

Po 75 letech opět na místě činu: Škoda Sport ozdobou vytrvalostních závodů Le Mans Classic

- › V roce 1950 se Škoda zúčastnila slavné 24hodinovky v Le Mans jako poslední české vozidlo s českou posádkou
- › Byly postaveny pouze dva exempláře sportovního vozu na bázi „Tudoru“; čtyřválcový motor o objemu 1 089 cm³ / 50 k (37 kW) dosahoval maximální rychlosti 140 km/h.
- › Po 75 letech se na ikonický okruh vrátila původní Škoda Sport, a to u příležitosti 130. výročí založení české automobilky.
- › Vůz s jedinečným příběhem se od 3. do 6. července těšil na okruhu v Le Mans zasloužené pozornosti

Mladá Boleslav, 7. července 2025 – Před 75 lety se Škoda poprvé postavila na start legendárního závodu 24 hodin Le Mans se závodním speciálem Škoda Sport. Do původního stavu pečlivě zrenovovaný unikát se na slavný okruh v novodobé historii už opakovaně vrátil díky účasti na prestižním závodě historických sportovních vozů Le Mans Classic. V letošním roce, kdy Škoda slaví 130. výročí svého založení, patřil tento vůz opět k vrcholům akce, a to i díky tomu, že zaujal diváky svým výkonem na trati.

Je 24. června 1950 a minutovka startovních hodin se právě posunula na 16:00. Závodní jezdec mladoboleslavské automobilky Václav Bobek přebíhá startovní rovinku, rychle usedá za volant speciálu Škoda Sport se startovním číslem 44 a vydává se do prvního 13,65 kilometru dlouhého okruhu v Le Mans. „Pokaždé, když na tomto ikonickém okruhu usedám do kokpitu našeho zrenovovaného vozu, si v hlavě představuji tehdejší start Václava Bobka. Je to pro značku Škoda i pro mě osobně opravdu výjimečný okamžik, ze kterého mám husí kůže,“ říká Michal Velebný, vedoucí restaurátorské dílny Škoda Muzea, díky kterému se unikátní závodní speciál v posledních letech pravidelně vrací do legendárních míst.

Le Mans 1950: Poprvé a zároveň i naposledy

Účast značky Škoda na vytrvalostních závodech v Le Mans byla v roce 1950 ojedinělým úkazem. V té době totiž byla Evropa již rozdělena železnou oponou a závodní vůz z Mladé Boleslavi působil na startu nejnáročnějšího vytrvalostního závodu ve francouzském Le Mans jako absolutní rarita. Dvousedadlový speciál s ručně vyráběnou hliníkovou karoserií byl postaven na upravené technice sériového modelu Škoda 1101 „Tudor“ z roku 1946 a používal celou řadu běžných dílů. Do svítání se Škoda Sport umístila na druhém místě ve své třídě vozů do 1 100 cm³ a na celkovém pátém místě v indexu výkonnosti. Po 13 hodinách – po dosažení průměrné rychlosti 126 km/h – zmařil naději na překvapivý výsledek prasklý kroužek pístního čepu. Protože předpisy závodu neumožňovaly tuto drobnou technickou závadu opravit na místě, ukázalo se, že 121. kolo bylo pro značku Škoda v Le Mans posledním.

Specifické technické úpravy pro optimální výkon na trati

Škoda Sport měla dva přídavné světlomety pro lepší osvětlení v noci a speciální průduchy v masce chladiče optimalizovaly chlazení bubnových brzd na předních kolech. Prodloužený rozvor náprav o 2 150 mm zajišťoval lepší jízdní stabilitu. Vůz vážil 700 kg včetně nářadí a náhradních dílů. Vodou chlazený čtyřválcový motor o zdvihovém objemu 1 089 cm³ dosahoval výkonu 50 k (37 kW) při 5 200 ot/min a maximální rychlosti 140 km/h. Elektřinu dodával český výrobce PAL 12 V. Speciální palivovou směs tvořil benzin, etanol a aceton. Spotřeba 12 litrů na 100 km byla na svou dobu i ve srovnání s konkurencí nízká. Proto musela posádka vozu Škoda méně často tankovat.

Znovu na místě činu

Díky svému startu v Le Mans a skvělým výkonům na prestižní trati před 75 lety má dnes původní vůz Škoda Sport i jeho jezdcí Václav Bobek a Jaroslav Netušil trvalé místo mezi závodními legendami. Vůz se nyní pravidelně účastní prestižních závodů Le Mans Classic. Poprvé se tento vůz na okruh po náročné šestileté renovaci znovu podíval v roce 2022 a o uplynulém víkendu 3. - 6. července opět nechyběl na startovním roštu, aby i v prostředí vytrvalostních závodů publiku připomněl letošní 130. výročí, které slaví automobilka Škoda. Michal Velebný zúročil své zkušenosti z předchozích ročníků a byť se závod historiků nejede na 24 hodin, přesto si užil jízdu v rychlém tempu jak za denního světla, tak i v noci za sporého svitu světlometů svého vozu Škoda Sport. Závodní speciál nakonec přivezla posádka Michal Velebný/Stanislav Kafka do cíle na 36. místě ve své kategorii.

Kontakt**Anežka Boudná**

Komunikace Classic

P +420 734 298 801

anezka.boudna@skoda-auto.cz**Fotografie k tématu****Po 75 letech opět na místě činu: Škoda Sport ozdobou vytrvalostních závodů Le Mans Classic**

Škoda Sport měla dva přídavné světlomety pro lepší osvětlení v noci a speciální průduchy v masce chladiče optimalizovaly chlazení bubnových brzd na předních kolech

Zdroj: Škoda Auto



Po 75 letech opět na místě činu: Škoda Sport ozdobou vytrvalostních závodů Le Mans Classic
Závodní speciál nakonec přivezla posádka Michal Velebný/Stanislav Kafka do cíle na 36. místě ve své kategorii.

Zdroj: Škoda Auto

Škoda Auto

- › se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level Škoda Strategy“;
- › usiluje o to, aby se do konce dekády pomocí atraktivních nabídek ve vstupních segmentech a dalších modelů s elektrickým pohonem zařadila mezi pět nejprodávanějších značek v Evropě;
- › efektivně využívá potenciál na důležitých růstových trzích, jako je Indie, severní Afrika, Vietnam a region ASEAN;
- › v současnosti nabízí zákazníkům 12 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Elroq, Enyaq, Slavia, Kylaq a Kushaq;
- › v roce 2024 dodala zákazníkům celosvětově více než 926 000 vozů;
- › je více než 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- › je součástí Brand Group CORE, organizační fúze objemových značek koncernu Volkswagen, jejímž cílem je dosažení společného růstu a významné zvýšení celkové efektivity všech pěti objemových značek;
- › jako značka koncernu Volkswagen samostatně vyvíjí a vyrábí pro další značky koncernu komponenty jako bateriové systémy pro platformu MEB, motory a převodovky;
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity v Číně, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také ve Vietnamu a na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- › zaměstnává celosvětově přibližně 40 000 pracovníků a je aktivní na téměř 100 trzích.