

## Vyrobena 4 miliony SUV, sedm modelů v nabídce: Škoda Auto nabízí historicky nejširší portfolio SUV

- › **Rostoucí zájem:** Od uvedení prvního SUV Škoda v roce 2009 byly vyrobeny čtyři miliony těchto vozů; třímiliónová hranice byla překonána teprve před dvěma lety a vozy SUV dnes tvoří více než polovinu dodávek značky
- › **Globální obliba:** SUV značky Škoda jsou populární v Evropě i mimo ni; v Indii se vyrábějí modely vyvinuté výhradně pro tamní region
- › **Nejvíce modelů v historii:** Pestrá řada sedmi různě zaměřených SUV, od indického vozu Kylaq s délkou do 4 metrů přes 7místný Kodiaq až po elektrická SUV Elroq a Enyaq
- › **Úspěšná novinka:** Plně elektrický Elroq se již stal jedním z nejprodávanějších elektromobilů v Evropě – s více než 100 000 objednávkami do konce srpna
- › **Výroba po celém světě:** SUV Škoda se vyrábějí v České republice, Indii, na Ukrajině a ve Vietnamu a od roku 2024 také v Kazachstánu

Mladá Boleslav, 18. září 2025 – Škoda Auto vyrobila již čtyřmiliontý vůz SUV, což potvrzuje velký zájem zákazníků o tuto kategorii vozidel. Prvním novodobým SUV značky Škoda byl model Yeti, představený v roce 2009, a nabídka se postupně rozšiřovala až na současných rekordních sedm modelových řad napříč segmenty: od dvojice vozidel z Indie – 4metrového SUV Kylaq a vozu Kushaq – přes modely Kamiq, Karoq a Kodiaq až po plně elektrická SUV Elroq a Enyaq, včetně varianty Enyaq Coupé. Modely SUV dnes tvoří přibližně polovinu dodávek automobilky Škoda Auto. Elektrické vozy Elroq a Enyaq se navíc řadí mezi nejžádanější elektromobily na mnoha trzích v Evropě. Indické modely, vyvinuté a vyráběné pro místní podmínky, stojí za razantním nárůstem odbytu v tomto perspektivním regionu. SUV Škoda se vyrábějí po celém světě a letos byla spuštěna montáž modelu Kushaq z rozložených sad (CKD) původem z Indie v novém závodě ve Vietnamu. Minulý týden byl odhalen showcar modelu Škoda Epiq, který se stejně jako sériová verze studie Vision 7S začne vyrábět příští rok.

**Andreas Dick, člen představenstva společnosti Škoda Auto pro Výrobu a logistiku, říká:** „Úspěšný příběh vozů SUV značky Škoda si zapsal další výjimečnou kapitolu – čtyři miliony vyrobených SUV jasně dokazují, že široká modelová nabídka a globální výrobní zázemí vycházejí vstříc odlišným potřebám zákazníků po celém světě. Škoda tak nabízí tu nejlepší odpověď na rozmanitá přání, od SUV s délkou na hranici 4 metrů po komfortní a prostorné SUV až pro 7 osob, včetně úsporných a všestranných elektromobilů. Stále početnější rodina majitelů SUV Škoda potvrzuje, že naše produktová strategie dobře funguje a že jdeme správným směrem.“

**Historicky nejširší nabídka: SUV Škoda vycházejí vstříc přáním různých skupin zákazníků**

Současné portfolio modelů značky Škoda čítá 12 řad, z toho historicky rekordně vysoký počet 7 tvoří právě SUV. I díky tomu se na dodávkách zákazníků podílí již z více než 55 %. Za první pololetí letošního roku se SUV zařadila mezi nejžádanější modely značky Škoda: **Kodiaq** byl s 64 800 dodanými vozy absolutně druhý, hned za ním se umístil kompaktní model **Kamíq** s 64 100 exempláři.

Některá SUV byla uvedena na trh nedávno, a proto se zájem o ně v prodejních statistikách zatím nemohl projevit naplno. Zcela nový plně elektrický vůz **Elroq** je na trhu necelý rok a již šplhá na přední příčky v prodeji elektromobilů napříč Evropou. Stal se vůbec nejprodávanějším elektromobilem v dubnu a červenci a do konce srpna si jej objednalo více než 100 000 zákazníků. Nová modelová řada **Enyaq**, představená v letošním roce, se i nadále významně podílí na úspěchu značky Škoda v kategorii SUV. Celkem automobilka dodala zákazníkům v Evropě jen za první pololetí 72 000 plně elektrických SUV.

**Globální zázemí: Výroba SUV Škoda probíhá po celém světě**

SUV stojí za výrazným nárůstem odbytu značky Škoda také v Indii, kde se tyto vozy vyvíjejí i vyrábějí s ohledem na potřeby místních zákazníků. Velký úspěch zaznamenává vloni představený model **Kyloq**, který náleží do žádaného segmentu SUV s délkou do 4 metrů. Druhý indický model **Kushaq** se vedle Indie dodává i do dalších zemí a z kompletně rozložených sad (CKD) se od letošního roku montuje též v novém závodě ve Vietnamu. SUV značky Škoda se vyrábějí v České republice, Indii, na Ukrajině a ve Vietnamu, od roku 2024 také v Kazachstánu.

**Další dvě SUV na cestě: Škoda představí nejmenší a největší elektrická SUV v nabídce**

Škoda Auto neustále posiluje svůj závazek v oblasti udržitelné mobility, a proto potvrzuje své plány v oblasti elektrifikace modelové nabídky, včetně SUV. Příští rok představí sériovou podobu modelu Škoda **Epiq**, atraktivního vstupního crossoveru s plně elektrickým pohonem a příznivou cenou. V roce 2026 proběhne taktéž světová premiéra vrcholného elektromobilu až pro 7 cestujících, vycházejícího ze studie **Vision 7S**.

**Historie SUV značky Škoda ve stručnosti**

**Škoda Yeti** (2009–2018; celkem vyrobeno 684 500 vozů)

První SUV Škoda vzniklo díky promyšlenému využití dostupných konstrukčních celků. Vůz vynikal výhodným poměrem kompaktních rozměrů a vysoké užitné hodnoty, jeho silnou stránkou byl variabilní interiér s možnostmi na způsob MPV.

**Škoda Kodiaq** (od 2016 dodnes; nyní 2. generace; celkem vyrobeno 1 077 200 vozů)

Prostorný, až sedmimístný model stál u zrodu současného úspěchu SUV Škoda, protože zahájil modelovou ofenzívu a oslovil zcela nové zákazníky. Stávající 2. generace se představila

v roce 2023 a přinesla novou generaci plug-in hybridního pohonu, dynamičtější a robustnější design či nové prvky výbavy včetně head-up displeje.

**Škoda Karoq** (od 2017; celkem vyrobeno 917 000 vozů)

Modernizace úspěšného kompaktního SUV v roce 2022 zajistila modelu Karoq stálou oblibu u zákazníků. Vůz se vyznačuje praktickým interiérem se zadními sedadly VarioFlex, objemným zavazadlovým prostorem a výbavou, která byla donedávna vyhrazena vozům vyšších tříd.

**Škoda Kamiq** (od 2019; celkem vyrobeno 789 800 vozů)

V současnosti třetí nejprodávanější vůz značky Škoda je vhodný do města i mimo něj a láká na snadnou ovladatelnost. Kamiq nabízí velmi vysokou úroveň aktivní i pasivní bezpečnosti i díky vypsělé nabídce asistenčních systémů.

**Škoda Enyaq/Enyaq Coupé** (od 2020; celkem vyrobeno 326 000 vozů)

Enyaq letos prošel rozsáhlou modernizací, která přinesla design Modern Solid, vylepšené digitální funkce a pokročilejší asistenční systémy. Přitom se dále vylepšily přednosti, díky nimž se první elektromobil Škoda, nabízený i jako Coupé, stal jedním z nejžádanějších plně elektrických vozů v Evropě: dlouhý dojezd, pokročilé digitální technologie a rozsáhlá výbava.

**Škoda Kushaq** (od 2021; celkem vyrobeno 99 000 vozů)

Kushaq představuje začátek nové éry pro společnost Škoda Auto v Indii. Toto kompaktní SUV je prvním zde vyvíjeným a vyráběným modelem určeným pro místní trh. Vůz vznikl na upravené platformě MQB-A0-IN a kromě Indie se montuje i v novém závodě ve Vietnamu.

**Škoda Elroq** (od 2024; celkem vyrobeno 71 000 vozů)

Elroq je prvním sériovým vozem značky s novým stylem Modern Solid. Vůz kombinuje kompaktní rozměry s velkorysým interiérem, včetně jednoho z největších zavazadlových prostorů ve své třídě. Vrcholný model Elroq RS s výkonem 250 kW zrychluje z 0 na 100 km/h za 5,4 s a spolu s vozem Enyaq RS je nejlépe akceleračním sériovým modelem značky Škoda.

**Škoda Kylaq** (od 2024; celkem vyrobeno 35 500 vozů)

Jedná se o první model značky Škoda na indickém trhu v oblíbeném segmentu SUV do délky 4 metrů, který tvoří téměř 50 % tamního prodeje. Po SUV Kushaq a sedanu Slavia je Kylaq třetím lokálně vyvinutým vozem Škoda na platformě MQB A0-IN pro místní provoz a klimatické podmínky.

## Kontakt

**Tomáš Kotera**

Vedoucí Komunikace podniku  
a interní komunikace

+420 730 862 725

[tomas.kotera@skoda-auto.cz](mailto:tomas.kotera@skoda-auto.cz)

**Kateřina Boukalová**

Tisková mluvčí pro oblast Výroby, HR  
a udržitelnosti

+420 734 299 812

[katerina.boukalova@skoda-auto.cz](mailto:katerina.boukalova@skoda-auto.cz)

## Fotografie a infografika k tématu



### Infografika: Vyrobeny 4 miliony SUV, sedm modelů v nabídce: Škoda Auto nabízí historicky nejširší portfolio SUV

Nabídku SUV Škoda dnes tvoří sedm modelových řad napříč segmenty: od dvojice vozidel z Indie – 4metrového SUV Kylaq a vozu Kushaq – přes modely Kamiq, Karoq a Kodiaq až po plně elektrická SUV Elroq a Enyaq, včetně varianty Enyaq Coupé.

Zdroj: Škoda Auto



### Vyrobeny 4 miliony SUV, sedm modelů v nabídce: Škoda Auto nabízí historicky nejširší portfolio SUV

Nejnovějším přírůstkem je Elroq – s více než 100 000 objednávek do konce srpna jeden z nejprodávanějších elektromobilů v Evropě.

Zdroj: Škoda Auto

## Škoda Auto

- › se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level Škoda Strategy“;
- › usiluje o to, aby se do konce dekády zařadila mezi tři nejprodávanější značky v Evropě tím, že zákazníkům nabízí to nejlepší z obou světů prostřednictvím řady atraktivních modelů s plně elektrickými, hybridními a spalovacími pohonnými jednotkami;
- › efektivně využívá potenciál na důležitých růstových trzích, jako je Indie, Vietnam a region ASEAN;
- › v současnosti nabízí zákazníkům 12 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Elroq, Enyaq, Slavia, Kylaq a Kushaq;
- › v roce 2024 dodala zákazníkům celosvětově více než 926 000 vozů;
- › je více než 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- › je součástí Brand Group CORE, organizační fúze objemových značek koncernu Volkswagen, jejímž cílem je dosažení společného růstu a významné zvýšení celkové efektivity všech pěti objemových značek;
- › samostatně vyvíjí a vyrábí komponenty jako bateriové systémy pro platformu MEB, motory a převodovky pro další značky koncernu Volkswagen;
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity v Číně, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také ve Vietnamu a na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- › zaměstnává celosvětově přibližně 40 000 pracovníků a je aktivní na téměř 100 trzích.