

Potpuno novi Elroq RS: najsportskija verzija Škodinog električnog kompaktnog SUV-a

- › Potpuno električni vrhunski model s izlaznom snagom sistema od 250 kW
- › Škodin proizvodni model s najbržim punjenjem i ubrzanjem do sada, sa do 185 kW i ubrzanjem od 0 do 100 km/h za 5,4 sekunde
- › Opsežna standardna oprema uključuje sportsku šasiju, LED Matrix prednja svetla i dodatke specifične za RS, uz već bogatu standardnu opremu
- › Dodaci za karoseriju u crnoj boji, RS-ekskluzivni aluminijumski točkovi veličine do 21 inča i sportska unutrašnjost sa Suedia presvlakama

Beograd, 16. jun 2025 – Škoda Auto lansirala vrhunski model RS šest meseci nakon svetske premijere potpuno novog modela Škoda Elroq, koji se takmiči u popularnom segmentu električnih kompaktnih SUV vozila. Najnoviji član RS porodice ima dva motora koji generišu ukupnu snagu sistema od 250 kW i opremljen je pogonom na sve točkove. Škoda Elroq RS dolazi s električnim dometom većim od 540 kilometara prema WLTP ciklusu, posebnim RS dodacima i sveobuhvatnom standardnom opremom. To je ujedno i automobil s najbržim ubrzanjem u trenutnom portfoliju Škoda modela, koji od 0 do 100 km/h ubrzava za 5,4 sekunde.

Klaus Zellmer, izvršni direktor kompanije Škoda Auto, kaže: „Elroq RS je sledeći važan korak u Škodinoj električnoj budućnosti. Elroq RS pruža uzbudljive performanse uz domet koji prelazi 540 kilometara. Naš prvi potpuno električni kompaktni SUV je osvojio tržište u prvih nekoliko meseci, bio je najprodavaniji BEV model u Evropi i do kraja maja je imao oko 70.000 narudžbina. Uvereni smo da će Elroq RS doprineti ovoj priči o uspehu nudeći izvrsnu kombinaciju užitka u vožnji i svakodnevne upotrebljivosti.“

Johannes Neft, član uprave Škoda Auto za tehnički razvoj, kaže: „Škoda RS modeli tradicionalno kombinuju dinamičke performanse i sportski izgled s dobro uravnoteženim voznim karakteristikama i praktičnošću. Elroq RS nije izuzetak: najnoviji član naše RS porodice dolazi sa snagom od 250 kW i dometom od preko 540 kilometara, dok standardna opcija DCC spaja sport i udobnost do savršenstva. Što se tiče dizajna, Škoda Elroq RS uvodi novi dizajnerski pravac Modern Solid u naš RS portfolio. Njegova Tech-Deck Face savršeno se uklapa u crne akcente koji su zaštitni znak naših najdinamičnijih modela, što čini Elroq RS idealnim svakodnevnim saputnikom.“

Predstavljanje medijima na severu Češke

Predstavljanje medijima odvija se u ispitnom centru Aurel Polygon na severu Češke Republike – 30 minuta vožnje od Mladá Boleslave, gde se Elroq proizvodi. Polygon je razvojno-inovacioni centar za opsežna testiranja tehnologija, vozila i njihovih komponenti. Ovde se sprovodi širok raspon

funkcionalnih, izdržljivih i drugih ispitivanja. Poligon od 52.000 m² uključuje test staze za napredne sisteme pomoći, kočnice i stabilnost. Za testiranje izdržljivosti karoserije i ostalih delova vozila dostupna je makadamska podloga, a posebna zona koristi se za testiranje vozila izvan njihovih radnih granica. Automobili se takođe mogu testirati na površinama poput kaldrme i mokrih površina.

Baterija od 84 kWh, električni domet preko 540 kilometara, brzo punjenje do 185 kW

U modelu Škoda Elroq RS, električni motori – na prednjoj osovini i na zadnjoj osovini – razvijaju ukupnu snagu od 250 kW i podržavaju pogon na sve točkove. Baš kao i Enyaq RS, Elroq RS ubrzava od 0 do 100 km/h za 5,4 sekunde, što ova dva vozila čini Škodinim serijskim modelima s najbržim ubrzanjem do sada, s maksimalnom brzinom od 180 km/h. Visokonaponska baterija sastoji se od dvanaest modula, što joj daje ukupni bruto kapacitet od 84 kWh (79 kWh neto), što omogućava maksimalni električni domet preko 540 kilometara prema WLTP ciklusu. Brzine punjenja do 185 kW na DC stanicama za brzo punjenje omogućava punjenje baterije od 10 do 80 posto za oko 26 minuta. AC punjenje na 11 kW podiže bateriju od 0 do 100 posto za osam sati. Elroq RS postiže koeficijent otpora od čak 0,267.

Adaptivna šasija i LED Matrix farovi kao standard, ekskluzivne aluminijumske felne

Crni spoljašnji detalji i ekskluzivne aluminijumske felne veličine do 21 inča naglašavaju dinamičan izgled automobila. Adaptivna šasija i progresivno upravljanje osiguravaju izvrsnu dinamiku vožnje u svakoj situaciji. Opsežna standardna oprema uključuje vrhunska LED Matrix prednja svetla i LED zadnja svetla s dinamičkim pokazivačima smera. Električno podesivo sedište vozača s funkcijom masaže takođe dolazi kao standard. Dostupno je i za sedište suvozača kao deo dodatnog paketa Maxx.

Modern Solid dizajnerski pravac s Tech-Deck Face i svetlosnom trakom

Kao i svi Elroq modeli, RS varijantu karakteriše nova crna Tech Deck Face visokog sjaja koja ima više senzora, uključujući radar. Svetlosna traka sastavljena od vertikalnih „trepavica“ dolazi kao standard, kao i LED Matrix farova. Njihov izgled s četiri oka zaštitni je znak Škoda SUV modela. LED zadnja svetla s dinamičkim pokazivačima takođe su deo standardne opreme. Kao deo Coming/Leaving Home animacije, takođe standardne, svetlosna traka stvara svetlosnu predstavu kada vozač zaključa ili otključa automobil ili mu se samo približi s ključem u džepu. Osvetljeni segmenti postepeno svetle kada se vozilo otključa i polako blede kada se vozilo zaključa.

Oznaka RS stila: crni detalji i nova jedinstvena mat boja

Karakteristični vizuelni RS elementi naglašavaju dinamičan izgled spoljašnjeg dizajna. Obrub bočnih prozora, krovni nosači, natpisi na poklopcu motora i prtljažniku, kao i kućišta spoljašnjih retrovizora obojeni su sjajno crnom bojom. Prednji branik je specifičan za nivo opreme, a zadnji branik ima tipičnu RS reflektorsku traku pune širine. Prednja krila ukrašena su oznakama RS. Vozilo se može naručiti u jedanaest boja karoserije, od kojih su četiri nemetalik, šest metalik i jedna nova ekskluzivna

mat siva boja, dostupna samo za Elroq RS. Ograničeno izdanje mat sive karoserije kombinovano je sa sjajno crnim detaljima kao što su ručke na vratima, bočni retrovizori i zadnji krovni spojler. Metalik crne 20-inčne aluminijumske felne Draconis s novim mat crnim oblogama deo su standardne opreme, dok su nove 21-inčne aluminijumske felne Vision u antracit metalik boji dostupne kao opcija. SunSet zatamnjeno zadnje i zadnja bočna stakla i akustični bočni prozori osiguravaju udobnost u svakoj situaciji vožnje, kao i elegantan izgled.

Posebna Design Selection opcija za unutrašnjost

U unutrašnjosti, ekskluzivni Design Selection RS Lounge ima crne površine. Kombinuje perforirane i neperforirane Suedia preslake od mikrovlakana s veštačkom kožom, dekorom u izgledu ugljenika i limeta zelenim kontrastnim šavovima. Dizajnerski deo instrument table prekriven je crnom Suediom, koja se takođe može pronaći na panelima vrata. Grejani sportski upravljač s tri kraka nosi oznaku RS i presvučen je perforiranom kožom. Preslake papučica od nerđajućeg čelika i grejana prednja sportska sedišta s integrisanim naslonima za glavu dopunjuju dinamičnu privlačnost unutrašnjosti. Sedište vozača je električno podesivo i nudi funkcije masaže i memorije kao i lumbalnu potporu kao standard. Opcioni Maxx paket dodaje električno podešavanje sedišta zajedno s funkcijama masaže i memorije na suvozačevo sedište. Trozonski klima uređaj Climatronic takođe je deo ovog paketa opreme. Ambijentalna rasveta osvetljava panele prednjih i zadnjih vrata, prednji i zadnji prostor za noge, ručke na vratima, centralnu konzolu i instrument tablu. Mehanička roletna za zaštitu od sunca za zadnja bočna stakla uključena je u opcionu napredni paket. Zadnji bočni vazdušni jastuci su standardni na modelu Elroq RS.

13-inčni infotainment ekran i head-up prikaz proširene stvarnosti

Digitalni kokpit od 5 inča i infotainment ekran od 13 inča deo su standardne opreme. Head-up prikaz s proširenom stvarnošću deo je dodatnog naprednog paketa. Svi uključuju grafiku specifičnu za RS. Dugme grejača na ekranu infotainment sistema uključuje ili deaktivira do četiri funkcije grejanja odjednom. Škoda Elroq RS standardno dolazi s četiri USB-C priključka za brzo punjenje s izlaznom snagom do 45 W. Uz to, Phone Box s bežičnim punjenjem i ventilacijom nudi do 15 W snage punjenja. Zvučni sistem s 12 zvučnika, razvijen u saradnji s CANTON-om opciono je dostupan kao deo naprednog paketa i isporučuje ukupnu snagu od 675 W. Standardna električno upravljana vrata prtljažnika s virtuelnom papučicom omogućuju jednostavan i praktičan pristup prtljažniku od 470 do 1.580 litara. Jedna od Simply Clever karakteristika specifična za model Škoda Elroq RS je QR kod u prtljažniku. Može se koristiti za jednostavan pristup smernicama za rad i videozapisima o raznim funkcijama preko pametnog telefona ili tableta. Dva zvuka za zaštitu pešaka, Sport i Futuristic, mogu se odabrati putem infotainment menija. Priprema za kuku za vuču uključena je kao standard, a električno otključavanje dostupno je kao opcija. Škoda Elroq RS može vući prikolicu s kočnicom težine do 1.400 kg na usponu od 8% ili 1.200 kg na usponu od 12%.

DCC suspenzija sa specifičnim podešavanjem i čvršćim stabilizatorima

Nova progresivna postavka upravljanja prilagođena je specifičnom podešavanju RS šasije, što rezultira sportskijim osećajem vožnje. Odabir režima vožnje takođe nudi poseban način vuče u kombinaciji s pogonom na sve točkove. DCC adaptivna šasija dostupna je takođe kao standard; njene su postavke prilagođene kompaktnijim dimenzijama karoserije modela Elroq RS. Verzija RS omogućava širok raspon postavki amortizera, sa do 15 parametara koji se mogu prilagoditi za konfiguraciju Individualnog načina rada. Svaki DCC amortizer ima sofisticirani elektromagnetski ventil koji se otvara i zatvara u milisekundama, smanjujući ili povećavajući protok ulja u amortizeru zavisno od trenutne situacije u vožnji i odabranog režima vožnje. Parametri amortizera stoga su vođeni ulaznim signalima kao što su brzina vozila, ubrzanje karoserije, nagnjanje i nagib karoserije, ukupno opterećenje vozila, položaj gasa, ugao upravljača i još mnogo toga. Sistem se sastoji od tri akcelerometra, senzora podizanja tri točka i kontrolne jedinice, koja takođe prima podatke i signale od drugih jedinica vozila kao što su jedinica motora, ESC i upravljački mehanizam. Najbolju moguću upravljivost u svim situacijama vožnje osigurava MacPherson prednja osovina s nižim trouglastim krakovima i poprečnim torzionim stabilizatorom, uparenim s višestrukim vešanjem s pet poprečnih krakova i torzionim stabilizatorom pozadi. Specifična podešavanja DCC klapni omogućavaju širok raspon postavki klapne u do 15 pojedinačnih parametara. Kombinacija sportskih guma i karakteristika upravljanja prilagođenih posebnim podešavanjima RS šasije daju automobilu dinamičniji osećaj upravljanja s boljom povratnom spregom za optimalnu kontrolu vozila.

Najnovija verzija Travel Assist-a i KESSY Advanced kao standard

Sveobuhvatne karakteristike povezivanja u Škoda Elroq RS omogućavaju brojne inteligentne sigurnosne i pomoćne sisteme. Najnovija verzija Travel Assist-a, koja dolazi kao standard, kombinuje Adaptive Lane Assist, prediktivni adaptivni tempomat, Traffic Jam Assist, Emergency Assist i Side Assist. Sadrži korišćenje swarm mrežnih podataka kao standard. KESSY Advanced je takođe uključen kao standard. Sa svojom funkcijom Open On-Approach sistem otključava vrata i prtljažnik kada se osoba koja drži ključ približi automobilu na manje od 1,5 metara. Walk-Away Locking automatski zaključava Elroq RS kada se ključ odmakne više od 2,5 metra od automobila. Navigacioni sistem pruža online upozorenja u stvarnom vremenu o nesrećama, kvarovima i klizavim uslovima na putevima u neposrednoj blizini.

Pametno parkiranje putem pametnog telefona, plus podrška za Powerpass

Nadograđena aplikacija MyŠkoda podržava nove funkcije za opcioni Intelligent Park Assist. Remote Park Assist omogućava vozilu automatski ulazak u paralelna i perpendikularna parking mesta dok vlasnik upravlja manevrom putem aplikacije MyŠkoda na svom pametnom telefonu. Sistem temeljen na Bluetooth-u zahteva od vlasnika da stoji pored vozila dok drži ključ. Nakon odabira željene vrste manevra, Elroq RS samostalno upravlja smerom, kočenjem i kretanjem. Funkcijom Remote Trained Parking takođe se upravlja putem aplikacije MyŠkoda. Kada vozilo dođe do jednog od do pet prethodno zapamćenih prilaza parking mestima, može se automatski odvesti do željene pozicije. U međuvremenu će vlasnik, umesto da sedi u vozilu, pokrenuti i pratiti proces na svom pametnom telefonu.

Uz javne tarife za punjenje Powerpass, korisnici će jednostavno moći da napune svoju bateriju na jednom od gotovo 900.000 punjača širom EU (isključujući Portugal i Rumuniju). Powerpass će uskoro imati koristi od nove tarifne strukture. To će doneti više pogodnosti za vozače koji uglavnom koriste mrežu IONITY, a u većini slučajeva će smanjiti troškove punjenja. Powerpass je univerzalna usluga koja korisnicima omogućava korišćenje naplatnih mesta bez potrebe za posedovanjem posebne kartice operatera naplatnog mesta ili mobilne aplikacije ili problema s autorizacijom itd.

Nova kombinacija tarifnih planova kombinuje najbolje od oba sveta: fleksibilne stope za povremene korisnike koji traže vrednost za novac i fiksne stope za redovne korisnike koji više vole pogodnost predvidljivih cena. Umesto tri javna plana punjenja, uskoro će biti dostupna četiri. Osnovni plan naplate i dalje će biti besplatan, ali će svuda već imati fleksibilne cene umesto fiksne. To može rezultirati manjim troškovima za kupce, zavisno od lokacije, operatera punionice, doba dana ili trenutnog stanja električne mreže. Dva srednja plana specifična su za korisnike IONITY-ja koji žele da minimizuju svoje troškove, pružajući pristup IONITY mreži po najboljoj fiksnoj stopi po kWh (kako nudi sam IONITY), dok ostale stanice ostaju pod šemom fleksibilnih cena. Uz Charge Premium korisnici će i dalje pronaći poznate fiksne cene, sada s ukupno nižim cenama kWh; i ovde je cena ista kao i najbolja tarifa dostupna direktno od IONITY-ja.

Cene i više informacija uskoro će biti dostupni za određena tržišta na web stranici Škoda Auto. Opcija Plug & Charge, koja omogućava besprekornu autorizaciju na kompatibilnim stanicama za punjenje, čini DC punjenje pri brzinama do 185 kW praktičnim u svakom trenutku.

RS priča – uspešan na reli stazama i u kružnim trkama širom sveta

Elroq RS nastavlja Škodinu 25-godišnju tradiciju sportskih RS modela, koja je započela 2000. godine s prvom generacijom modela Octavia RS. Godine 2003. RS portfolio se proširio na model Fabia RS, nakon koje je usledila druga generacija modela uključujući karavansku varijantu. Godine 2018. Kodiaq RS je bio prvi Škoda RS model u SUV segmentu. Škoda je 2022. predstavila potpuno električnu Enyaq RS porodicu. Oba modela imaju pogon na sva četiri točka s dva motora i početnu snagu od 220 kW. Snaga se povećala na 250 kW 2023. godine, što ih je učinilo najsnažnijim serijskim automobilima u Škodinoj istoriji. Prošlog meseca Škoda je predstavila novu Enyaq RS porodicu, koja sada takođe uključuje dizajnerski stil Modern Solid, uključujući prepoznatljivi Tech-Deck Face.

Škoda oznaka "RS" u upotrebi je više od 50 godina, oduševljavajući i uzbuđujući ljubitelje Škoda modela. Međutim, istorija kompanije u motosportu započela je mnogo ranije - zapravo pre 124 godine, i to na dva točka.

U junu 1901. češki proizvođač je debitovao u motosportu na trci Pariz–Berlin, koja je prešla udaljenost od 1196 km. Prvi veliki uspeh sa Škoda trkačkim automobilom proslavljen je u januaru

1936. godine, kada je Škoda Popular osvojila drugo mesto na legendarnom reliju Monte Carlo u klasi do 1500 ccm. U međunarodnim relijima Škoda je uzletela s modelom Octavia Touring Sport – skraćeno TS, koja je na “Monte-u” ostvarila tri uzastopne pobe u klasi 1961, 1962. i 1963. godine.

Sedamdesete su odzvanjale u RS eri u Škoda Motorsportu. 1974. godina je obeležena razvojem prototipova 180 RS i 200 RS rally. Sledeće godine stigla je legendarna Škoda 130 RS, s uspesima uključujući dvostruku pobe u svojoj klasi na reliju Monte Carlo 1977. godine. Godine 1981. Škoda i 130 RS okrunjeni su evropskim prvacima u klasifikaciji brendova Evropskog prvenstva touring automobila. Škoda Favorit postigla je četiri uzastopna “Monte” trijumfa u svojoj klasi između 1991. i 1994. Nakon Škoda Octavia WRC na prelazu milenijuma, razne reli verzije modela Škoda Fabia dodale su priču o uspehu. Fabia R5, Fabia R5 evo i aktuelna Fabia RS Rally2 osvojile su ukupno 16 svetskih prvenstava za vozače i timove u kategoriji WRC2 od 2015. i ostvarile pet pobe u Monte Carlu.

Kontakt

Aleksandra Đokić

Direktor marketinga

P +381 62 8863 001

aleksandra.djokic@autocacak.co.rs

Škoda Auto

- › uspešno posluje u novoj deceniji s Next Level Škoda Strategy;
- › ima cilj da postane jedan od pet najprodavanijih brendova u Evropi do 2030. s atraktivnom linijom u nižim segmentima i dodatnim e-modelima;
- › pojavljuje se kao vodeći evropski brend na važnim rastućim tržištima kao što su Indija, Severna Afrika, Vijetnam i zemlje Azije;
- › trenutno svojim kupcima nudi dvanaest serija putničkih vozila: Fabia, Scala, Octavia i Superb kao i Kamiq, Karoq, Kodiaq, Elroq, Enyaq, Slavia, Kushaq i Kylaq;
- › u 2024. godini je isporučeno preko 926.000 vozila kupcima širom sveta;
- › član je Volkswagen koncerna već 30 godina. Volkswagen koncern jedan je od najuspešnijih proizvođača vozila na svetu;
- › deo je Brand Group CORE – organizaciono spajanje brendova Volkswagen grupe – kako bi se postigao zajednički rast i značajno povećala ukupna efikasnost pet serijskih brendova;
- › nezavisno proizvodi i razvija, ne samo vozila, već i komponente kao što su MEB sistemi baterija, motori i menjači u saradnji sa Volkswagen Grupom; ove komponente se takođe koriste i za vozila drugih brendova u okviru Grupacije;
- › posluje na tri lokacije u Češkoj; ima dodatne proizvodne kapacitete u Kini, Slovačkoj i Indiji prvenstveno kroz partnerstva Grupe, kao i u Ukrajini sa lokalnim partnerom;
- › zapošljava preko 40.000 ljudi širom sveta i aktivna je na preko 100 tržišta;