

## Škoda 110 R Coupé (1970-1980)

Nakon što je debitovao pre 55 godina, ovaj elegantni sportski automobil s elegantnom i aerodinamičnom karoserijom proizvodio se od 1970. do 1980. godine. S četvorotaktnim linijskim četvorocilindričnim motorom zapremine 1107 ccm, generisao je 52 konjske snage, uparen s četvorostepenim menjačem, što mu je omogućavalo postizanje brzine do 145 km/h. Izrađen u fabrici u Kvasinyju, coupe s pogonom na zadnje točkove poslužio je kao osnova za Škodine reli i trkačke automobile.

### Popularan među kupcima koji traže atraktivno vozilo

Škoda 110 R bio je popularan zbog svojih performansi i dizajna. Njegovi uspešni derivati u motosportu, uključujući Škodu 130 RS, dodatno su povećali njegov ugled. 110 R imao je značajan uticaj na izvozna tržišta, a većina jedinica isporučena je izvan Čehoslovačke, uključujući Veliku Britaniju, Novi Zeland i Kuvajt. Godine 1973, 93 procenta od oko 6000 proizvedenih kupea isporučeno je u inostranstvo.

110 R, koji je nabavljen za muzejsku zbirku 2019. godine i podvrgnut opsežnoj obnovi, proizveden je u avgustu 1971. kao jedan od poslednjih primeraka prve modelske godine.

### Prvo proizvodni izazovi, a zatim izvozni hit

Razvoj modela 110 R započeo je 1966. godine, a prvi prototip izašao je iz proizvodnje u martu 1968. Premijerno je predstavljen u septembru 1970. na sajmu mašinstva u Brnu, nakon čega su usledile prezentacije na sajmovima automobila u Parizu, Londonu i Torinu. Uprkos početnim proizvodnim izazovima zbog tadašnjih političkih okolnosti, 110 R postao je uspešan izvozni proizvod. Do 1980. godine Škoda je proizvela ukupno 57.085 jedinica. 110 R nasledio je Škoda Garde/Rapid 1981. godine. Uspeh modela 130 RS u motosportu, poznatog kao "Porsche Istoka", ojačao je nasleđe modela 110 R u istoriji trka, čineći ga danas traženim kolekcionarskim eksponatom.