

Laurin & Klement Voiturette A (1905-1907)

Pre nego što su se upustili u proizvodnju automobila, Laurin & Klement bili su poznati po svojim biciklima i motociklima. Prvi automobil koji je proizveo Laurin & Klement proizvodio se od 1905. do 1907. Ovaj lako upravljivi dvosed, koji je debitovao 29. oktobra 1905, postizao je brzine do 40 km/h, pokretan benzinskim dvocilindarskim motorom od 7 konjskih snaga. 44 primerka L&K Voiturette A prodavala su se po konkurentnih 3600 kruna po komadu. Za kontekst, prosečni radnik u to vreme je zarađivao 2 krune dnevno. Benzin je koštao 66 helera po kilogramu, a Voiturette A trošio je oko četiri kilograma na 100 kilometara. Šasija se sastojala od lestvičastog okvira koji je podupirao dve krute osovine s polueliptičnim lisnatim oprugama, a snaga se prenosila na zadnje točkove putem kardanskog vratila, a lanci su takođe bili dostupni na zahtev. Model Voiturette A pratio je model Voiturette B, kom je zapremina motora povećana na 1399 ccm, a proizvedeno je 200 primeraka.

Prvi Laurin & Klement automobil iz Mladá Boleslave

Zvanično licenciran za upotrebu na putevima 18. januara 1906, Voiturette A je javnosti predstavljen na Praškom sajmu automobila 15. aprila te godine. Ovo vozilo postavilo je temelje za kasniji razvoj kompanije Laurin & Klement, a asortiman proizvoda se brzo širio. Ubrzo je uključivao i druga vozila s dvocilindričnim motorima, među kojima su bili ne samo lični automobili već i komercijalna vozila i trkački automobili. Godine 1907. tip FF imao je linijski osmocilindrični motor.

Izvorni automobil deo je glavne postavke u Muzeju Škoda u Mladoj Boleslavi, dok je jedan od pet sačuvanih originalnih automobila Voiturette A iz 1906. deo češke privatne kolekcije.