

Exteriér: Dynamický vzhled a první prvky nového designového jazyka Modern Solid

- › **Více prostoru:** Kodiaq se zvětšil o více než šest centimetrů a nabízí více místa až pro sedm cestujících a mnoho zavazadel
- › **Výraznější světla:** Matrix-LED přední světlomety druhé generace, prosvětlená maska chladiče a Top LED spojená zadní světla s animovanými ukazateli směru
- › **Robustní vzhled:** Nové hranaté podběhy kol, robustní maska chladiče, výrazný zadní nárazník a detaily v odstínu Dark Chrome

Mladá Boleslav, 8. dubna 2024 – S druhou generací modelu Kodiaq automobilka Škoda Auto dále vylepšila robustní vzhled a výrazné tvary tohoto SUV a dodala mu robustnější design. Kromě hranatých podběhů kol na první pohled zaujme nové logo Škoda na kapotě a nápis na pátých dveřích, který je v souladu s novou firemní identitou značky. Robustní vzhled vozu dále umocňuje nová povrchová úprava v odstínu Dark Chrome. Premiéru mají Matrix-LED přední světlomety druhé generace, prosvětlená maska chladiče a Top LED spojená zadní světla s animovanými ukazateli směru. Díky nárůstu délky o více než šest centimetrů nabízí nyní Kodiaq ještě více vnitřního prostoru až pro sedm cestujících a mnoho zavazadel. Automobilka Škoda také vylepšila aerodynamiku modelu. Součinitel odporu vzduchu c_x má nově hodnotu 0,282. Zásadního zlepšení aerodynamiky bylo dosaženo například nasazením aktivních žaluzií chladiče nebo novým designem předního a zadního nárazníku.

Oliver Stefani, šéfdesignér společnosti Škoda Auto, říká: „Zcela nový Kodiaq je moderní a dynamický s nápadně osobitým vzhledem. V souladu se zásadou, že forma následuje funkci, jsme implementovali první prvky našeho budoucího designového jazyka Modern Solid. Design se vyznačuje praktičností, ale díky plynulému profilu vozu i lepší aerodynamikou. Nová interpretace profilu tohoto SUV značky Škoda byla výsledkem vzájemné spolupráce a jsem si jist, že jsme našli ty správné ingredience pro to, aby druhá generace byla úspěšná.“

Robustní vzhled, lepší aerodynamika a snadné ovládání

Druhá generace modelu Kodiaq má skulpturálně tvarovanou kapotu s novým logem Škoda vyvedeným v odstínu Dark Chrome. Na ní navazuje výrazný rámeček osmihranné masky chladiče, která může být na přání osvětlena 14 světelnými prvky tvořícími prosvětlený pás mezi světlomety. Pod maskou chladiče se nachází široký, protáhlý otvor pro přívod vzduchu s šestiúhelníkovou strukturou orámovaný dvěma hranatými vzduchovými clonami. Protážená linie střechy, která se směrem k zádi mírně svažuje, byla aerodynamicky vylepšena. Součinitel odporu vzduchu zcela nového modelu Kodiaq byl snížen na hodnotu $c_x=0,282$. Zásadní zlepšení aerodynamiky přinesl optimalizovaný management vzduchu pro chlazení motoru

a brzd, aerodynamicky tvarovaná vnější zpětná zrcátka, nový design předního a zadního nárazníku, aerodynamická kola, prodloužený spoiler pátých dveří s bočními finlety a integrované podélné střešní ližiny. Zadní část se vyznačuje velkými a širokými pátými dveřmi, které spolu s nízkou nákladovou hranou umožňují snadný přístup do zavazadlového prostoru. Nápis Škoda umístěný uprostřed pátých dveří je vyveden v odstínu Dark Chrome. Pod pátými dveřmi se nachází velký přepracovaný zadní nárazník s širokým integrovaným difuzorem. Nově je k dispozici kompletní obložení D sloupku v odstínu Dark Chrome.

Poprvé se představují Matrix-LED přední světlomety druhé generace, prosvětlená maska chladiče a Top LED spojená zadní světla

Dalším highlightem jsou na přání dostupné Matrix-LED přední světlomety druhé generace, které obsahují o 50 % více světelných segmentů a nabízejí vyšší světelný výkon než předchůdce z první generace. Matrix-LED přední světlomety jsou součástí standardní výbavy varianty Sportline, na přání také v kombinaci s prosvětlenou maskou chladiče. Oba prvky se u modelu Kodiaq objevují poprvé. Dva moduly světlometů umístěné nad sebou obsahují Bi-LED modul pro dálková a potkávací světla a vnitřní modul Matrix s celkem 36 světelnými segmenty, které dohromady při jízdě v noci tvoří typický čtyřoký vzhled SUV značky Škoda. Mezi oběma vertikálně uspořádanými "očima" se nachází jemný LED pásek ve tvaru letícího šípku, který slouží jako světlo pro denní svícení, parkovací světlo a směrové světlo. Světlo statického přisvěcování do zatáček u vnitřního okraje jednotky světlometů se zužuje směrem k masce chladiče. Vzhled Matrix-LED předních světlometů doplňuje prvek Crystallinum, který evokuje barevné křišťálové sklo a přináší do světlometů nový nádech tyrkysové barvy. Také základní verze předních světlometů využívá výhradně technologii LED, stejně jako standardně dodávaná zadní světla. Na přání dodávaná Top LED zadní světla s animovanými ukazateli směru (standard pro Sportline) mají reflexní červený pás s krystalickou strukturou, který spojuje zadní svítilny. Ostře řezaná zadní světla jsou rozdělena na tři díly a mají krystalické prvky. Nový široký světelný podpis ve tvaru písmene C sahá daleko k pátým dveřím. Top LED zadní světla s animovanými ukazateli směru, dodávaná na přání, doplňují prosvětlené designové krystaly a rozšířená koncová světla.

Velká kola z lehké slitiny o průměru 17" až 20" a devět barev karoserie

Zcela nový Kodiaq se dodává ve verzích Selection, Exclusive Selection a Sportline, stejně jako s různými designy interiéru, a nabízí velká kola z lehké slitiny o průměru 17" až 20", z nichž většina je aerodynamicky optimalizovaná. Základní verze je dodávána se 17" stříbrnými koly z lehké slitiny. Kodiaq nabízí celkem devět barev karoserie, dva nemetalické odstíny a sedm metalických barev, včetně nové výrazné metalické barvy zlatá Bronx.

Rozměry zcela nového vozu Škoda Kodiaq

	Pětimístný Kodiaq	Sedmimístný Kodiaq	Kodiaq iV
Délka [mm]	4 758		
Šířka [mm]	1 864		
Výška [mm]	1 659		
Rozvor [mm]	2 789		
Základní objem zavazadlového prostoru [l]	910	845/340	745
Maximální objem zavazadlového prostoru [l]	2 105	2 035	1 945
Výška nákladové hrany [mm]	759	757	759

Kontakt

Vítězslav Kodym

Vedoucí Komunikace produktu

+420 604 292 131

vitezslav.kodym@skoda-auto.cz

Zbyněk Straškraba

Tiskový mluvčí Komunikace produktu

+420 605 293 168

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

Škoda Media Roomskoda-storyboard.com**Download**

the ŠKODA Media Room app



Pro aktuální informace nás sledujte na [X.com/skodaautonews](https://x.com/skodaautonews). Veškeré informace k zcela novému vozu Kodiaq získáte pod hashtagem [#AllNewKodiaq](https://twitter.com/AllNewKodiaq).



Prozkoumejte nový kanál 'What's up, Škoda?': go.skoda.eu/whatsapp



Škoda Auto

- › se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level – Škoda Strategy 2030“;
- › usiluje o to, aby se do roku 2030 pomocí atraktivních nabídek ve vstupních segmentech a dalších modelů s elektrickým pohonem zařadila mezi pět nejprodávanějších značek v Evropě;
- › efektivně využívá potenciál na důležitých růstových trzích, jako je Indie, severní Afrika, Vietnam a region ASEAN
- › v současnosti nabízí zákazníkům 11 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq, Enyaq Coupé, Slavia a Kushaq;
- › v roce 2023 dodala zákazníkům celosvětově více než 866 000 vozů;
- › je už 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- › je součástí Brand Group CORE, organizační fúze objemových značek koncernu Volkswagen, jejímž cílem je dosažení společného růstu a významné zvýšení celkové efektivity všech pěti objemových značek;
- › jako značka koncernu Volkswagen samostatně vyvíjí a vyrábí pro další značky koncernu komponenty jako bateriové systémy pro platformu MEB, motory a převodovky;
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity v Číně, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- › zaměstnává celosvětově přibližně 40 000 pracovníků a je aktivní na téměř 100 trzích.