

## Pohonné jednotky: Úspornější než kdykoli předtím díky plug-in hybridnímu pohonu a mild-hybridní technologii, které jsou u modelu Kodiaq k dispozici poprvé

- › **Plug-in hybridní verze:** Elektrický dojezd více než 100 km v režimu WLTP
- › **Široká nabídka pohonných jednotek:** Motor 1,5 TSI s mild-hybridní technologií, jeden benzinový motor 2,0 TSI a dvě varianty naftového motoru 2,0 TDI
- › **Dobře vyladěný podvozek:** Adaptivní podvozek DCC+ přináší lepší jízdní dynamiku a větší jízdní komfort

Mladá Boleslav, 8. dubna 2024 – Druhá generace modelu Kodiaq představuje všestrannou nabídku moderních a velmi úsporných motorů, která zahrnuje benzinové i naftové varianty. Poprvé je Kodiaq k dispozici také s plug-in hybridní a mild-hybridní technologií. Plug-in hybridní pohonná jednotka verze Kodiaq iV nabízí maximální systémový výkon 150 kW (204 k) a čistě elektrický dojezd více než 100 km v režimu WLTP. Mild-hybridní technologie je k dispozici u základního motoru 1,5 TSI s výkonem 110 kW (150 k). Nabídku doplňuje benzinový motor 2,0 TSI o výkonu 150 kW (204 k) a dvě varianty naftového motoru 2,0 TDI o výkonu 110 kW (150 k) a 142 kW (193 k). Vrcholný benzinový motor a vrcholný naftový motor jsou standardně dodávány s pohonem všech kol. Všechny motory se pojí s automatickou převodovkou DSG.

Johannes Neft, člen představenstva společnosti Škoda Auto za oblast Technického vývoje, říká: „Z hlediska pohonných jednotek je Kodiaq iV nejvýznamnějším modelem druhé generace našeho velkého SUV. Jako vůbec první Kodiaq s plug-in hybridním pohonem je vybaven nejnovější verzí této pohonné jednotky na bázi motoru 1,5 TSI s velkorysou kapacitou baterie 25,7 kWh. To nyní umožňuje čistě elektrický dojezd více než 100 km, což bohatě stačí pro většinu běžných jízd.“

### Kodiaq iV využívá nejnovější plug-in hybridní pohonnou jednotku

Škoda Auto využívá nejnovější verzi své plug-in hybridní pohonné jednotky pro elektrifikaci druhé generace modelu Kodiaq. Toto pohonné ústrojí sestává z motoru 1,5 TSI o výkonu 110 kW (150 k), který spolu s elektromotorem poskytuje maximální systémový výkon 150 kW (204 k) přenášený na přední kola prostřednictvím šestistupňové automatické převodovky DSG. Nová vysokonapěťová baterie umožňuje čistě elektrický dojezd více než 100 km v režimu WLTP. Maximální nabíjecí výkon v domácích wallboxech a nabíjecích místech střídavého proudu je 11 kW a dobití baterie z 10 % na 80 % kapacity trvá 2 hodiny 30 minut. Při nabíjení stejnosměrným proudem je maximální nabíjecí výkon 50 kW.\* Dobití

baterie z 10 % na 80 % trvá pouhých 25 minut. Vůz umožňuje také rekuperaci brzděné energie. Navzdory velké baterii nabízí Kodiaq iV velkorysý objem zavazadlového prostoru 745 l. Infotainment systém obsahuje řadu funkcí specifických pro plug-in hybridní verzi, například velmi snadné vyhledávání dobíjecích stanic.

#### Kodiaq iV – technické parametry:

Systémový výkon	150 kW
Benzinový motor	1,5 TSI/110 kW
Kapacita akumulátoru (brutto)	25,7 kWh
Hmotnost akumulátoru	173 kg
Čistě elektrický dojezd (WLTP)	Přes 100 km
Nabíjecí výkon	AC až 11 kW DC až 50 kW
Objem palivové nádrže	45 l
Objem zavazadlového prostoru	745 l

#### Mild-hybridní technologie u motoru 1,5 TSI, vrcholný benzinový a vrcholný naftový motor s pohonem všech kol

Kromě modelu Kodiaq iV je druhá generace SUV k dispozici se dvěma benzinovými a dvěma naftovými motory, které se pojí se sedmistupňovou automatickou převodovkou DSG. Základní benzinový motor 1,5 TSI s výkonem 110 kW (150 k) je poprvé vybaven mild-hybridní technologií využívající 48V řemenem poháněný startér-generátor a 48V lithium-iontovou baterii. Energie získaná při brzdění může pomoci spalovacímu motoru elektrickým boostem nebo umožnit SUV plachtit se zcela vypnutým motorem. Oba hybridní motory pocházejí z nové generace motorů EA 211 evo2, pracují v úsporném Millerově cyklu a používají turbodmychadlo s proměnnou geometrií lopatek. Motor 1,5 TSI s mild-hybridní technologií je rovněž vybaven nejnovější generací systému automatického odpojování válců ACT+. Dvě varianty naftových motorů 2,0 TDI mají výkon 110 kW (150 k) a 142 kW (193 k). Vrcholný benzinový a vrcholný naftový motor jsou dodávány s pohonem všech kol. Všechny motory druhé generace modelu Kodiaq splňují emisní normu Euro 6e, kladou důraz na úsporný a kultivovaný chod a jsou přizpůsobeny náročným řidičům.

#### Premiéra nového adaptivního podvozku DCC+

Kodiaq druhé generace je na přání k dispozici s novým adaptivním podvozkem DCC+. Tato nová verze využívá dva nezávisle řízené ventily k oddělení odskokového a kompresního stupně odpružení. Dříve byly obě funkce řízeny společným ventilem. Nová generace umožňuje rychlejší nastavení tlumení a širší rozsah tlumicích charakteristik. Řidiči a cestující si všimnou rozdílu v podobě rychlejších reakcí, lepší jízdní dynamiky a vyššího komfortu. Světla výška vozu s DCC+ zůstává stejná jako u standardního odpružení.

## Přehled pohonných jednotek modelu Škoda Kodiaq

Motor	Výkon	Točivý moment	Převodovka	Pohon
<b>Plug-in hybrid</b>				
1,5 TSI iV	150 kW / 204 k	350 Nm	6stupňová DSG	Pohon předních kol
<b>Benzinové motory</b>				
1,5 TSI mHEV	110 kW / 150 k	250 Nm	7stupňová DSG	Pohon předních kol
2,0 TSI	150 kW / 204 k	320 Nm	7stupňová DSG	4×4
<b>Naftové motory</b>				
2,0 TDI	110 kW / 150 k	360 Nm	7stupňová DSG	Pohon předních kol
2,0 TDI	142 kW / 193 k	400 Nm	7stupňová DSG	4×4

\*Hodnota nabíjení relevantní pro zákazníka je 40 kW, stanovená podle normy DIN 70080.

## Kontakt

**Vítězslav Kodym**

Vedoucí Komunikace produktu

+420 604 292 131

vitezslav.kodym@skoda-auto.cz

**Zbyněk Stražkraba**

Tiskový mluvčí Komunikace produktu

+420 605 293 168

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

**Škoda Media Room**

[skoda-storyboard.com](http://skoda-storyboard.com)

**Download**

the ŠKODA Media Room app



Pro aktuální informace nás sledujte na [X.com/skodaautonews](https://twitter.com/skodaautonews). Veškeré informace k zcela novému vozu Kodiaq získáte pod hashtagem [#AllNewKodiaq](https://twitter.com/hashtag/AllNewKodiaq).



Prozkoumejte nový kanál 'What's up, Škoda?': [go.skoda.eu/whatsapp](https://go.skoda.eu/whatsapp)



## Škoda Auto

- › se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level – Škoda Strategy 2030“;
- › usiluje o to, aby se do roku 2030 pomocí atraktivních nabídek ve vstupních segmentech a dalších modelů s elektrickým pohonem zařadila mezi pět nejprodávanějších značek v Evropě;
- › efektivně využívá potenciál na důležitých růstových trzích, jako je Indie, severní Afrika, Vietnam a region ASEAN
- › v současnosti nabízí zákazníkům 11 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq, Enyaq Coupé, Slavia a Kushaq;
- › v roce 2023 dodala zákazníkům celosvětově více než 866 000 vozů;
- › je už 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- › je součástí Brand Group CORE, organizační fúze objemových značek koncernu Volkswagen, jejímž cílem je dosažení společného růstu a významné zvýšení celkové efektivity všech pěti objemových značek;
- › jako značka koncernu Volkswagen samostatně vyvíjí a vyrábí pro další značky koncernu komponenty jako bateriové systémy pro platformu MEB, motory a převodovky;
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity v Číně, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- › zaměstnává celosvětově přibližně 40 000 pracovníků a je aktivní na téměř 100 trzích.