

Technické údaje	Elektromotor 150 kW (204 k) 60 (63 kWh)	Elektromotor 210 kW (285 k) 85 (82 kWh)	Elektromotor 210 kW (285 k) 85x (82 kWh)
Rozmery / hmotnosti / objemy			
Dĺžka/šírka/výška (mm)	4658/ 1879/1622	4658/ 1879/1622	4658/ 1879/1620
Rázvor (mm)	2 766	2 766	2 766
Rozchod kolies vpredu/vzadu (mm)	1587/1561	1587/1561	1587/1561
Svetlá výška (mm) *	168-183	168-183	166-181
Obrysový priemer otáčania (m)	10,1	10,1	11,5
Objem batožinového priestoru			
Základný/maximálny so sklopenými operadlami (l)	585/1 710	585/1 710	585/1 710
Hmotnosť			
Pohotovostná hmotnosť s vodičom (75 kg) *	2002-2160	2141-2304	2230-2384
Užitková hmotnosť s vodičom (75 kg) *	419-577	421-584	441-595
Celková hmotnosť (kg)	2 504	2 650	2 750
Hmotnosť nebrzdeného prívesu (kg)	750	750	750
Hmotnosť brzdeného prívesu pri 12 % stúpaní (kg)	1 000	1 000	1 200
Elektromotor			
Typ pohonu	Pohon zadných kolies	Pohon zadných kolies	4x4
Druh (vzadu/vpredu)	Synchrónny elektromotor s permanentnými magnetmi/-	Synchrónny elektromotor s permanentnými magnetmi/-	Synchrónny elektromotor s permanentnými magnetmi/Asynchrónny
Max. výkon (kW)	150	210	210
Max. krútiaci moment (Nm)	310	545	545
Vysokonapäťový akumulátor a nabíjanie			
Typ /hrubá kapacita /využitelná kapacita (kWh)	Li-Ion / 63 / 59	Li-Ion / 82 / 77	Li-Ion / 82 / 77
Dojazd na elektrický pohon - kombinovaný WLTP (km) *	408 - 434	545 - 581	514 - 544
AC nabíjanie 11 kW 0–100% (h)	6,5	8	8
DC nabíjanie 10–80% (min)	24	28	28
Maximálny výkon DC nabíjania (kW)	165	135	175
Výkony automobilu			
Zrýchlenie z 0 na 100 km/h (s)	8,1	6,7	6,7
Maximálna rýchlosť (km/h)	160	180	180
Spotreba paliva - WLTP cyklus			
Kombinovaná (kWh/100 km) *	15,5-16,7	14,9-16,0	15,7-16,8
Emisie CO2 (g/km)	0	0	0
Poznámky			
* V závislosti od výbavy vozidla			

Škoda Enyaq Coupé

Technické údaje	Elektromotor 210 kW (285 k) 85 (82 kWh)	Elektromotor 210 kW (285 k) 85x (82 kWh)
Rozmery / hmotnosti / objemy		
Dĺžka/šírka/výška (mm)	4658/1879/1623	4658/1879/1621
Rázvor (mm)	2 766	2 766
Rozchod kolies vpredu/vzadu (mm)	1587/1561	1587/1561
Svetlá výška (mm) *	168-183	166-181
Obrysový priemer otáčania (m)	10,1	11,5
Objem batožinového priestoru		
Základný/maximálny so sklopenými operadlami (l)	570/1 610	570/1 610
Hmotnosť		
Pohotovostná hmotnosť s vodičom (75 kg) *	2145-2276	2234-2362
Užitková hmotnosť s vodičom (75 kg) *	449-580	463-591
Celková hmotnosť (kg)	2 650	2 750
Hmotnosť nebrzdeného prívesu (kg)	750	750
Hmotnosť brzdeného prívesu pri 12 % stúpaní (kg)	1 000	1 200
Elektromotor		
Typ pohonu	Pohon zadných kolies	4x4
Druh (vzadu/vpredu)	Synchrónny elektromotor s permanentnými magnetmi/-	Synchrónny elektromotor s permanentnými magnetmi/Asynchrónny
Max. výkon (kW)	210	210
Max. krútiaci moment (Nm)	545	545
Vysokonapäťový akumulátor a nabíjanie		
Typ /hrubá kapacita /využitelná kapacita (kWh)	Li-Ion / 82 / 77	Li-Ion / 82 / 77
Dojazd na elektrický pohon - kombinovaný WLTP (km) *	559 - 591	526 - 552
AC nabíjanie 11 kW 0–100% (h)	8	8
DC nabíjanie 10–80% (min)	28	28
Maximálny výkon DC nabíjania (kW)	135	175
Výkony automobilu		
Zrýchlenie z 0 na 100 km/h (s)	6,7	6,7
Maximálna rýchlosť (km/h)	180	180
Spotreba paliva - WLTP cyklus		
Kombinovaná (kWh/100 km) *	14,7-15,6	15,4-16,3
Emisie CO2 (g/km)	0	0
Poznámky		
* V závislosti od výbavy vozidla		

Maximálny elektrický výkon 210 kW (4x4): Maximálny výkon, ktorý je k dispozícii maximálne na 10 sekúnd, vypočítaný v súlade s normou UN GTR.21. Množstvo energie dostupné v jednotlivých jazdných situáciách závisí od rôznych faktorov, napríklad od okolitej teploty a stavu nabitia, teploty a stavu alebo fyzického veku vysokonapäťovej batérie. Dostupnosť maximálneho výkonu vyžaduje, aby bola batéria vysokého napätia v rozmedzí od 23 °C do 50 °C a aby bola úroveň nabitia > 88%. Najmä odchýlky od vyššie uvedených parametrov môžu viesť k zníženiu výkonu až k úplnej nedostupnosti maximálneho výkonu. Teplota akumulátora môže byť do istej miery nepriamo ovplyvnená prídavnou klimatizáciou a úroveň nabitia je možné, napríklad, upraviť vo vozidle. Množstvo energie dostupnej v konkrétnom čase sa zobrazuje na displeji napájania vozidla. Aby sa čo najefektívnejšie udržala využitelná kapacita vysokonapäťovej batérie, odporúča sa nabíjanie batérie na 80%, ak sa vozidlo používa každý deň (napr. na dlhé vzdialenosti sa odporúča prepnúť na 100%). Dostupnosť maximálneho elektrického výkonu môže byť limitovaná. Množstvo energie dostupné v jednotlivých jazdných situáciách závisí od rôznych faktorov, ako napríklad od okolitej teploty a stavu nabitia, teploty a stavu alebo fyzického veku vysokonapäťovej batérie.

Hodnoty emisií a spotrieb pri nových vozidlách sú zistené podľa homologizačného štandardu WLTP (Worldwide Harmonized Light Duty Vehicles Test Procedure). Uvádzané hodnoty boli zistené podľa pravidiel a za podmienok ustanovených právnymi či technickými predpismi na určovanie prevádzkových a technických údajov motorových vozidiel. Technické údaje platia pre základný model bez mimoriadnych výbav. Importér si vyhradzuje právo na ich zmenu bez upozornenia.

Na rýchlosť, výkon a čas nabíjania majú vplyv najmä aktuálne klimatické podmienky, miera nabitia a teplota akumulátora, štýl jazdy pred začatím nabíjania a nabíjací výkon dodávaný z nabíjacej stanice alebo elektrickej siete. Pri veľmi chladných alebo naopak veľmi teplých klimatických podmienkach dochádza k spomaleniu nabíjania. Intenzívnejšie zrýchľovanie a spomaľovanie jazdy pred nabíjaním vedú k rýchlejšiemu zahrievaniu batérie a pri nižších vonkajších teplotách môžu viesť k rýchlejšiemu nabíjaniu . Vo všeobecnosti platí, že čím je stav nabitia akumulátora pri začatí nabíjania nižší, tým je vyšší aj výkon a rýchlosť nabíjania. So zvyšujúcou sa mierou nabitia akumulátora sa nabíjací výkon a rýchlosť postupne znižuje. Vyššie uvedené faktory vedú k jedinečnému priebehu a rýchlosti každého nabíjania akumulátora a maximálneho nabíjacieho výkonu je možné dosiahnuť pri ich priaznivej kombinácii. Priemerný výkon a rýchlosť nabíjania za hodinu je možné odvodiť z kalkulačky nabíjania alebo z technických dát poskytovaných výrobcom