

Škoda Auto předala Rehabilitačnímu ústavu Kladruby trenažér pro osoby se sníženou hybností

- › Speciálně upravený model Škoda Octavia poslouží k nácviku správného používání vozu pro zlepšení mobility a soběstačnosti
- › Automobilka s ústavem spolupracuje od roku 2018 a cílem nového projektu je především snazší a rychlejší zapojení pacientů do běžného života
- › Škoda Auto pomáhá hendikepovaným dlouhodobě: provozuje program Škoda bez Bariér a Škoda Handy a je partnerem řady dobročinných organizací

Mladá Boleslav, 17. června 2025 – Škoda Auto předala Rehabilitačnímu ústavu Kladruby speciální trenažér, který vznikl úpravou osobního vozu Škoda Octavia pro nácvik používání vozidel osobami po vážných úrazech či operacích. Pacientům pomáhá k rychlejšímu a snazšímu návratu do běžného života tím, že si v zázemí zdravotnického zařízení pod dohledem odborníků osvojí potřebné úkony. Škoda Auto se na pomoc zdravotně znevýhodněným osobám zaměřuje celou řadou programů a partnerství: v rámci programu Škoda Handy nabízí výhody při koupi a úpravě vozu, je partnerem například Centra Paraple, Konta Bariéry či Cesty za snem, podporuje Českou asociaci paraplegiků a provozuje program Škoda bez Bariér, který usnadňuje lidem s hendikepem získání řidičského průkazu či pořízení pomůcek pro aktivní pohyb. Automobilka navíc ve spolupráci s Odbory KOVO provozuje přímo ve svých závodech chráněná pracoviště pro více než 500 osob s různými formami zdravotního znevýhodnění.

Maren Gräf, členka představenstva společnosti Škoda Auto pro oblast Lidé a kultura, vysvětluje: „Pomoc zdravotně znevýhodněným je součástí naší firemní strategie sociální udržitelnosti, a Škoda Auto proto řadu let a systematicky rozvíjí podporu hendikepovaným osobám, počínaje prevencí a posílením dopravní bezpečnosti přes pomoc zdravotním, sociálním a dobročinným organizacím až po vlastní programy zaměřené na zajištění mobility, a tím i soběstačnosti. Věříme, že trenažér na bázi vozu Škoda Octavia pomůže zdravotníkům při práci s pacienty v Kladrubech pro jejich rychlejší návrat do běžného života.“

Škoda Octavia z oddělení Technického vývoje poslouží k nácviku potřebných úkonů
Dar v podobě upraveného vozu Škoda Octavia je součástí dlouhodobé spolupráce mezi společností Škoda Auto a Rehabilitačním ústavem Kladruby, která probíhá od roku 2018. Přední státní zdravotnické zařízení zaměřené na komplexní péči o pacienty po úrazech a operacích pohybového a nervového systému získalo díky automobilce například elektrický neurostimulátor a je součástí programů automobilky na pomoc zdravotně znevýhodněným.

Nový vůz bude sloužit při rehabilitačních trénincích, během nichž se pacienti učí zejména nastupovat do vozu, což je po těžkých zákrocích velmi složité a vyžaduje zcela nový přístup.

Vůz nemá homologaci pro běžný provoz, protože jde o model Octavia vyřazený po testovacím programu. Automobilka tak vozu zajistila druhý život a darovala jej Rehabilitačnímu ústavu Kladruby, kde byl za finanční podpory Škoda Auto upraven pro potřeby pacientů zařízení, například přestavbou na ruční řízení. Interiér usnadňuje nácvik základních úkonů, jako je usedání do vozu či manipulace se zdravotními pomůckami, a pokud to zdravotní stav umožňuje, lze vyzkoušet i usednutí za volant, správné seřízení pozice či ovládání vozu.

Pro pacienty po vážných úrazech nebo náročných operacích je automobil často nezbytným způsobem přepravy. Návrat lidí ve složité životní situaci do běžného života je rovněž důležitou součástí zlepšení psychiky, protože tak nemusí být odkázáni na pomoc svého okolí při dopravě k lékaři, na rehabilitaci či do práce. Podobný trenažér na bázi vozu Scala automobilka v roce 2023 darovala Klaudiánově nemocnici v Mladé Boleslavi, kde se velmi osvědčil.

Škoda Auto pomáhá zdravotně znevýhodněným dlouhodobě

Škoda Auto se na podporu zdravotně znevýhodněným osobám zaměřuje celou řadou programů a partnerství. Například program Škoda bez Bariér usnadňuje lidem s hendikepem získání řidičského průkazu či pořízení pomůcek pro aktivní pohyb, v rámci programu Škoda Handy firma nabízí pomoc a výhody při koupi a úpravě vozu přestavěného na ruční řízení.

Automobilka je také partnerem Centra Paraple, Konta Bariéry či Cesty za snem a podporuje Českou asociaci paraplegiků, aktivně se zapojuje do charitativních akcí a pomáhá s šířením osvěty. Společnost navíc ve spolupráci s Odbory KOVO provozuje přímo ve svých závodech chráněná pracoviště pro více než 500 osob s různými formami zdravotního znevýhodnění.

Sociální oblast je pevnou součástí Strategie udržitelného rozvoje společnosti Škoda Auto. Automobilka vydává každý rok Zprávu o udržitelném rozvoji, která popisuje široký rozsah podpůrných aktivit a dosažených úspěchů.

Kontakt

Tomáš Kotera

Vedoucí Komunikace podniku
a interní komunikace
+420 730 862 725
tomas.kotera@skoda-auto.cz

Kateřina Boukalová

Tisková mluvčí pro oblast Výroby, HR
a udržitelnosti
+420 734 299 812
katerina.boukalova@skoda-auto.cz

Fotografie k tématu

**Škoda Auto předala Rehabilitačnímu ústavu Kladrubby trenážer pro osoby se sníženou hybností**

Speciálně upravený model Škoda Octavia poslouží k nácviku správného používání vozu pro zlepšení mobility a soběstačnosti. Na snímku zleva Lukáš Chobot, náměstek ústavu pro rehabilitaci, vědu a výzkum, Tereza Prevuzňáková z oddělení vnějších vztahů Škoda Auto, Josef Hendrych, ředitel Rehabilitačního ústavu Kladrubby, Jan Bečvařík z Technického vývoje a Ladislav Kučera, ředitel Nadačního fondu Škoda Auto.

Zdroj: Škoda Auto

**Škoda Auto předala Rehabilitačnímu ústavu Kladrubby trenážer pro osoby se sníženou hybností**

Vůz nemá homologaci pro běžný provoz, protože jde o model Octavia vyřazený po testovacím programu. Automobilka tak vozu zajistila druhý život a darovala jej Rehabilitačnímu ústavu Kladrubby, kde byl za finanční podpory Škoda Auto upraven pro potřeby pacientů zařízení, například přestavbou na ruční řízení. Automobilka s ústavem spolupracuje od roku 2018.

Zdroj: Škoda Auto

Škoda Auto

- › se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level – Škoda Strategy 2030“;
- › usiluje o to, aby se do konce dekády pomocí atraktivních nabídek ve vstupních segmentech a dalších modelů s elektrickým pohonem zařadila mezi tři nejprodávanější značky v Evropě;
- › efektivně využívá potenciál na důležitých růstových trzích, jako je Indie, severní Afrika, Vietnam a region ASEAN;
- › v současnosti nabízí zákazníkům 12 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Elroq, Enyaq, Slavia, Kylaq a Kushaq;
- › v roce 2024 dodala zákazníkům celosvětově více než 926 000 vozů;
- › je více než 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- › je součástí Brand Group CORE, organizační fúze objemových značek koncernu Volkswagen, jejímž cílem je dosažení společného růstu a významné zvýšení celkové efektivity všech pěti objemových značek;
- › jako značka koncernu Volkswagen samostatně vyvíjí a vyrábí pro další značky koncernu komponenty jako bateriové systémy pro platformu MEB, motory a převodovky;
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity v Číně, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také ve Vietnamu a na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- › zaměstnává celosvětově přibližně 40 000 pracovníků a je aktivní na téměř 100 trzích.