

Octavia

Zážehové motory



Technické údaje	1,5 TSI/85 kW	1,5 TSI/85 kW mHEV (A)	1,5 TSI/110 kW	1,5 TSI/110 kW mHEV (A)	2,0 TSI/150 kW 4×4 (A)
Motor					
Motor	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč, vypínání válců ACT+				zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč
Počet válců	4				
Zdvihový objem [cm³]	1498				1984
Vrtání × zdvih [mm × mm]	74,5 × 85,9				82,5 × 92,8
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	85/5000–6000		110/5000–6000		150/4500–6000
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	220/1500–3000		250/1500–3500		320/1500–4400
Kompresní poměr	12,0 : 1				12,2 : 1
Exhalační norma	EU 6 EB				
Plnění	elektronicky řízené přímé vstřikování paliva				
Zapalování	elektronické bezdotykové, řízené řídící jednotkou				
Mazání	tlakové oběžné s plnopřetokovým čističem oleje				
Palivo	bezolovnatý benzin min. o. č. 95				
Pohon					
Pohon	pohon předních kol				pohon všech čtyř kol se samočinným elektronickým rozdělováním točivého momentu mezi nápravami vícelamelovou kapalinovou spojkou
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednotkoučková, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložením	dvě souosé spojky, suché, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednotkoučková, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložením	dvě souosé spojky, suché, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané	dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané
Převodovka	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic
Převodové stupně	I-3,750 II-2,100 III-1,276 IV-0,878 V-0,674 VI-0,510 Z-3,583	I-3,500 II-2,087 III-1,343 IV-0,940 V-0,974 VI-0,780 VII-0,653 Z-3,722	I-3,750 II-2,100 III-1,276 IV-0,878 V-0,674 VI-0,510 Z-3,583	I-3,500 II-2,087 III-1,343 IV-0,940 V-0,974 VI-0,780 VII-0,653 Z-3,722	I-3,400 II-2,750 III-1,767 IV-0,925 V-0,705 VI-0,755 VII-0,635 Z-2,900
Stálý převod	4,235	I-4,800 II-3,429 III-4,500	4,235	I-4,800 II-3,429 III-4,500	I-4,167 II-3,125

Octavia

Zážehové motory



Technické údaje	1,5 TSI/85 kW	1,5 TSI/85 kW mHEV (A)	1,5 TSI/110 kW	1,5 TSI/110 kW mHEV (A)	2,0 TSI/150 kW 4×4 (A)
Podvozek					
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem				
Zadní náprava	kliková s vlečenými rameny				víceprvkové zavěšení s podélným a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin				
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s elektromechanickým posilovačem				
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny				
Brzdy vzadu	kotoučové				
Parkovací brzda	elektromechanická na zadní kola				
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem				
Karoserie					
Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová				
Součinitel odporu vzduchu c_x	0,244–0,284	0,246–0,287	0,247–0,288	0,249–0,291	0,254–0,305
Vnější rozměry					
Délka [mm]	4698				
Šířka [mm]	1829				
Výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	1470				1469
Rozvor (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	2686				2680
Světlná výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	143				139
Výška nákladové hrany (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	697				696
Rozchod kol vpředu [mm]	1543				
Rozchod kol vzadu [mm]	1535				1542
Vnitřní rozměry					
Šířka v loktech na předních sedadlech [mm]	1463				
Šířka v loktech na zadních sedadlech [mm]	1444				
Efektivní prostor pro hlavu vpředu [mm]	1038				
Efektivní prostor pro hlavu vzadu [mm]	970				
Objem zavazadlového prostoru [l]	600				
Objem zavazadlového prostoru při sklopených opěradlech zadních sedadel [l]	1555				

Octavia

Zážehové motory



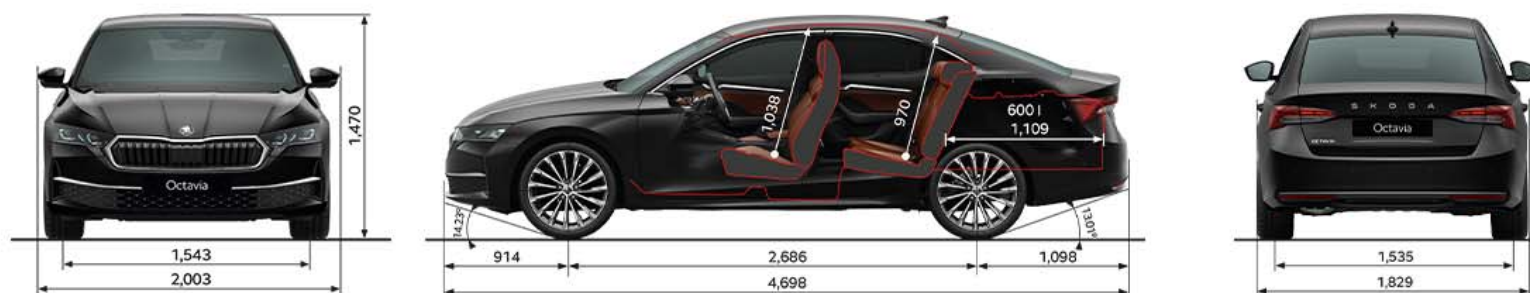
Technické údaje		1,5 TSI/85 kW	1,5 TSI/85 kW mHEV (A)	1,5 TSI/110 kW	1,5 TSI/110 kW mHEV (A)	2,0 TSI/150 kW 4×4 (A)
Hmotnosti						
Pohotovostní hmotnost – s řidičem 75 kg	[kg]	1361–1513	1389–1536	1361–1519	1389–1542	1536–1680
Užitečné zatížení – s řidičem 75 kg	[kg]	472–608	469–605	466–608	463–605	501–655
Celková hmotnost	[kg]	1870–1910	1890–1930	1870–1910	1890–1930	2029–2190
Maximální zatížení střechy	[kg]	75				
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	680	690	680	690	750
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	1300		1500		1700
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	1500		1700		1900
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	80				
Náplně						
Objem palivové nádrže	[l]	45				55
Provozní vlastnosti						
Maximální rychlost	[km/h]	203	203	229	229	228
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	10,4	10,6	8,5	8,5	6,6
Spotřeba – kombinovaná (WLTP)	[l/100 km]	5,2–5,7	4,9–5,4	5,3–5,8	4,9–5,4	6,7–7,2
Emise CO ₂ – kombinované (WLTP)	[g/km]	118–129	112–123	120–132	111–122	153–163
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]	10,4				

Technická data a kresby odpovídají výbavě Essence, Selection, Top Selection, Exclusive Selection a Sportline.

Octavia

Zážehové motory

SKODA



Octavia

Vznětové motory



Technické údaje	2,0 TDI/85 kW	2,0 TDI/110 kW (A)
Motor		
Motor	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem s nastavitelnou geometrií lopatek, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč	
Počet válců	4	
Zdvihový objem [cm³]	1968	
Vrtání × zdvih [mm × mm]	81,0 × 95,5	
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	85/2750–4250	110/3000–4200
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	300/1600–2500	360/1600–2750
Kompresní poměr	16,0 : 1	
Exhalační norma	EU 6 EA	EU 6 EB
Plnění	elektronicky řízené vysokotlaké vstřikování systémem common-rail	
Mazání	tlakové oběžné s plnopřetokovým čističem oleje	
Palivo	motorová nafta	
Pohon		
Pohon	pohon předních kol	
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložením	dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané
Převodovka	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic
Převodové stupně	I-3,750 II-2,100 III-1,276 IV-0,878 V-0,674 VI-0,510 Z-3,583	I-3,579 II-2,750 III-1,677 IV-0,889 V-0,677 VI-0,722 VII-0,561 Z-2,900
Stálý převod	3,944	I-4,167 II-3,125
Podvozek		
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem	
Zadní náprava	kliková s vlečenými rameny	
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin	
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s elektromechanickým posilovačem	
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny	
Brzdy vzadu	kotoučové	
Parkovací brzda	elektromechanická na zadní kola	
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem	
Karoserie		
Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvoupřestorová	
Součinitel odporu vzduchu c _x	0,244–0,286	0,243–0,287

Octavia

Vznětové motory



Technické údaje		2,0 TDI/85 kW	2,0 TDI/110 kW (A)
Vnější rozměry			
Délka	[mm]	4698	
Šířka	[mm]	1829	
Výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	1470	
Rozvor (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	2686	
Světlná výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	143	
Výška nákladové hrany (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	697	
Rozchod kol vpředu	[mm]	1543	
Rozchod kol vzadu	[mm]	1535	
Vnitřní rozměry			
Šířka v loktech na předních sedadlech	[mm]	1463	
Šířka v loktech na zadních sedadlech	[mm]	1444	
Efektivní prostor pro hlavu vpředu	[mm]	1038	
Efektivní prostor pro hlavu vzadu	[mm]	970	
Objem zavazadlového prostoru	[l]	600	
Objem zavazadlového prostoru při sklopených opěradlech zadních sedadel	[l]	1555	
Hmotnosti			
Pohotovostní hmotnost – s řidičem 75 kg	[kg]	1434–1584	1462–1619
Užitečné zatížení – s řidičem 75 kg	[kg]	451–595	446–596
Celková hmotnost	[kg]	1920–1960	1950–1990
Maximální zatížení střechy	[kg]	75	
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	710	730
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	1500	1600
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	1800	
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	80	
Náplně			
Objem palivové nádrže	[l]	45	
Objem nádrže na AdBlue®	[l]	12	

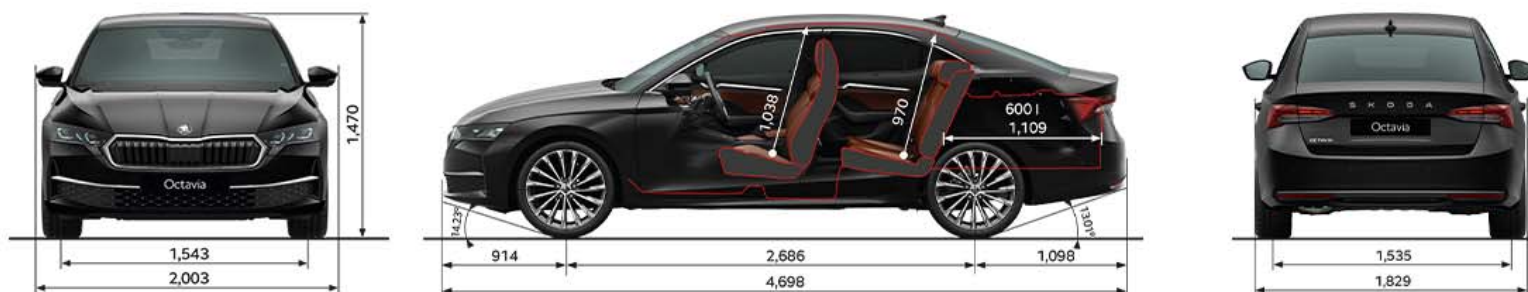
Octavia

Vznětové motory



Technické údaje		2,0 TDI/85 kW	2,0 TDI/110 kW (A)
Provozní vlastnosti			
Maximální rychlost	[km/h]	212	228
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	10,4	8,5
Spotřeba – kombinovaná (WLTP)	[l/100 km]	4,3–4,7	4,4–4,9
Emise CO ₂ – kombinované (WLTP)	[g/km]	112–122	117–128
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]	10,4	

Technická data a kresby odpovídají výbavě Essence, Selection, Top Selection, Exclusive Selection a Sportline.



Octavia RS

Zážehový motor



Technické údaje	2,0 TSI/195 kW (A)
Motor	
Motor	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč
Počet válců	4
Zdvihový objem [cm³]	1984
Vrtání × zdvih [mm × mm]	82,5 × 92,8
Maximální výkon/otáčky [kW/min⁻¹]	195/5250–6500
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min⁻¹]	370/1600–4500
Kompresní poměr	9,6 : 1
Exhalační norma	EU 6 EB
Plnění	elektronicky řízené přímé vstřikování paliva
Zapalování	elektronické bezdotykové, řízené řídicí jednotkou
Mazání	tlakové oběžné s plnopřetokovým čističem oleje
Palivo	bezolovnatý benzin min. o. č. 95
Pohon	
Pohon	pohon předních kol
Spojka	dvě souosé spojky, mokré, vícemelové, elektrohydraulicky ovládané
Převodovka	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic
Převodové stupně	I-3,400 II-2,750 III-1,767 IV-0,925 V-0,705 VI-0,755 VII-0,635 Z-2,900
Stálý převod	4,167/3,125
Podvozek	
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem
Zadní náprava	víceprvkové zavěšení s podélným a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s elektromechanickým posilovačem
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny
Brzdy vzadu	kotoučové
Parkovací brzda	elektromechanická na zadní kola
Řízení	progresivní s elektromechanickým posilovačem
Karoserie	
Karoserie	pětideveřová, pětimístná, dvouprostorová
Součinitel odporu vzduchu c _x	0,265–0,280

Octavia RS

Zážehový motor

SKODA

Technické údaje		2,0 TSI/195 kW (A)
Vnější rozměry		
Délka	[mm]	4709
Šířka	[mm]	1829
Výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	1455
Rozvor (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	2681
Světlná výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	129
Výška nákladové hrany (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	684
Rozchod kol vpředu	[mm]	1541
Rozchod kol vzadu	[mm]	1550
Vnitřní rozměry		
Šířka v loktech na předních sedadlech	[mm]	1463
Šířka v loktech na zadních sedadlech	[mm]	1444
Efektivní prostor pro hlavu vpředu	[mm]	1038
Efektivní prostor pro hlavu vzadu	[mm]	970
Objem zavazadlového prostoru	[l]	600
Objem zavazadlového prostoru při sklopených opěradlech zadních sedadel	[l]	1555
Hmotnosti		
Pohotovostní hmotnost – s řidičem 75 kg	[kg]	1528–1634
Užitečné zatížení – s řidičem 75 kg	[kg]	511–580
Celková hmotnost	[kg]	2015–2070
Maximální zatížení střechy	[kg]	75
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	750
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	1600
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	1800
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	80
Náplně		
Objem palivové nádrže	[l]	50

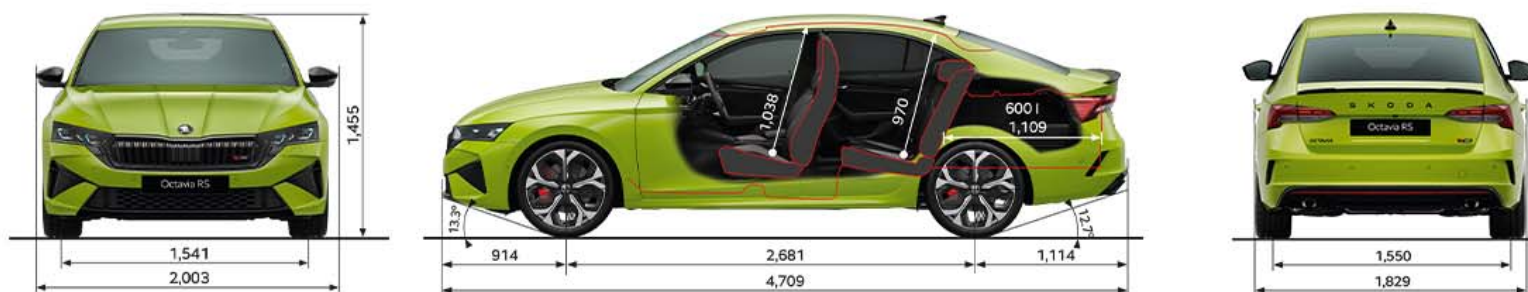
Octavia RS

Zážehový motor

SKODA

Technické údaje		2,0 TSI/195 kW (A)
Provozní vlastnosti		
Maximální rychlost	[km/h]	250
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	6,4
Spotřeba – kombinovaná (WLTP)	[l/100 km]	6,7–7,1
Emise CO ₂ – kombinované (WLTP)	[g/km]	153–161
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]	10,4

Technická data a kresby odpovídají výbavě RS.



Octavia Combi

Zážehové motory



Technické údaje	1,5 TSI/85 kW	1,5 TSI/85 kW mHEV (A)	1,5 TSI/110 kW	1,5 TSI/110 kW mHEV (A)	2,0 TSI/150 kW 4×4 (A)
Motor					
Motor	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč, vypínání válců ACT+				zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč
Počet válců	4				
Zdvihový objem [cm³]	1498				1984
Vrtání × zdvih [mm × mm]	74,5 × 85,9				82,5 × 92,8
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	85/5000–6000		110/5000–6000		150/4500–6000
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	220/1500–3000		250/1500–3500		320/1500–4400
Kompresní poměr	12,0 : 1				12,2 : 1
Exhalační norma	EU 6 EB				
Plnění	elektronicky řízené přímé vstřikování paliva				
Zapalování	elektronické bezdotykové, řízené řídicí jednotkou				
Mazání	tlakové oběžné s plnopřetokovým čističem oleje				
Palivo	bezolovnatý benzin min. o. č. 95				
Pohon					
Pohon	pohon předních kol				pohon všech čtyř kol se samočinným elektronickým rozdělováním točivého momentu mezi nápravu vícelamelovou kapalinovou spojkou
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložením	dvě souosé spojky, suché, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložením	dvě souosé spojky, suché, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané	dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané
Převodovka	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic
Převodové stupně	I-3,750 II-2,100 III-1,276 IV-0,878 V-0,674 VI-0,510 Z-3,583	I-3,500 II-2,087 III-1,343 IV-0,940 V-0,974 VI-0,780 VII-0,653 Z-3,722	I-3,750 II-2,100 III-1,276 IV-0,878 V-0,674 VI-0,510 Z-3,583	I-3,500 II-2,087 III-1,343 IV-0,940 V-0,974 VI-0,780 VII-0,653 Z-3,722	I-3,400 II-2,750 III-1,767 IV-0,925 V-0,705 VI-0,755 VII-0,635 Z-2,900
Stálý převod	4,235	I-4,800 II-3,429 III-4,500	4,235	I-4,800 II-3,429 III-4,500	I-4,167 II-3,125

Octavia Combi

Zážehové motory



Technické údaje		1,5 TSI/85 kW	1,5 TSI/85 kW mHEV (A)	1,5 TSI/110 kW	1,5 TSI/110 kW mHEV (A)	2,0 TSI/150 kW 4×4 (A)
Podvozek						
Přední náprava		zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem				
Zadní náprava		kliková s vlečenými rameny				víceprvkové zavěšení s podélným a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem
Odpružení		vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin				
Brzdy		kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s elektromechanickým posilovačem				
Brzdy vpředu		kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny				
Brzdy vzadu		kotoučové				
Parkovací brzda		elektromechanická na zadní kola				
Řízení		hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem				
Karoserie						
Karoserie		pětidveřová, pětimístná, dvoupřestorová				
Součinitel odporu vzduchu c_x		0,270–0,300				0,269–0,311
Vnější rozměry						
Délka	[mm]	4698				
Šířka	[mm]	1829				
Výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	1468				1467
Rozvor (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	2686				2680
Světlná výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	142				141
Výška nákladové hrany (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	632				
Rozchod kol vpředu	[mm]	1543				
Rozchod kol vzadu	[mm]	1534				1542
Vnitřní rozměry						
Šířka v loktech na předních sedadlech	[mm]	1463				
Šířka v loktech na zadních sedadlech	[mm]	1444				
Efektivní prostor pro hlavu vpředu	[mm]	1038				
Efektivní prostor pro hlavu vzadu	[mm]	985				
Objem zavazadlového prostoru	[l]	640				
Objem zavazadlového prostoru při sklopených opěradlech zadních sedadel	[l]	1700				

Octavia Combi

Zážehové motory



Technické údaje		1,5 TSI/85 kW	1,5 TSI/85 kW mHEV (A)	1,5 TSI/110 kW	1,5 TSI/110 kW mHEV (A)	2,0 TSI/150 kW 4×4 (A)
Hmotnosti						
Pohotovostní hmotnost – s řidičem 75 kg	[kg]	1377–1565	1404–1588	1377–1568	1404–1591	1553–1732
Užitečné zatížení – s řidičem 75 kg	[kg]	410–598	407–591	407–598	404–591	493–659
Celková hmotnost	[kg]	1900	1920	1900	1920	2084–2200
Maximální zatížení střechy	[kg]	75				
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	680	700	680	700	750
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	1300		1500		1700
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	1500		1700		1900
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	80				
Náplně						
Objem palivové nádrže	[l]	45				55
Provozní vlastnosti						
Maximální rychlost	[km/h]	203	203	226	225	228
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	10,5	10,7	8,6	8,6	6,7
Spotřeba – kombinovaná (WLTP)	[l/100 km]	5,3–5,8	5,0–5,5	5,4–5,9	5,0–5,4	6,8–7,3
Emise CO ₂ – kombinované (WLTP)	[g/km]	122–132	114–125	123–134	114–124	155–165
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]	10,4				

Technická data a kresby odpovídají výbavě Essence, Selection, Top Selection, Exclusive Selection a Sportline.

Octavia Combi

Zážehové motory

SKODA



Octavia Combi

Vznětové motory



Technické údaje	2,0 TDI/85 kW	2,0 TDI/110 kW (A)
Motor		
Motor	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem s nastavitelnou geometrií lopatek, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč	
Počet válců	4	
Zdvihový objem [cm³]	1968	
Vrtání × zdvih [mm × mm]	81,0 × 95,5	
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	85/2750–4250	110/3000–4200
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	300/1600–2500	360/1600–2750
Kompresní poměr	16,0 : 1	
Exhalační norma	EU 6 EA	EU 6 EB
Plnění	elektronicky řízené vysokotlaké vstřikování systémem common-rail	
Mazání	tlakové oběžné s plnopřetokovým čističem oleje	
Palivo	motorová nafta	
Pohon		
Pohon	pohon předních kol	
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložením	dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané
Převodovka	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic
Převodové stupně	I-3,750 II-2,100 III-1,276 IV-0,878 V-0,674 VI-0,510 Z-3,583	I-3,579 II-2,750 III-1,677 IV-0,889 V-0,677 VI-0,722 VII-0,561 Z-2,900
Stálý převod	3,944	I-4,167 II-3,125
Podvozek		
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem	
Zadní náprava	kliková s vlečenými rameny	
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin	
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s elektromechanickým posilovačem	
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny	
Brzdy vzadu	kotoučové	
Parkovací brzda	elektromechanická na zadní kola	
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem	
Karoserie		
Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvoupřestorová	
Součinitel odporu vzduchu c _x	0,266–0,296	

Octavia Combi

Vznětové motory



Technické údaje		2,0 TDI/85 kW	2,0 TDI/110 kW (A)
Vnější rozměry			
Délka	[mm]	4698	
Šířka	[mm]	1829	
Výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	1468	
Rozvor (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	2686	
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	142	
Výška nákladové hrany (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	632	
Rozchod kol vpředu	[mm]	1543	
Rozchod kol vzadu	[mm]	1534	
Vnitřní rozměry			
Šířka v loktech na předních sedadlech	[mm]	1463	
Šířka v loktech na zadních sedadlech	[mm]	1444	
Efektivní prostor pro hlavu vpředu	[mm]	1038	
Efektivní prostor pro hlavu vzadu	[mm]	985	
Objem zavazadlového prostoru	[l]	640	
Objem zavazadlového prostoru při sklopených opěradlech zadních sedadel	[l]	1700	
Hmotnosti			
Pohotovostní hmotnost – s řidičem 75 kg	[kg]	1450–1636	1477–1668
Užitečné zatížení – s řidičem 75 kg	[kg]	389–575	387–578
Celková hmotnost	[kg]	1950	1980
Maximální zatížení střechy	[kg]	75	
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	720	730
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	1500	1600
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	1800	
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	80	
Náplně			
Objem palivové nádrže	[l]	45	
Objem nádrže na AdBlue®	[l]	12	

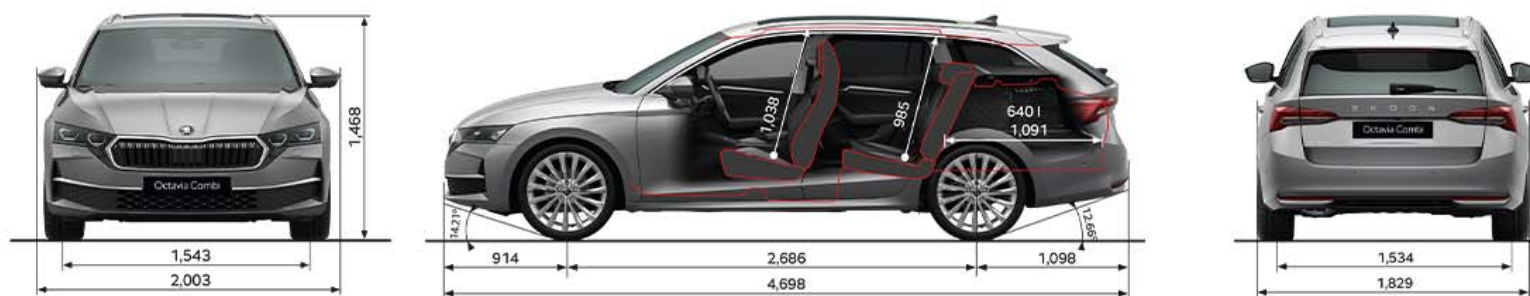
Octavia Combi

Vznětové motory

SKODA

Technické údaje		2,0 TDI/85 kW	2,0 TDI/110 kW (A)
Provozní vlastnosti			
Maximální rychlost	[km/h]	206	225
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	10,5	8,6
Spotřeba – kombinovaná (WLTP)	[l/100 km]	4,4–4,7	4,6–4,9
Emise CO ₂ – kombinované (WLTP)	[g/km]	115–124	120–130
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]	10,4	

Technická data a kresby odpovídají výbavě Essence, Selection, Top Selection, Exclusive Selection a Sportline.



Octavia Combi RS

Zážehový motor



Technické údaje	2,0 TSI/195 kW (A)
Motor	
Motor	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč
Počet válců	4
Zdvihový objem [cm³]	1984
Vrtání × zdvih [mm × mm]	82,5 × 92,8
Maximální výkon/otáčky [kW/min⁻¹]	195/5250–6500
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min⁻¹]	370/1600–4500
Kompresní poměr	9,6 : 1
Exhalační norma	EU 6 EB
Plnění	elektronicky řízené přímé vstřikování paliva
	elektronické bezdotykové, řízené řídicí jednotkou
Mazání	tlakové oběžné s plnopřetokovým čističem oleje
Palivo	bezolovnatý benzin min. o. č. 95
Pohon	
Pohon	pohon předních kol
Spojka	dvě souosé spojky, mokré, vícemelové, elektrohydraulicky ovládané
Převodovka	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic
Převodové stupně	I-3,400 II-2,750 III-1,767 IV-0,925 V-0,705 VI-0,755 VII-0,635 Z-2,900
Stálý převod	4,167/3,125
Podvozek	
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem
Zadní náprava	víceprvkové zavěšení s podélnými a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s elektromechanickým posilovačem
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny
Brzdy vzadu	kotoučové
Parkovací brzda	elektromechanická na zadní kola
Řízení	progresivní s elektromechanickým posilovačem
Karoserie	
Karoserie	pětideveřová, pětimístná, dvoupřestorová
Součinitel odporu vzduchu c _x	0,271–0,287

Octavia Combi RS

Zážehový motor



Technické údaje		2,0 TSI/195 kW (A)
Vnější rozměry		
Délka	[mm]	4709
Šířka	[mm]	1829
Výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	1455
Rozvor (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	2681
Světlná výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	129
Výška nákladové hrany (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	620
Rozchod kol vpředu	[mm]	1541
Rozchod kol vzadu	[mm]	1550
Vnitřní rozměry		
Šířka v loktech na předních sedadlech	[mm]	1463
Šířka v loktech na zadních sedadlech	[mm]	1444
Efektivní prostor pro hlavu vpředu	[mm]	1038
Efektivní prostor pro hlavu vzadu	[mm]	985
Objem zavazadlového prostoru	[l]	640
Objem zavazadlového prostoru při sklopených opěradlech zadních sedadel	[l]	1700
Hmotnosti		
Pohotovostní hmotnost – s řidičem 75 kg	[kg]	1543–1685
Užitečné zatížení – s řidičem 75 kg	[kg]	450–574
Celková hmotnost	[kg]	2005–2060
Maximální zatížení střechy	[kg]	75
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	750
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	1600
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	1800
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	80
Náplně		
Objem palivové nádrže	[l]	50

Octavia Combi RS

Zážehový motor

SKODA

Technické údaje		2,0 TSI/195 kW (A)
Provozní vlastnosti		
Maximální rychlost	[km/h]	250
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	6,5
Spotřeba – kombinovaná (WLTP)	[l/100 km]	6,8–7,2
Emise CO ₂ – kombinované (WLTP)	[g/km]	154–163
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]	10,4

Technická data a kresby odpovídají výbavě RS.

