

Spoljašnjost: Snažan izgled i prvi elementi novog dizajnerskog jezika Modern Solid

- › **Više prostora:** Kodiaq je porastao za više od šest centimetara, nudi više prostora za do sedam putnika i mnogo prtljaga
- › **Prepoznatljivija svetla:** druga generacija LED Matrix prednjih svetala, prednja maska s horizontalnom svetlosnom trakom i međusobno povezana zadnja LED svetla s animiranim indikatorima
- › **Robustan izgled:** revidirani četvrtasti lukovi točkova, masivna rešetka hladnjaka, čvrsti zadnji branik i jedinstveni tamno hromirani detalji

Beograd, 8. april 2024 – S drugom generacijom modela Kodiaq, Škoda je poboljšala robustan i skulpturalan dizajn SUV-a, dajući mu naglašeniji izgled. Uz četvrtaste lukove točkova, novi logo brenda na poklopcu motora i natpis na vratima prtljažnika koji je u skladu s novim Škoda CI odmah upada u oči. Čvrsti izgled vozila dodatno je poboljšan novom završnom obradom u jedinstveno tamnom hromu. LED Matrix prednja svetla i prednja maska s horizontalnom svetlosnom trakom i međusobno povezanim LED zadnjim svetlima s animiranim pokazivačima debituju na potpuno novom Kodiaqu. S povećanjem dužine za više od šest centimetara, Kodiaq sada nudi još više prostora za do sedam putnika i dosta prtljaga. Osim toga, Škoda Auto je poboljšala aerodinamiku modela, postigavši cd vrednost od 0,282. Veliki aerodinamički napredak postignut je uvođenjem poklopaca s aktivnim hlađenjem i redizajnom prednjeg i zadnjeg branika.

Oliver Stefani, rukovodilac Škoda sektora za dizajn, kaže: „Potpuno novi Kodiaq je i moderan i dinamičan, s izrazito karakterističnim izgledom. U skladu s načelom „forma sledi funkciju“, implementirali smo prve elemente našeg budućeg dizajnerskog jezika Modern Solid. Dizajn ne samo da naglašava praktičnost, već takođe poboljšava aerodinamičnost svojim oblikom. Ponovo tumačenje suštine Škodinog SUV-a bio je zajednički napor i uveren sam da smo pronašli prave sastojke kako bismo osigurali uspeh druge generacije.“

Čvrst izgled, bolja aerodinamika i jednostavnost upotrebe

Druga generacija modela Kodiaq ima isklesani poklopac motora s revidiranim Škoda logom u jedinstvenoj mat tamno hromiranoj boji. Usklađuje se s prepoznatljivim okvirom šestougaoone maske, koja se po izboru može osvetliti s 14 svetlosnih elemenata koji čine svetlosnu traku između prednjih svetala. Ispod rešetke nalazi se široki, kontinuirani dovod vazduha sa strukturom sača uokviren s dve vazdušne zavese inspirisane kubizmom. Izdužena linija krova aerodinamički je optimizovana i blago se spušta prema zadnjem delu. Koeficijent otpora potpuno novog Kodiaqa smanjen je na $cd = 0,282$. Značajna aerodinamička poboljšanja postignuta su optimizovanim usmeravanjem vazduha za hlađenje motora i kočnica, aerodinamički oblikovanim spoljašnjim retrovizorima, redizajniranim prednjim i zadnjim branicima, aerodinamički optimizovanim točkovima, produženim krovnim spojlerom s bočnim ivicama i integrisanim uzdužnim krovnim nosačima. Zadnji deo karakterišu velika

i široka vrata prtljažnika. Zajedno s niskim utovarnim pragom, ovo čini upotrebu vrlo jednostavnom. Natpis smešten na centralnu poziciju na vratima prtljažnika je u jedinstvenoj tamno hromiranoj mat boji. Ispod vrata prtljažnika nalazi se veliki, redizajnirani zadnji branik sa širokim integrisanim difuzorom. Kao nova opcija, ukrasi D-stuba dostupni su u jedinstvenoj tamno hromiranoj mat boji.

Premijera za drugu generaciju LED Matrix prednjih svetala, prednje rešetke s vodoravnom svetlosnom trakom i međusobno povezanim zadnjim svetlima

Još jedan vrhunac dolazi u obliku opcionih LED Matrix prednjih svetala druge generacije. Nova prednja svetla sadrže 50 posto više svetlosnih segmenata i nude snažniji izlaz svetla od prve generacije. Ugrađeni kao standard na varijanti Sportline, s mogućnošću vodoravne svetlosne trake na prednjoj masci, premijera su za Kodiaq. Dva modula prednjih svetala postavljena jedan iznad drugog sadrže Bi-LED modul za duga i kratka svetla i unutrašnji Matrix modul snopa koji se sastoji od 36 svetlosnih segmenata. Noću stvaraju tipičan četvorooki izgled Škodinog terenca. Između dva vertikalno postavljena „oka“, fina LED traka u obliku „leteće strele“ služi kao dnevno svetlo, parking svetlo i pokazivač. Statično korner svetlo blizu unutrašnje ivice jedinice prednjih svetala sužava se prema Škoda rešetki. Izgled LED Matrix prednjih svetala takođe definiše Crystallinium. Ovaj kristalni element koji evocira kristalno staklo donosi novi dašak tirkizne boje u prednja svetla. Osnovna verzija prednjih svetala takođe koristi isključivo LED tehnologiju, kao i standardna LED zadnja svetla. Opciona LED zadnja svetla s animiranim pokazivačima (standardno za Sportline) dolaze s crvenom ukrasnom trakom s kristalnom strukturom koja spaja dva zadnja svetla. Zadnja svetla su podeljena u tri dela, s oštrim dizajnom koji sadrži kristalne elemente. Novi, široki svetlosni potpis u obliku slova C proteže se duboko u vrata prtljažnika. Opciona LED zadnja svetla s animiranim pokazivačima dolaze s osvetljenim kristalnim delovima i dodatnim bočnim svetlima.

Veliki aluminijumski točkovi od 17 do 20 inča i devet boja karoserije

Potpuno novi Kodiaq dostupan je u verzijama Selection i Sportline, kao i s različitim Design Selection opcijama, a kotrlja se na velikim, većinom aerodinamički optimizovanim aluminijumskim točkovima veličine od 17 do 20 inča. Osnovna verzija dolazi sa 17-inčnim aluminijumskim točkovima u srebrnoj boji. Škoda nudi devet boja za svoj veliki SUV: dve nemetalik boje i sedam metalik, uključujući novu prepoznatljivu boju Bronx Gold metalik.

Dimenzije potpuno novog Škoda Kodiaq

	Kodiaq 5-sed	Kodiaq 7-sed	Kodiaq iV
Dužina [mm]	4.758		
Širina [mm]	1.864		
Visina [mm]	1.659		
Međusovinsko rastojanje [mm]	2.791		
Osnovna zapremina prtljažnika [litara]	910	845/340	745
Maksimalna zapremina prtljažnika [litara]	2.105	2.035	1.945
Visina utovarne ivice [mm]	759	757	759