

Cirkularnost: Sleđenje načela cirkularne ekonomije za održivu proizvodnju vozila

- › Vision O daje prioritet reciklaži zahvaljujući dizajnu enterijera od jednog materijala kako bi se pojednostavili procesi reciklaže
- › Integracija kožnog otpada i biljnih komponenti bez kompromisa u pogledu kvaliteta ili estetike

Beograd, 10. septembar 2025 – Naziv Vision O izveden je iz koncepta cirkularnosti. Zalaže se za dizajniranje, proizvodnju, upotrebu i konačno recikliranje automobila na održiv način kako bi se smanjio uticaj na okolinu tokom celog životnog ciklusa – posebno korišćenjem monomaterijala koji se lakše recikliraju i obrađuju. Ovaj pristup takođe integriše funkcionalnost i korisničko iskustvo – pokazujući kako se kružni materijali mogu koristiti bez kompromisa u pogledu kvaliteta ili estetike. Škoda Auto razmišlja izvan životnog ciklusa materijala, implementirajući metode proizvodnje bez otpada kroz pažljivo upravljanje procesima i ponovnu upotrebu nusproizvoda koji se recikliraju i prenamenjuju. Reciklirani materijali dolaze iz različitih izvora, uključujući otpad nakon proizvodnje i reciklirane komponente. Na primer, Rec PES prvenstveno koristi plastične boce koje se skupljaju, čiste, usitnjavaju na male komadiće, tope i pređu u pređu, koja se zatim tka u tkaninu. Ovaj proces pomaže u smanjenju otpada i potrebe za novim sirovinama, osiguravajući da se ništa ne baca i da svaki materijal pronade svoju svrhu.

Karsten Schnake, član Uprave za nabavku, izjavio je: „Za Škodu je jasan cilj što više koristiti reciklirajuće materijale i ekološki prihvatljive proizvode. Korišćenje recikliranih i reciklabilnih materijala u Vision O važno je i deo je šireg napora. Pažljivo razmatramo kako se komponente nabavljaju, proizvode, pakuju i transportuju, kao i radne uslove ljudi i okolinu. To je ključno za odgovorno upravljanje lancem snabdevanja – radi se o materijalima koje kupujemo i kako se izrađuju i prevoze. S Vision O radili smo na izgradnji zatvorenog sistema koji minimizira uticaj na životnu sredinu.“

3D štampani naslon za glavu redefiniše udobnost i održivost

Naslon za glavu po meri dizajniran je prema Škodinom pristupu monomaterijala, s jednim materijalom koji kombinuje funkciju, udobnost i dizajn. Ultrasint TPU je fleksibilan, izdržljiv i reciklabilan, izveden iz proizvodnje bez otpada. Škoda je težila monomaterijalnom naslonu za glavu, što znači smanjenje broja komponenti u jedan materijal koji ispunjava sve zahteve za konačni proizvod. Najveći zahtev bio je udobnost i izdržljivost. Konačni rezultat je 3D štampana struktura u obliku sača koja se postepeno otvara od čvrstog dna do prozirne strukture prema vrhu. Otvorena struktura reaguje na pritisak, mekana poput jastuka.

Sedišta izrađena po meri, prilagođena za uklapanje i ekološku odgovornost

Materijali sedišta korišćeni za Vision O izrađeni su po meri kako bi odgovarali njegovom jedinstvenom obliku. Sektor za dizajn kompanije Škoda Auto stvorio je materijal kao ravno pletivo s različitim strukturama ispletenim u jedan komad. Ovaj dizajn osigurava optimalno prijanjanje, povećava izdržljivost i u potpunosti podržava niz konfiguracija sedenja. Kružni aspekti uključuju upotrebu 100% recikliranog poliestera (rec PES) i pristup monomaterijalima.

Materijali biljnog porekla i reciklirana koža

Veliki delovi unutrašnjosti, poput centralne konzole, naslona za ruke, instrument table ili upravljača, prekriveni su Ultrasuede NU, materijalom koji sadrži 65% komponenti biljnog porekla. Ovaj materijal ima providni premaz s pigmentima bisera, što pruža suptilnu promenu boje. Čitav pod Vision O obložen je NABORE-om, materijalom izrađenim od recikliranog kožnog otpada. Ova inovativna upotreba recikliranih materijala pretvara proizvodne ostatke u izdržljiv i vizuelno privlačan element enterijera.