiskový mluvčí Komunikace produktu

+420 605 293 168

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

Škoda Media Room

skoda-storyboard.com

Download

the ŠKODA Media Room app



Pro aktuální informace nás sledujte na X.com/skodaautonews. Veškeré informace k zcela novému vozu Superb získáte pod hashtagem [#SkodaSuperb](#).

Škoda Auto

- › se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level – Škoda Strategy 2030“;
- › usiluje o to, aby se do roku 2030 pomocí atraktivních nabídek ve vstupních segmentech a dalších modelů s elektrickým pohonem zařadila mezi pět nejprodávanějších značek v Evropě;
- › efektivně využívá potenciál na důležitých růstových trzích jako je Indie, severní Afrika, Vietnam a region ASEAN
- › v současnosti nabízí zákazníkům 11 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq, Enyaq Coupé, Slavia a Kushaq;
- › v roce 2023 dodala zákazníkům celosvětově více než 866 000 vozů;
- › je už 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- › jako značka koncernu Volkswagen samostatně vyvíjí a vyrábí pro další značky koncernu komponenty jako bateriové systémy pro platformu MEB, motory a převodovky
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity v Číně, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- › zaměstnává celosvětově více než 40 000 pracovníků a je aktivní na téměř 100 trzích.