

Octavia

Ottomotoren



Technische Daten	1,5 TSI/85 kW	1,5 TSI/85 kW mHEV (A)	1,5 TSI/110 kW	1,5 TSI/110 kW mHEV (A)
Motor				
Motorart	Ottomotor, Turbolader, in Reihe, flüssigkeitsgekühlt, 2× OHC, vorn quer eingebaut, Zylinderabschaltung ACT+			
Zylinderzahl	4			
Hubraum [cm³]	1498			
Bohrung × Hub [mm × mm]	74,5 × 85,9			
Max. Leistung/Drehzahl [kW/min ⁻¹]	85/5000–6000		110/5000–6000	
Max. Drehmoment/Drehzahl [Nm/min ⁻¹]	220/1500–3000		250/1500–3500	
Verdichtungsverhältnis	12,0 : 1			
Exhalationsnorm	EU 6 EA			
Gemischaufbereitung	elektronisch gesteuerte Direkteinspritzung			
Zündung	kontaktlos, steuereinheitsgeregelt			
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit Hauptstromfilter			
Kraftstoff	Benzin bleifrei, min. ROZ 95			
Antrieb				
Antrieb	Frontantrieb			
Kupplung	hydraulische Einscheibentrockenkupplung mit Tellerfeder und asbestfreiem Belag	zwei elektrohydraulische Koaxial- Trockenlamellenkupplungen	hydraulische Einscheibentrockenkupplung mit Tellerfeder und asbestfreiem Belag	zwei elektrohydraulische Koaxial- Trockenlamellenkupplungen
Getriebe	voll synchronisiertes 6-Gang- Schaltgetriebe	DSG 7-Gang-Automatikgetriebe mit Tiptronic Funktion	voll synchronisiertes 6-Gang- Schaltgetriebe	DSG 7-Gang-Automatikgetriebe mit Tiptronic Funktion
Getriebeübersetzung	I-3,750 II-2,100 III-1,276 IV-0,878 V-0,674 VI-0,510 R-3,583	I-3,500 II-2,087 III-1,343 IV-0,940 V-0,974 VI-0,780 VII-0,653 R-3,722	I-3,750 II-2,100 III-1,276 IV-0,878 V-0,674 VI-0,510 R-3,583	I-3,500 II-2,087 III-1,343 IV-0,940 V-0,974 VI-0,780 VII-0,653 R-3,722
Achsübersetzung	4,235	I-4,800 II-3,429 III-4,500	4,235	I-4,800 II-3,429 III-4,500
Fahrwerk				
Vorderachse	MacPherson-Federbeine mit Dreiecksquerlenkern und Torsionsstabilisator			
Hinterachse	Verbundlenker-Kurbelachse			
Federung	Schraubenfeder mit Teleskopstoßdämpfern, hinten Gasdruckstoßdämpfer			
Bremsen	Hydraulik-Zweikreisbremssystem, diagonal mit elektromechanischem Bremskraftverstärker			
Bremsen – vorne	Scheibenbremsen, mit innenbelüfteten Scheibenbremsen und Einkolben-Schwimmbremssattel			
Bremsen – hinten	Scheibenbremsen			
Handbremse	elektromechanisch, auf Hinterräder wirkend			
Lenkung	direkte Zahnstangenlenkung mit elektromechanischer Servolenkung			

Octavia

Ottomotoren



Technische Daten		1,5 TSI/85 kW	1,5 TSI/85 kW mHEV (A)	1,5 TSI/110 kW	1,5 TSI/110 kW mHEV (A)
Karosserie					
Karosserie		Fünfsitzer, fünftürig inkl. Heckklappe			
Luftwiderstandsbeiwert c _w		0,241–0,297	0,242–0,298	0,241–0,301	0,242–0,302
Außenmaße					
Länge	[mm]	4698			
Breite	[mm]	1829			
Höhe (bei Leergewicht)	[mm]	1470			
Radstand	[mm]	2686			
Bodenfreiheit (bei Leergewicht)	[mm]	143			
Ladekantenhöhe (bei Leergewicht)	[mm]	697			
Spurweite vorn	[mm]	1543			
Spurweite hinten	[mm]	1535			
Innenmaße					
Ellenbogenbreite vorn	[mm]	1463			
Ellenbogenbreite hinten	[mm]	1444			
Kopfraum vorn	[mm]	1038			
Kopfraum hinten	[mm]	970			
Gepäckraumvolumen	[l]	600			
Gepäckraumvolumen bei umgeklappten Rücksitzlehne	[l]	1555			
Gewichte					
Leergewicht – mit Fahrer 75 kg	[kg]	1351–1504	1385–1535	1353–1511	1387–1542
Effektive Zuladung – mit Fahrer 75 kg	[kg]	481–610	470–610	474–609	463–609
Zulässiges Gesamtgewicht	[kg]	1850–1910	1890–1930	1850–1910	1890–1930
Max. Dachgepäckträger	[kg]	75			
Max. Anhängelast ungebremst	[kg]	670	690	670	690
Max. Anhängelast gebremst – 12%	[kg]	1300		1500	
Max. Anhängelast gebremst – 8%	[kg]	1500		1700	
Anhängerkupplung (Max. Stützlast)	[kg]	80			
Füllmengen					
Tankinhalt	[l]	45			

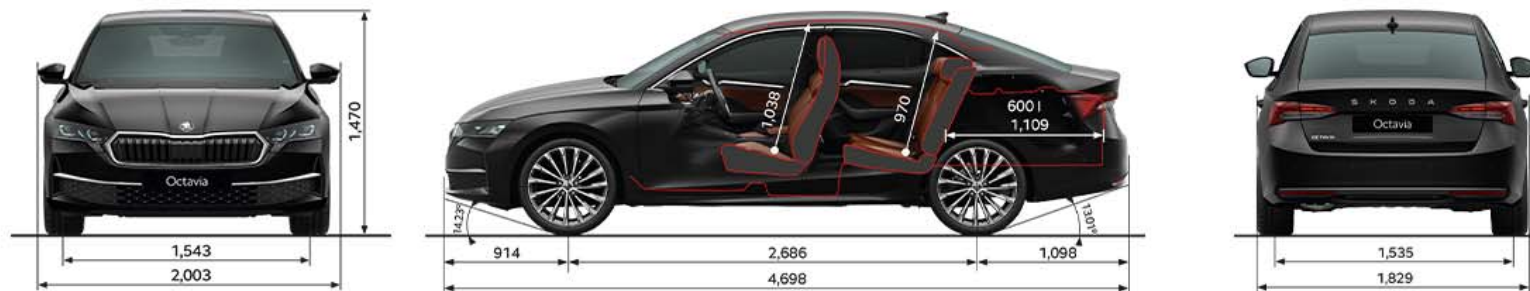
Octavia

Ottomotoren



Technische Daten		1,5 TSI/85 kW	1,5 TSI/85 kW mHEV (A)	1,5 TSI/110 kW	1,5 TSI/110 kW mHEV (A)
Fahreigenschaften					
Höchstgeschwindigkeit	[km/h]	203	203	229	229
Beschleunigung 0–100 km/h	[s]	10,4	10,6	8,5	8,5
Verbrauch – kombiniert (WLTP)	[l/100 km]	5,2–5,7	4,9–5,4	5,2–5,8	4,9–5,4
Emissionen CO ₂ – kombiniert (WLTP)	[g/km]	118–130	112–123	119–132	111–122
Spurkreisdurchmesser	[m]	10,4			

Die technischen Daten und Zeichnungen entsprechen den Ausstattungen Essence, Selection und Sportline.



Octavia

Dieselmotoren



Technische Daten	2,0 TDI/85 kW	2,0 TDI/110 kW (A)
Motor		
Motorart	Turbodieselmotor, Abgasturbolader mit variabler Ladergeometrie, in Reihe, flüssigkeitsgekühlt, 2× OHC, vorn quer eingebaut	
Zylinderzahl	4	
Hubraum [cm³]	1968	
Bohrung × Hub [mm × mm]	81,0 × 95,5	
Max. Leistung/Drehzahl [kW/min ⁻¹]	85/2750–4250	110/3000–4200
Max. Drehmoment/Drehzahl [Nm/min ⁻¹]	300/1600–2500	360/1600–2750
Verdichtungsverhältnis	16,0 : 1	
Exhalationsnorm	EU 6 EA	
Gemischaufbereitung	elektronisch geregelte Hochdruckeinspritzung mit Common-Rail-System	
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit Hauptstromfilter	
Kraftstoff	Diesel	
Antrieb		
Antrieb	Frontantrieb	
Kupplung	hydraulische Einscheibentrockenkupplung mit Tellerfeder und asbestfreiem Belag	zwei elektrohydraulische Koaxial-Lamellenkupplungen
Getriebe	voll synchronisiertes 6-Gang-Schaltgetriebe	DSG 7-Gang-Automatikgetriebe mit Tiptronic Funktion
Getriebeübersetzung	I-3,750 II-2,100 III-1,276 IV-0,878 V-0,674 VI-0,510 R-3,583	I-3,579 II-2,750 III-1,677 IV-0,889 V-0,677 VI-0,722 VII-0,561 R-2,900
Achsübersetzung	3,944	I-4,167 II-3,125
Fahrwerk		
Vorderachse	MacPherson-Federbeine mit Dreiecksquerlenkern und Torsionsstabilisator	
Hinterachse	Verbundlenker-Kurbelachse	
Federung	Schraubenfeder mit Teleskopstoßdämpfern, hinten Gasdruckstoßdämpfer	
Bremsen	Hydraulik-Zweikreisbremssystem, diagonal mit elektromechanischem Bremskraftverstärker	
Bremsen – vorne	Scheibenbremsen, mit innenbelüfteten Scheibenbremsen und Einkolben-Schwimmbremssattel	
Bremsen – hinten	Scheibenbremsen	
Handbremse	elektromechanisch, auf Hinterräder wirkend	
Lenkung	direkte Zahnstangenlenkung mit elektromechanischer Servolenkung	
Karosserie		
Karosserie	Fünfsitzer, fünftürig inkl. Heckklappe	
Luftwiderstandsbeiwert c _w	0,240–0,300	

Octavia

Dieselmotoren



Technische Daten		2,0 TDI/85 kW	2,0 TDI/110 kW (A)
Außenmaße			
Länge	[mm]	4698	
Breite	[mm]	1829	
Höhe (bei Leergewicht)	[mm]	1470	
Radstand	[mm]	2686	
Bodenfreiheit (bei Leergewicht)	[mm]	143	
Ladekantenhöhe (bei Leergewicht)	[mm]	697	
Spurweite vorn	[mm]	1543	
Spurweite hinten	[mm]	1535	
Innenmaße			
Ellenbogenbreite vorn	[mm]	1463	
Ellenbogenbreite hinten	[mm]	1444	
Kopfraum vorn	[mm]	1038	
Kopfraum hinten	[mm]	970	
Gepäckraumvolumen	[l]	600	
Gepäckraumvolumen bei umgeklappten Rücksitzlehne	[l]	1555	
Gewichte			
Leergewicht – mit Fahrer 75 kg	[kg]	1433–1584	1465–1623
Effektive Zuladung – mit Fahrer 75 kg	[kg]	451–594	452–601
Zulässiges Gesamtgewicht	[kg]	1920–1960	1960–2000
Max. Dachgepäckträger	[kg]	75	
Max. Anhängelast ungebremst	[kg]	710	730
Max. Anhängelast gebremst – 12%	[kg]	1500	1600
Max. Anhängelast gebremst – 8%	[kg]	1800	
Anhängerkupplung (Max. Stützlast)	[kg]	80	
Füllmengen			
Tankinhalt	[l]	45	
Tankinhalt des AdBlue®	[l]	12	

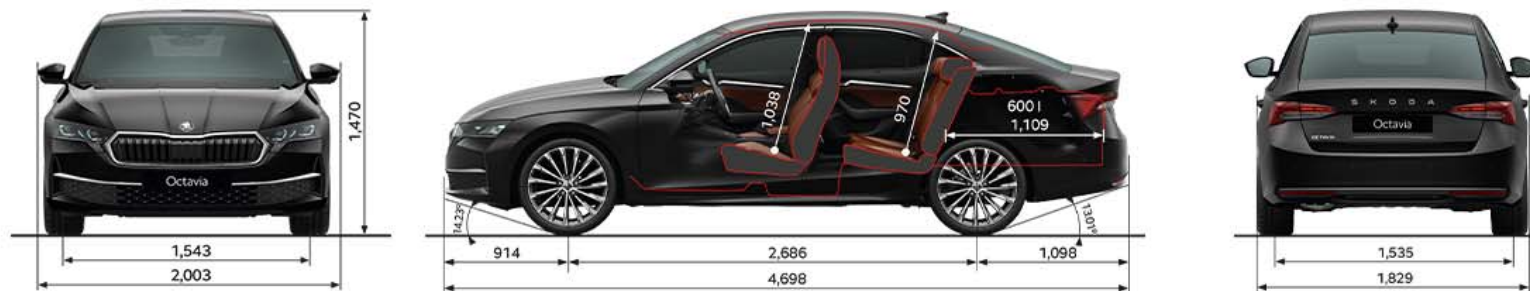
Octavia

Dieselmotoren



Technische Daten		2,0 TDI/85 kW	2,0 TDI/110 kW (A)
Fahreigenschaften			
Höchstgeschwindigkeit	[km/h]	214	228
Beschleunigung 0–100 km/h	[s]	10,4	8,5
Verbrauch – kombiniert (WLTP)	[l/100 km]	4,2–4,7	4,4–4,9
Emissionen CO ₂ – kombiniert (WLTP)	[g/km]	111–122	117–128
Spurkreisdurchmesser	[m]	10,4	

Die technischen Daten und Zeichnungen entsprechen den Ausstattungen Essence, Selection und Sportline.



Octavia RS

Ottomotor



Technische Daten	2,0 TSI/195 kW (A)
Motor	
Motorart	Ottomotor, Turbolader, in Reihe, flüssigkeitsgekühlt, 2× OHC, vorn quer eingebaut
Zylinderzahl	4
Hubraum [cm³]	1984
Bohrung × Hub [mm × mm]	82,5 × 92,8
Max. Leistung/Drehzahl [kW/min⁻¹]	195/5250–6500
Max. Drehmoment/Drehzahl [Nm/min⁻¹]	370/1600–4500
Verdichtungsverhältnis	9,6 : 1
Exhalationsnorm	EU 6 EB
Gemischaufbereitung	elektronisch gesteuerte, kombinierte (direkte und indirekte) Kraftstoffeinspritzung
Zündung	kontaktlos, steuereinheitsgeregelt
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit Hauptstromfilter
Kraftstoff	Benzin bleifrei, min. ROZ 95
Antrieb	
Antrieb	Frontantrieb
Kupplung	zwei elektrohydraulische Koaxial-Lamellenkupplungen
Getriebe	DSG 7-Gang-Automatikgetriebe mit Tiptronic Funktion
Getriebeübersetzung	I-3,400 II-2,750 III-1,767 IV-0,925 V-0,705 VI-0,755 VII-0,635 R-2,900
Achsübersetzung	4,167/3,125
Fahrwerk	
Vorderachse	MacPherson-Federbeine mit Dreiecksquerlenkern und Torsionsstabilisator
Hinterachse	Mehrlenkerachse mit einem Längslenker, drei Querlenkern und Torsionsstabilisator
Federung	Schraubenfeder mit Teleskopstoßdämpfern, hinten Gasdruckstoßdämpfer
Bremsen	Hydraulik-Zweikreisbremssystem, diagonal mit elektromechanischem Bremskraftverstärker
Bremsen – vorne	Scheibenbremsen, mit innenbelüfteten Scheibenbremsen und Einkolben-Schwimmbremssattel
Bremsen – hinten	Scheibenbremsen
Handbremse	elektromechanisch, auf Hinterräder wirkend
Lenkung	elektromechanischer Servolenkung mit variabler Übersetzung
Karosserie	
Karosserie	Fünfsitzer, fünftürig inkl. Heckklappe
Luftwiderstandsbeiwert c _w	0,263–0,277

Octavia RS

Ottomotor



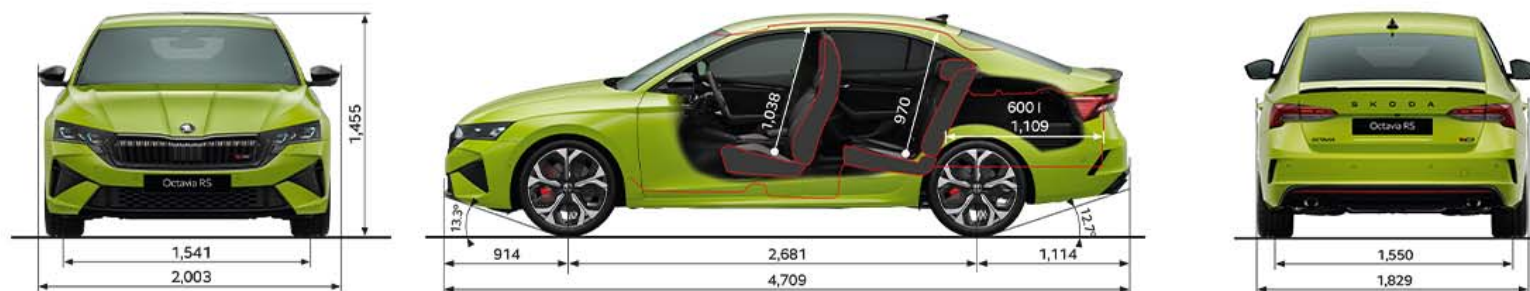
Technische Daten		2,0 TSI/195 kW (A)
Außenmaße		
Länge	[mm]	4709
Breite	[mm]	1829
Höhe (bei Leergewicht)	[mm]	1455
Radstand	[mm]	2681
Bodenfreiheit (bei Leergewicht)	[mm]	129
Ladekantenhöhe (bei Leergewicht)	[mm]	684
Spurweite vorn	[mm]	1541
Spurweite hinten	[mm]	1550
Innenmaße		
Ellenbogenbreite vorn	[mm]	1463
Ellenbogenbreite hinten	[mm]	1444
Kopfraum vorn	[mm]	1038
Kopfraum hinten	[mm]	970
Gepäckraumvolumen	[l]	600
Gepäckraumvolumen bei umgeklappten Rücksitzlehne	[l]	1555
Gewichte		
Leergewicht – mit Fahrer 75 kg	[kg]	1520–1629
Effektive Zuladung – mit Fahrer 75 kg	[kg]	512–590
Zulässiges Gesamtgewicht	[kg]	2015–2080
Max. Dachgepäckträger	[kg]	75
Max. Anhängelast ungebremst	[kg]	750
Max. Anhängelast gebremst – 12%	[kg]	1600
Max. Anhängelast gebremst – 8%	[kg]	1800
Anhängerkupplung (Max. Stützlast)	[kg]	80
Füllmengen		
Tankinhalt	[l]	50
Fahreigenschaften		
Höchstgeschwindigkeit	[km/h]	250
Beschleunigung 0–100 km/h	[s]	6,4
Verbrauch – kombiniert (WLTP)	[l/100 km]	6,7–7,1
Emissionen CO ₂ – kombiniert (WLTP)	[g/km]	153–161
Spurkreisdurchmesser	[m]	10,4

Die technischen Daten und Zeichnungen entsprechen der Ausstattung RS.

Octavia RS

Ottomotor

SKODA



Octavia Combi

Ottomotoren



Technische Daten	1,5 TSI/85 kW	1,5 TSI/85 kW mHEV (A)	1,5 TSI/110 kW	1,5 TSI/110 kW mHEV (A)
Motor				
Motorart	Ottomotor, Turbolader, in Reihe, flüssigkeitsgekühlt, 2× OHC, vorn quer eingebaut, Zylinderabschaltung ACT+			
Zylinderzahl	4			
Hubraum [cm³]	1498			
Bohrung × Hub [mm × mm]	74,5 × 85,9			
Max. Leistung/Drehzahl [kW/min ⁻¹]	85/5000–6000		110/5000–6000	
Max. Drehmoment/Drehzahl [Nm/min ⁻¹]	220/1500–3000		250/1500–3500	
Verdichtungsverhältnis	12,0 : 1			
Exhalationsnorm	EU 6 EA			
Gemischaufbereitung	elektronisch gesteuerte Direkteinspritzung			
Zündung	kontaktlos, steuereinheitsgeregelt			
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit Hauptstromfilter			
Kraftstoff	Benzin bleifrei, min. ROZ 95			
Antrieb				
Antrieb	Frontantrieb			
Kupplung	hydraulische Einscheibentrockenkupplung mit Tellerfeder und asbestfreiem Belag	zwei elektrohydraulische Koaxial- Trockenlamellenkupplungen	hydraulische Einscheibentrockenkupplung mit Tellerfeder und asbestfreiem Belag	zwei elektrohydraulische Koaxial- Trockenlamellenkupplungen
Getriebe	voll synchronisiertes 6-Gang- Schaltgetriebe	DSG 7-Gang-Automatikgetriebe mit Tiptronic Funktion	voll synchronisiertes 6-Gang- Schaltgetriebe	DSG 7-Gang-Automatikgetriebe mit Tiptronic Funktion
Getriebeübersetzung	I-3,750 II-2,100 III-1,276 IV-0,878 V-0,674 VI-0,510 R-3,583	I-3,500 II-2,087 III-1,343 IV-0,940 V-0,974 VI-0,780 VII-0,653 R-3,722	I-3,750 II-2,100 III-1,276 IV-0,878 V-0,674 VI-0,510 R-3,583	I-3,500 II-2,087 III-1,343 IV-0,940 V-0,974 VI-0,780 VII-0,653 R-3,722
Achsübersetzung	4,235	I-4,800 II-3,429 III-4,500	4,235	I-4,800 II-3,429 III-4,500
Fahrwerk				
Vorderachse	MacPherson-Federbeine mit Dreiecksquerlenkern und Torsionsstabilisator			
Hinterachse	Verbundlenker-Kurbelachse			
Federung	Schraubenfeder mit Teleskopstoßdämpfern, hinten Gasdruckstoßdämpfer			
Bremsen	Hydraulik-Zweikreisbremssystem, diagonal mit elektromechanischem Bremskraftverstärker			
Bremsen – vorne	Scheibenbremsen, mit innenbelüfteten Scheibenbremsen und Einkolben-Schwimmbremssattel			
Bremsen – hinten	Scheibenbremsen			
Handbremse	elektromechanisch, auf Hinterräder wirkend			
Lenkung	direkte Zahnstangenlenkung mit elektromechanischer Servolenkung			

Octavia Combi

Ottomotoren



Technische Daten		1,5 TSI/85 kW	1,5 TSI/85 kW mHEV (A)	1,5 TSI/110 kW	1,5 TSI/110 kW mHEV (A)
Karosserie					
Karosserie		Fünfsitzer, fünftürig inkl. Heckklappe			
Luftwiderstandsbeiwert c _w		0,265–0,303		0,265–0,305	
Außenmaße					
Länge	[mm]	4698			
Breite	[mm]	1829			
Höhe (bei Leergewicht)	[mm]	1468			
Radstand	[mm]	2686			
Bodenfreiheit (bei Leergewicht)	[mm]	142			
Ladekantenhöhe (bei Leergewicht)	[mm]	632			
Spurweite vorn	[mm]	1543			
Spurweite hinten	[mm]	1534			
Innenmaße					
Ellenbogenbreite vorn	[mm]	1463			
Ellenbogenbreite hinten	[mm]	1444			
Kopfraum vorn	[mm]	1038			
Kopfraum hinten	[mm]	985			
Gepäckraumvolumen	[l]	640			
Gepäckraumvolumen bei umgeklappten Rücksitzlehne	[l]	1700			
Gewichte					
Leergewicht – mit Fahrer 75 kg	[kg]	1366–1556	1401–1586	1368–1560	1403–1591
Effektive Zuladung – mit Fahrer 75 kg	[kg]	419–604	399–584	415–603	394–582
Zulässiges Gesamtgewicht	[kg]	1860–1900	1910	1860–1900	1910
Max. Dachgepäckträger	[kg]	75			
Max. Anhängelast ungebremst	[kg]	680	700	680	700
Max. Anhängelast gebremst – 12%	[kg]	1300		1500	
Max. Anhängelast gebremst – 8%	[kg]	1500		1700	
Anhängerkupplung (Max. Stützlast)	[kg]	80			
Füllmengen					
Tankinhalt	[l]	45			

Octavia Combi

Ottomotoren

SKODA

Technische Daten	1,5 TSI/85 kW	1,5 TSI/85 kW mHEV (A)	1,5 TSI/110 kW	1,5 TSI/110 kW mHEV (A)
Fahreigenschaften				
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	203	203	226	225
Beschleunigung 0–100 km/h [s]	10,5	10,7	8,6	8,6
Verbrauch – kombiniert (WLTP) [l/100 km]	5,3–5,8	5,0–5,5	5,4–5,9	5,0–5,4
Emissionen CO ₂ – kombiniert (WLTP) [g/km]	121–132	114–125	123–134	114–124
Spurkreisdurchmesser [m]	10,4			

Die technischen Daten und Zeichnungen entsprechen den Ausstattungen Essence, Selection und Sportline.



Octavia Combi

Dieselmotoren



Technische Daten	2,0 TDI/85 kW	2,0 TDI/110 kW (A)
Motor		
Motorart	Turbodieselmotor, Abgasturbolader mit variabler Ladergeometrie, in Reihe, flüssigkeitsgeköhlt, 2× OHC, vorn quer eingebaut	
Zylinderzahl	4	
Hubraum [cm³]	1968	
Bohrung × Hub [mm × mm]	81,0 × 95,5	
Max. Leistung/Drehzahl [kW/min ⁻¹]	85/2750–4250	110/3000–4200
Max. Drehmoment/Drehzahl [Nm/min ⁻¹]	300/1600–2500	360/1600–2750
Verdichtungsverhältnis	16,0 : 1	
Exhalationsnorm	EU 6 EA	
Gemischaufbereitung	elektronisch geregelte Hochdruckeinspritzung mit Common-Rail-System	
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit Hauptstromfilter	
Kraftstoff	Diesel	
Antrieb		
Antrieb	Frontantrieb	
Kupplung	hydraulische Einscheibentrockenkupplung mit Tellerfeder und asbestfreiem Belag	zwei elektrohydraulische Koaxial-Lamellenkupplungen
Getriebe	voll synchronisiertes 6-Gang-Schaltgetriebe	DSG 7-Gang-Automatikgetriebe mit Tiptronic Funktion
Getriebeübersetzung	I-3,750 II-2,100 III-1,276 IV-0,878 V-0,674 VI-0,510 R-3,583	I-3,579 II-2,750 III-1,677 IV-0,889 V-0,677 VI-0,722 VII-0,561 R-2,900
Achsübersetzung	3,944	I-4,167 II-3,125
Fahrwerk		
Vorderachse	MacPherson-Federbeine mit Dreiecksquerlenkern und Torsionsstabilisator	
Hinterachse	Verbundlenker-Kurbelachse	
Federung	Schraubenfeder mit Teleskopstoßdämpfern, hinten Gasdruckstoßdämpfer	
Bremsen	Hydraulik-Zweikreisbremssystem, diagonal mit elektromechanischem Bremskraftverstärker	
Bremsen – vorne	Scheibenbremsen, mit innenbelüfteten Scheibenbremsen und Einkolben-Schwimmbremssattel	
Bremsen – hinten	Scheibenbremsen	
Handbremse	elektromechanisch, auf Hinterräder wirkend	
Lenkung	direkte Zahnstangenlenkung mit elektromechanischer Servolenkung	
Karosserie		
Karosserie	Fünfsitzer, fünftürig inkl. Heckklappe	
Luftwiderstandsbeiwert c _w	0,261–0,301	

Octavia Combi

Dieselmotoren



Technische Daten		2,0 TDI/85 kW	2,0 TDI/110 kW (A)
Außenmaße			
Länge	[mm]	4698	
Breite	[mm]	1829	
Höhe (bei Leergewicht)	[mm]	1468	
Radstand	[mm]	2686	
Bodenfreiheit (bei Leergewicht)	[mm]	142	
Ladekantenhöhe (bei Leergewicht)	[mm]	632	
Spurweite vorn	[mm]	1543	
Spurweite hinten	[mm]	1534	
Innenmaße			
Ellenbogenbreite vorn	[mm]	1463	
Ellenbogenbreite hinten	[mm]	1444	
Kopfraum vorn	[mm]	1038	
Kopfraum hinten	[mm]	985	
Gepäckraumvolumen	[l]	640	
Gepäckraumvolumen bei umgeklappten Rücksitzlehne	[l]	1700	
Gewichte			
Leergewicht – mit Fahrer 75 kg	[kg]	1448–1635	1480–1672
Effektive Zuladung – mit Fahrer 75 kg	[kg]	390–577	393–585
Zulässiges Gesamtgewicht	[kg]	1950	1990
Max. Dachgepäckträger	[kg]	75	
Max. Anhängelast ungebremst	[kg]	720	740
Max. Anhängelast gebremst – 12%	[kg]	1500	1600
Max. Anhängelast gebremst – 8%	[kg]	1800	
Anhängerkupplung (Max. Stützlast)	[kg]	80	
Füllmengen			
Tankinhalt	[l]	45	
Tankinhalt des AdBlue®	[l]	12	

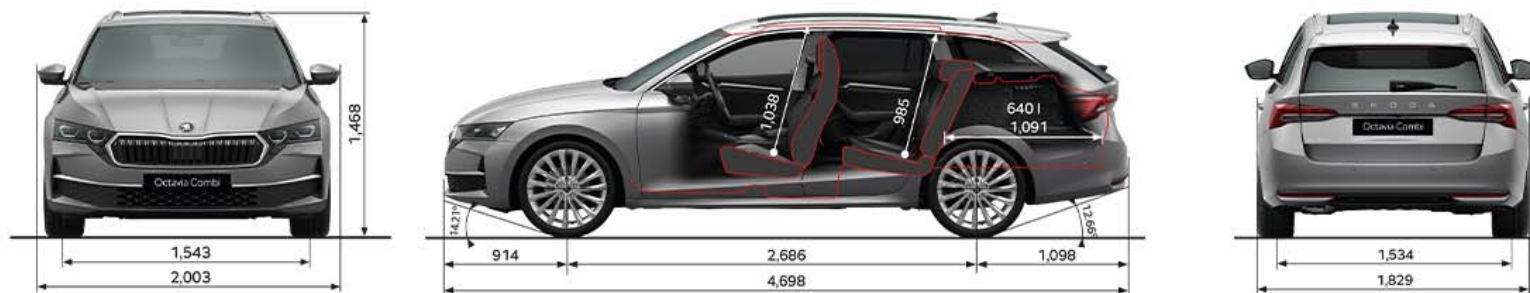
Octavia Combi

Dieselmotoren

SKODA

Technische Daten		2,0 TDI/85 kW	2,0 TDI/110 kW (A)
Fahreigenschaften			
Höchstgeschwindigkeit	[km/h]	208	225
Beschleunigung 0–100 km/h	[s]	10,5	8,6
Verbrauch – kombiniert (WLTP)	[l/100 km]	4,3–4,7	4,5–4,9
Emissionen CO ₂ – kombiniert (WLTP)	[g/km]	114–124	119–129
Spurkreisdurchmesser	[m]	10,4	

Die technischen Daten und Zeichnungen entsprechen den Ausstattungen Essence, Selection und Sportline.



Octavia Combi RS

Ottomotor



Technische Daten	2,0 TSI/195 kW (A)
Motor	
Motorart	Ottomotor, Turbolader, in Reihe, flüssigkeitsgekühlt, 2× OHC, vorn quer eingebaut
Zylinderzahl	4
Hubraum [cm³]	1984
Bohrung × Hub [mm × mm]	82,5 × 92,8
Max. Leistung/Drehzahl [kW/min ⁻¹]	195/5250–6500
Max. Drehmoment/Drehzahl [Nm/min ⁻¹]	370/1600–4500
Verdichtungsverhältnis	9,6 : 1
Exhalationsnorm	EU 6 EB
Gemischaufbereitung	elektronisch gesteuerte, kombinierte (direkte und indirekte) Kraftstoffeinspritzung
Zündung	kontaktlos, steuereinheitsgeregelt
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit Hauptstromfilter
Kraftstoff	Benzin bleifrei, min. ROZ 95
Antrieb	
Antrieb	Frontantrieb
Kupplung	zwei elektrohydraulische Koaxial-Lamellenkupplungen
Getriebe	DSG 7-Gang-Automatikgetriebe mit Tiptronic Funktion
Getriebeübersetzung	I-3,400 II-2,750 III-1,767 IV-0,925 V-0,705 VI-0,755 VII-0,635 R-2,900
Achsübersetzung	4,167/3,125
Fahrwerk	
Vorderachse	MacPherson-Federbeine mit Dreiecksquerlenkern und Torsionsstabilisator
Hinterachse	Mehrlenkerachse mit einem Längslenker, drei Querlenkern und Torsionsstabilisator
Federung	Schraubenfeder mit Teleskopstoßdämpfern, hinten Gasdruckstoßdämpfer
Bremsen	Hydraulik-Zweikreisbremssystem, diagonal mit elektromechanischem Bremskraftverstärker
Bremsen – vorne	Scheibenbremsen, mit innenbelüfteten Scheibenbremsen und Einkolben-Schwimmbremssattel
Bremsen – hinten	Scheibenbremsen
Handbremse	elektromechanisch, auf Hinterräder wirkend
Lenkung	elektromechanischer Servolenkung mit variabler Übersetzung
Karosserie	
Karosserie	Fünfsitzer, fünftürig inkl. Heckklappe
Luftwiderstandsbeiwert c _w	0,272–0,286

Octavia Combi RS

Ottomotor



Technische Daten		2,0 TSI/195 kW (A)
Außenmaße		
Länge	[mm]	4709
Breite	[mm]	1829
Höhe (bei Leergewicht)	[mm]	1455
Radstand	[mm]	2681
Bodenfreiheit (bei Leergewicht)	[mm]	129
Ladekantenhöhe (bei Leergewicht)	[mm]	620
Spurweite vorn	[mm]	1541
Spurweite hinten	[mm]	1550
Innenmaße		
Ellenbogenbreite vorn	[mm]	1463
Ellenbogenbreite hinten	[mm]	1444
Kopfraum vorn	[mm]	1038
Kopfraum hinten	[mm]	985
Gepäckraumvolumen	[l]	640
Gepäckraumvolumen bei umgeklappten Rücksitzlehne	[l]	1700
Gewichte		
Leergewicht – mit Fahrer 75 kg	[kg]	1534–1680
Effektive Zuladung – mit Fahrer 75 kg	[kg]	455–575
Zulässiges Gesamtgewicht	[kg]	2005–2060
Max. Dachgepäckträger	[kg]	75
Max. Anhängelast ungebremst	[kg]	750
Max. Anhängelast gebremst – 12%	[kg]	1600
Max. Anhängelast gebremst – 8%	[kg]	1800
Anhängerkupplung (Max. Stützlast)	[kg]	80
Füllmengen		
Tankinhalt	[l]	50
Fahreigenschaften		
Höchstgeschwindigkeit	[km/h]	250
Beschleunigung 0–100 km/h	[s]	6,5
Verbrauch – kombiniert (WLTP)	[l/100 km]	6,8–7,2
Emissionen CO ₂ – kombiniert (WLTP)	[g/km]	154–163
Spurkreisdurchmesser	[m]	10,4

Die technischen Daten und Zeichnungen entsprechen der Ausstattung RS.

Octavia Combi RS

Ottomotor

SKODA

